

۱۸ اردیبهشت ۱۳۹۰

۴ جمادی الثانی ۱۴۳۲

۸ می ۲۰۱۱

۸ صفحه

۱۰۰ تومان

۳

چشم نمایندگان مردم هرمزگان روشن
فولاد هرمزگان در آستانه واگذاری
کامل به فولاد مبارکه

۴

گروه تی‌توک به آوینیون دعوت شد؛
تأثیر هرمزگان یک گام تا جهانی شدن

۴

شهداد روحانی در بندرعباس خبرداد:
توافقتنامه ساخت اثری ارکسترال به
نام خلیج فارس

تنگ خنجر

مدیر عامل شرکت انتقال گاز ایران:

بومی سازی ، نقشه راه صنعت انتقال گاز ایران است

■ به گزارش روابط عمومی منطقه ۶ شرکت انتقال گاز ایران، «رضا الماسی» در سفر به هرمزگان با حضور در منطقه ۶ جمع‌روسی ستادی و عملیاتی این منطقه عملیاتی، افزود: نقشه‌ی راه صنعت انتقال گاز ایران، بومی‌سازی و بهرگی‌ی از توان‌سازندگان و متخصصان ایرانی است.

■ وی هم چنین درباره نیروی انسانی و نقش آن در پیشبرد اهداف سازمان نیز گفت: نیروی انسانی سرمایه هر سازمان به شمار می‌آید از این رو نتیجه رفتار خوب با آن‌ها، رفتار منطقی و مناسب با تجهیزات و دستگاه‌ها در اختیار او خواهد بود و این مهم موجب خواهد شد تا بهره‌وری نیروی انسانی و سازمان افزایش یابد.

با هدف ارتقای بهینه‌سازی امکانات حمل و نقل؛ درگاه ملی بار راه‌اندازی می‌شود

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل چادمان از راه‌اندازی درگاه ملی بار با هدف سامان‌بخشی، ارتقاء بهرگی‌ی و روان‌سازی حمل و نقل در کشور خبر داد.

به گزارش فارس، شه‌ریار افندی‌زاده در جمع خبرنگاران با اشاره به شه‌رک حمل و نقلی بندرعباس و اهمیت آن اظهار داشت: ساختن این شه‌رک نسبت به ماه‌های اخیر پیشرفت‌های قابل‌توجهی داشته که مطمئناً این امر نتیجه تلاش شرکت‌های حمل و نقلی استان هرمزگان است.

وی با بیان اینکه مفهوم ایجاد شه‌رک‌های حمل و نقلی، ایجاد فضای حمل و نقلی در بخش بار منطقه‌ای است، افزود: ساخت شه‌رک‌های حمل و نقلی اصفهان و تهران نیز آغاز شده است.

معاون وزیر راه یادآور شد: در صورت تکمیل بزرگراه سیرجان- بندرعباس که به زودی محقق می‌شود، ظرفیت ترانزیتی کشور در حد قابل‌توجهی تقویت می‌شود.

افندی‌زاده با اشاره به برنامه‌های سازمان راهداری طی سال‌های اضافه کرد: ایجاد درگاه ملی بار یکی از اولویت‌های این سازمان است. وی بیان داشت: با تغییر اص‌یل‌الگوی مصرف در بی‌هدف‌من‌سازی پارانه‌ها لازم است که به بهرگی‌ی توجه بیشتری شود که در همین راستا و با هدف ایجاد درگاه ملی بار سامانه‌ای به صورت الکترونیکی با هدف توزیع متوازن و بهینه بار در کشور برای شرکت‌های حمل و نقلی ایجاد می‌شود.

افندی‌زاده ادامه داد: تحقق این امر نیاز به اطلاعات بار در بعد جابجایی دارد که باید مراکز تولید، مصرف، صادرات و واردات تحت این سامانه در آمده و اطلاعات آنها در سامانه مربوطه گنجانده شود.

این مسئول افزود: عمده هدف این طرح را هماهنگ‌سازی امکانات حمل و نقلی با کالا و نیازها اعلام کرد. معاون وزیر راه در همین راستا اضافه کرد: پنج پایانه بار به صورت پایلوت در بندرعباس، تهران، اصفهان، مشهد و بندر امام برای شروع و آغاز به کار این درگاه انتخاب شده‌اند.

وی بیان داشت: همچنین باید تمام اطلاعات بار و کالا را از وزارت‌های اقتصاد، بازرگانی، تعاون، صنعت و معدن و گمرکات بگیری‌م تا مشخص شود که در طول سال نیازمندی‌ها به کالا و امکانات حمل و نقلی در کدام منطقه کشور بیشتر است.

افندی‌زاده افزود: همچنین در راستای آماده‌سازی بسترهای اطلاعاتی باید به وسیله شبکه‌های فیبر نوری پایانه‌های تحت طرح درگاه ملی بار به یکدیگر متصل شوند.

به گفته وی یکی از فواید این سامانه تقلیل سفرهای خالی کامیون‌ها پس از تخلیه بار خود در مقاصد است. این مسئول که از این بدیده به عنوان «یک س‌ر بار خالی» یاد کرد، بیان داشت: طی سال‌های اخیر با مدیریت شرکت‌های حمل و نقلی یک می‌جت س‌ر بار خالی در کشور کاهش چشمگیری یافته که با راه‌اندازی درگاه ملی بار این امر تقلیل قابل‌توجهی خواهد یافت.

مجم‌ع عمومی

فوق‌العاده‌خانه‌مطبوعات

فردا بر گزار می‌شود

صفحه ۲

کتابهای استاد مطهری

جایگزین دروس غیر کاربردی

دانشگاه‌هاشود

جای تدریس کتاب‌های ارزشمند شهید مطهری در دانشگاه‌ها به عنوان یک ضرورت بسیار مهم خالی است، بنابراین مطالعه تشکل‌های دانشجویی از مسئولان امر، در خصوص جایگزینی کتاب‌های شهید مطهری با برخی دروس غیر کاربردی در دانشگاه‌ها، بسیار راهگشا خواهد بود.

ب‌اح‌ضرور رئیس‌جمهور؛

کارگر نمونه استان تجلیل

شدند

صفحه ۷

پروژه‌های آب‌خیزداری

زیربنای توسعه

و اشتغال «بشاگرد»

صفحه ۲

سرمربی تیم فوتبال آلومینیوم هرمزگان:

در کرمانشاه محکوم به برد

هستیم

صفحه ۷

شرایط ادامه تحصیل کشاورزان هموار شد

ثبت نام مجتم‌ع آموزش جهاد

کشاورزی در شاخه کار دانش

صفحه ۲

ج‌اعل اسناد در "بندرعباس" ب‌دام افتاد

صفحه ۵

ب‌گزارش روابط عمومی منطقه ۶ شرکت انتقال گاز ایران، «رضا الماسی» در سفر به هرمزگان با حضور در منطقه ۶ جمع‌روسی ستادی و عملیاتی این منطقه عملیاتی، افزود: نقشه‌ی راه صنعت انتقال گاز ایران، بومی‌سازی و بهرگی‌ی از توان‌سازندگان و متخصصان ایرانی است.

وی هم چنین درباره نیروی انسانی و نقش آن در پیشبرد اهداف سازمان نیز گفت: نیروی انسانی سرمایه هر سازمان به شمار می‌آید از این رو نتیجه رفتار خوب با آن‌ها، رفتار منطقی و مناسب با تجهیزات و دستگاه‌ها در اختیار او خواهد بود و این مهم موجب خواهد شد تا بهره‌وری نیروی انسانی و سازمان افزایش یابد.

با هدف ارتقای بهینه‌سازی امکانات حمل و نقل؛ درگاه ملی بار راه‌اندازی می‌شود

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل چادمان از راه‌اندازی درگاه ملی بار با هدف سامان‌بخشی، ارتقاء بهرگی‌ی و روان‌سازی حمل و نقل در کشور خبر داد.

به گزارش فارس، شه‌ریار افندی‌زاده در جمع خبرنگاران با اشاره به شه‌رک حمل و نقلی بندرعباس و اهمیت آن اظهار داشت: ساختن این شه‌رک نسبت به ماه‌های اخیر پیشرفت‌های قابل‌توجهی داشته که مطمئناً این امر نتیجه تلاش شرکت‌های حمل و نقلی استان هرمزگان است.

وی با بیان اینکه مفهوم ایجاد شه‌رک‌های حمل و نقلی، ایجاد فضای حمل و نقلی در بخش بار منطقه‌ای است، افزود: ساخت شه‌رک‌های حمل و نقلی اصفهان و تهران نیز آغاز شده است.

معاون وزیر راه یادآور شد: در صورت تکمیل بزرگراه سیرجان- بندرعباس که به زودی محقق می‌شود، ظرفیت ترانزیتی کشور در حد قابل‌توجهی تقویت می‌شود.

افندی‌زاده با اشاره به برنامه‌های سازمان راهداری طی سال‌های اضافه کرد: ایجاد درگاه ملی بار یکی از اولویت‌های این سازمان است. وی بیان داشت: با تغییر اص‌یل‌الگوی مصرف در بی‌هدف‌من‌سازی پارانه‌ها لازم است که به بهرگی‌ی توجه بیشتری شود که در همین راستا و با هدف ایجاد درگاه ملی بار سامانه‌ای به صورت الکترونیکی با هدف توزیع متوازن و بهینه بار در کشور برای شرکت‌های حمل و نقلی ایجاد می‌شود.

افندی‌زاده ادامه داد: تحقق این امر نیاز به اطلاعات بار در بعد جابجایی دارد که باید مراکز تولید، مصرف، صادرات و واردات تحت این سامانه در آمده و اطلاعات آنها در سامانه مربوطه گنجانده شود.

این مسئول افزود: عمده هدف این طرح را هماهنگ‌سازی امکانات حمل و نقلی با کالا و نیازها اعلام کرد. معاون وزیر راه در همین راستا اضافه کرد: پنج پایانه بار به صورت پایلوت در بندرعباس، تهران، اصفهان، مشهد و بندر امام برای شروع و آغاز به کار این درگاه انتخاب شده‌اند.

وی بیان داشت: همچنین باید تمام اطلاعات بار و کالا را از وزارت‌های اقتصاد، بازرگانی، تعاون، صنعت و معدن و گمرکات بگیری‌م تا مشخص شود که در طول سال نیازمندی‌ها به کالا و امکانات حمل و نقلی در کدام منطقه کشور بیشتر است.

افندی‌زاده افزود: همچنین در راستای آماده‌سازی بسترهای اطلاعاتی باید به وسیله شبکه‌های فیبر نوری پایانه‌های تحت طرح درگاه ملی بار به یکدیگر متصل شوند.

به گفته وی یکی از فواید این سامانه تقلیل سفرهای خالی کامیون‌ها پس از تخلیه بار خود در مقاصد است. این مسئول که از این بدیده به عنوان «یک س‌ر بار خالی» یاد کرد، بیان داشت: طی سال‌های اخیر با مدیریت شرکت‌های حمل و نقلی یک می‌جت س‌ر بار خالی در کشور کاهش چشمگیری یافته که با راه‌اندازی درگاه ملی بار این امر تقلیل قابل‌توجهی خواهد یافت.

**شما هم می توانید شهروند نمونه باشید
و جایزه بگیرید**



**برای آگاهی بیشتر به پایگاه اطلاع رسانی
www.bacity.ir
مراجعه کنید**


جمهوری اسلامی ایران
وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی
سازمان تبلیغات اسلامی
www.bacity.ir



استادار جمند جناب آقای مهندس ابوالفضل فانی

انتصاب شایسته حضرت تعالی به سمت
مدیرکل دفتر امور شهری و شوراهای
استانداری هرمزگان از صمیم قلب
تبریک و تهنیت عرض نموده از
خداوند منان در سایه توجهات حضرت
ولی عصر در انجام این وظیفه خطیر
موفقیت آن جناب آرزو مندیم .

بندر لنگه - عقیل خواجه
مدیر عامل کشتیرانی چهار ستاره دریا



آگهی مزایده

دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرعباس

قصد دارد اقسام اسقاطی خود را از طریق مزایده به فروش برساند لذا شرکت ها، موسسات و افراد ذیصلاح می توانند از تاریخ درج آگهی به مدت ده روز با مراجعه به اداره حقوقی دانشگاه، واقع در بلوار دانشگاه، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرعباس، ساختمان اداری - طبقه چهارم مراجعه نمایند و از چگونگی شرایط آن مطلع شوند.

لازم به ذکر است که این دانشگاه در صورت عدم احراز صلاحیت شرکت کنندگان در مزایده، نسبت به رد یا قبول درخواست ها مجاز خواهد بود.

هزینه چاپ آگهی در روزنامه ها نیز به عهده برنده مزایده می باشد.

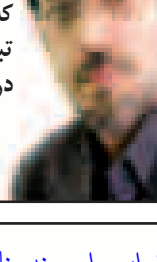
روابط عمومی دانشگاه

جناب آقای مهندس مهدی رضایی سرדרه

معاون محترم امور عمرانی

انتصاب آن جناب را به عنوان سرپرست معاونت عمرانی استانداری که نشان از لیاقت، درایت و شایستگی حضرتعالی است صمیمانه تبریک و تهنیت عرض نموده توفیق روزافزون شما از درگاه ایزد منان در انجام مسئولیت خطیر و خدمت به مردم غیور و خونگرم استان هرمزگان آرزو مندیم.

■ بندر لنگه عقیل خواجه - مدیر عامل کشتیرانی چهار ستاره دریا



جناب آقای مهندس رضایی

معاون محترم امور عمرانی استانداری

انتصاب بجا و شایسته حضرتعالی را به سمت معاون عمرانی استانداری تبریک و تهنیت عرض نموده و موفقیت حضرتعالی را از درگاه خداوند بزرگ خواهانیم.

■ شهربرداری و شورای اسلامی شهر بستک

برادر گرامی و ارجمند جناب آقای محمود آرامی

انتصاب شایسته و به جای حضرتعالی به سمت سرپرست اداره کل تربیت بدنی استان هرمزگان تبریک عرض نموده و توفیق روزافزون جنابعالی در راه خدمت به جامعه ورزشی و رونق بیش از پیش ورزش های ابی در شهرستان بندر لنگه از خداوند منان خواستاریم.

■ بندر لنگه - عقیل خواجه رئیس مجتمع تفریحی توریستی ورزشی آریادریا

آگهی مناقصه دوم مرحله ای نوبت دوم



در نظر دارم تا انجام به عمل آید:

حاصل خرید فاضلی خود را در سال ۹۰٪ از شهرستان حاجی آباد تا حدود ده هزار تن به انبارهای وبار شرکت واقع در اسکله شهید رجایی و انبار مرکزی واقع در جنب اسکله شهید باهنر روبروی انبار پرسی گاز از طریق مناقصه به پیمانکار واجبات نماید لذا آگهی تسهیلاتی حمل و نقل مجاز واجد شرایط می توانست جهت دریافت شرایط شرکت در مناقصه و طرح نمونه قرارداد به این شرکت مراجعه نمایند.

نام مناقصه مناقصه گاز ا شرکت فله و خدمات بازگشتی منطقه ۴

آدرس: پانزدهمین بلوار دانشگاه و روبروی دانشگاه آزاد اسلامی

موضوع مناقصه: حمل تا حدود ۲۰۰۰۰ تن کدملر به فاضلی شهرستان حاجی آباد

توجه: تقسیم مناقصه مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال و از آن به حساب ۲۱۷۳۱۳۵۲۱۰۰۰

تحت عنوان: تمرکز مسیر در شرکت فله و خدمات بازگشتی منطقه ۴ نود و یک تن شمع

کارایی: پانزده تن با اولاد مستقیم با یکبار به میزان مبلغ فوق در وجه شرکت فله و خدمات بازگشتی منطقه ۴

موقعیت: از سال پیشرفتات

آدرس: پای کشتابی، پاکت: اولاد دور کاری پس از آخرین مهلت اولاد پیشرفتات به آدرس: بند ۴

در صورتیکه حتی یک پیشرفت دهد در مناقصه پاکت مبلغ و همچنین شرکت فله و خدمات بازگشتی منطقه ۴ نرخ پیشرفت را عادلانه تشخیص دهد است به نظر نظر اولاد اقدام خواهند نمود.

پیشرفتات: می تواند جهت اطلاع شرایط و اوراق مناقصه از سایت های

www.spac.ir, www.gtc.ir

بازدید بعمل آورده -

شرکت فله و خدمات بازگشتی منطقه ۴