

روزنامه منطقه جنوب کشور

روزنامه سیاسی، اجتماعی،فرهنگی ، ورزشی منطقه جنوب کشور

گستره توزیع: پو شهر، خوزستان ، سیستان و بلوچستان فارس ، کرمان ، کهگیلویه و بویر احمد ، هرمزگان ، یزد

چهارشنبه ۶ اسفند ۱۳۹۳ ۶ جمادی الاول ۱۴۳۶
سال چهاردهم شماره فوق العاده ۱۹۳۲ ۲۰۰ تومان

وب سایت : www.daryanews.ir

آوای دریا،
پست الکترونیکی: daryanews_bnd@yahoo.com ۰۷۶-۳۲۲۴۶۳۸۴-۳۲۲۴۳۷۲۴

ورژنامه‌های فرصتهای سرمایه‌گذاری شهرستان جاسک

بندر جاسک

پایتخت طلایی مکران

تبدیل جاسک به یک بندر بسیار مهم در آینده ای نزدیک

تبدیل جاسک به یک منطقه صنعتی مهم در منطقه

تبدیل منطقه جاسک به یک منطقه اقتصادی مهم انرژی بر

تصمیم گیری در خصوص جاده بین بندرعباس و جاسک بصورت بزرگ راه

ایجاد مرکز فنی و حرفه ای در جاسک

اختصاص اعتبار برای توسعه فرودگاهو تبدیل آن به فرودگاه بین المللی

اختصاص ۱۰ میلیارد تومان اعتبار برای تکمیل فاضلاب جاسک تا پایان سال ۹۳

اختصاص ۶۲ میلیارد ریال برای توسعه و ارتقای بیمارستان ۳۲ تخته خوابی جاسک به ۶۴

اختصاص ۲۰ میلیارد تومان برای تکمیل پروژه انتقال آب از سد جگین به جاسک در سال ۹۳

تدبیر و امید

دولت

متن کامل سخنرانی رئیس جمهوری در جمع پرشور مردم جاسک اسفند ۹۲

ایران به دنبال روابط بهتر با همه کشورهای جنوبی و دنبال منطقه‌ای امن و آماده برای سرمایه‌گذاری است

✓ هر کس از فردا در جاسک سرمایه‌گذاری کند، بداند در سال‌های آتی منفعت خواهد برد. اینجا به یک مرکز تجاری وصنعتی تبدیل خواهد شد و همچنین به یک مرکز مهم دریایی که باعث پیشرفت این منطقه خواهد شد

متن کامل سخنران حجت الاسلام والمسلمین دکتر حسن روحانی به شرح زیر است:
بسم الله الرحمن الرحيم
الحمد لله رب العالمين و صلى الله على سيدتنا ونبينا محمد وآله الطاهرين وصحبهالمجتبين
استان هرمزگان دارای استعدادهای فراوانی برای رشد و توسعه است، مخصوصاً در سواحل این استان؛ از غربی‌ترین نقطه تا شرقی‌ترین نقطه ساحلی آن، استعدادهای فراوان برای بخش صنعت، بخش کشاورزی، حمل و نقل و همچنین برای توسعه در بخش دریا وجود دارد.
جاسک که امروز به عنوان یک بندر کوچک در کنار ساحل دریای عمان و مکران جلوه‌گری می‌کند، در آینده نزدیک تبدیل به مرکز مهم صنعتی در این منطقه خواهد شد.
در سال‌های اخیر با حضور نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در منطقه جاسک شاهد تحول بودید و این تحول به عنوان یک منطقه دریایی مهم برای آب‌های ساحلی جنوب ایران و همچنین برای امنیت دریایی در کل این منطقه و ظهور و بروز دلاوری‌های دریا دلان در کل منطقه حساس خلیج فارس، دریای عمان و حتی اقیانوس هند، ادامه پیدا می‌کند.
بزرگراه میناب به جاسک در دست مطالعه و برنامه‌ریزی است علاوه بر این، منطقه جاسک به یک منطقه اقتصادی مهم انرژی‌بر تبدیل خواهد شد. ما باید ساحل مکران را آباد کنیم. همه دست به دست هم خواهیم داد و این کار مهم را به سرانجام خواهیم رساند.
آنچه من امروز در خدمت شما مردم عزیز این بندر زیبا عرض می‌کنم، برنامه‌ای است که ان‌شاءالله در طول این دولت تا پایان آن عملیاتی و اجرایی می‌شود. اولین برنامه، جاده‌ای بین بندرعباس و جاسک است. بخشی از این جاده تا منطقه میناب به صورت بزرگراه تکمیل خواهد شد و بخش دیگر آن تا پایان سال آینده یعنی در سال ۹۳ به صورت بهسازی جاده از میناب به جاسک متصل خواهد شد. اما در عین حال برنامه‌ای برای ایجاد بزرگراهی از میناب به جاسک هم در دست مطالعه و برنامه‌ریزی است که ان‌شاءالله این بزرگراه را هم در طول دولت یازدهم اجرا و تکمیل خواهیم کرد.
این اقدام اولی است که برای توسعه این منطقه برداشته خواهد شد. ما با استفاده از خط لوله گازی که از این منطقه عبور می‌کند در این منطقه صنایع جدیدی را به وجود خواهیم آورد؛ از پتروشیمی گر فته تا فولاد و آلومینیوم.
احداث بندرگاهی برای صادرات بخشی از نفت ایوان در جاسک علاوه بر این، بندرگاه قابل ملاحظه‌ای برای جاسک پیش‌بینی خواهد شد، بندرگاهی که بتواند در سال‌های آینده حتی بخشی از نفت جمهوری اسلامی ایران را به دنیا صادر کند. یعنی همانطور که در منطقه خلیج فارس، خارق‌فعال خواهد بود و فعال خواهد ماند در منطقه جاسک هم بندرگاهی برای صادرات نفت پیش‌بینی خواهد شد و امیدوارم این کار در همین دولت آغاز شود و قدم‌های اول برداشته شود و در دولت دوازدهم تکمیل شود.
احداث فرودگاه بین‌المللی در جاسک

برای آبادانی این منطقه مهم و استراتژیک در کنار دریای عمان البته به یک فرودگاهی که با توسعه آن به یک فرودگاه بین‌المللی تبدیل شود نیازخواهیم داشت. ما اولین قدم‌ها را در همین دولت برای توسعه فرودگاه فعلی خواهیم برداشت و قدم به قدم برای طراحی یک فرودگاه بین‌المللی پیش خواهیم رفت که ان‌شاءالله در دولت یازدهم آغاز و در دولت دوازدهم تکمیل و مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت. جاسک یک استعداد بالایی برای رشد و توسعه دارد. البته برای این توسعه بزرگ به ناچار در کنار شهر جاسک یک شهر



جدیدی هم متصل به جاسک طراحی خواهد شد تا بتواند همه نیازمندی‌های آینده را در این منطقه برآورده کند. البته طرح‌هایی هم برای سال آینده در دست هست که ان‌شاءالله تا پایان سال آینده تکمیل خواهد شد.
انتقال آب از سد جگین در سال آینده عملیاتی می‌شود
فاضلاب جاسک که طبق برنامه پیش از ۱۶ میلیارد تومان اعتبار برایش

”

در سال‌های اخیر با حضور نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در منطقه جاسک، شاهد تحول بودید و این تحول به عنوان یک منطقه دریایی مهم برای آب‌های ساحلی جنوب ایران و همچنین برای امنیت دریایی در کل این منطقه و ظهور و بروز دلاوری‌های دریا دلان در کل منطقه حساس خلیج فارس، دریای عمان و حتی اقیانوس هند، ادامه پیدا می‌کند

الته برای این کار و برای اینکه ما بتوانیم از همه استعدادهای این منطقه استفاده و بهره‌برداری کنیم باید بخش بزرگی از این منطقه تبدیل به منطقه ویژه شود. نکته آخر اینکه این روزها شما راجع به پارانه می‌شنوید و در خصوص مرحله دوم پارانه سخن گفته می‌شود. من در اینجا نکته‌ای را در این زمینه عرض می‌کنم، هم برای توجه شما خواهران و برادران و هم برای کل ملت عزیز ایران، این است که هدفمندی پارانه و پارانه نقدی برای نیازمندان جامعه و انتشار نیازمند جامعه ادامه خواهد یافت.
اگر خانواده‌هایی در سطح کشور وضع زندگی‌شان به گونه‌ای است که نیاز به پارانه ندارند مثل دهک‌های بالا، طبق قانون اخیر مجلس شورای اسلامی به طور طبیعی آنها طبق فرمی که بر می‌کشند، دیگر نیاز به پارانه نخواهند داشت. البته کسانی که نیاز ندارند، اساساً خوب است فرم جدیدی که اعلام می‌شود را بر نکشند. فرم را کسانی که بر کنند که در واقع نیازمند به گرفتن پارانه هستند. اما در بحث پارانه چند نکته دیگر مورد توجه همه شما عزیزان باشد در مرحله آتی یعنی در سال آینده به غیر از پارانه نقدی که به مردم و خانواده‌ها پرداخت خواهد شد یک بخش از فعالیت برای ساماندهی بخش بهداشت و درمان است ما می‌خواهیم مردم در جای جای این کشور اسلامی در شهرستان‌های مختلف، بخش‌های مختلف و حتی روستاها به نیازمندی بهداشتی و درمانی آنها رسیدگی شود.
همه مردم را تحت پوشش درمانی قرار خواهیم داد
اولین قدم را ان‌شاءالله در سال آینده بر می‌داریم قدم اول آن است که به تدریج همه مردم را تحت پوشش درمانی قرار خواهیم داد. آنهایی که تحت پوشش درمانی نیستند تحت پوشش درمانی قرار می‌گیرند. آنهایی هم که تحت پوشش درمانی هستند تلاش می‌کنیم ارزش بیمه‌ها را بالا ببریم و در مجموع سهم دولت در زمینه بهداشت و درمان افزایش و سهم مردم کاهش پیدا کند تا مردم یک امنیت خاطری در زمینه بهداشت و درمان داشته باشند.
به غیر از پارانه نقدی، پارانه کالایی هم خواهیم داشت
نکته دوم مسأله امنیت غذایی است. مردم ما از لحاظ مواد اساسی غذایی و کالاهای اساسی نباید دغدغه خاطر داشته باشند به این دلیل به غیر از پارانه نقدی ما پارانه کالایی هم ان‌شاءالله خواهیم داشت. با یک برنامه منظم‌تر و دقیق‌تری ان‌شاءالله در سال آینده به مسأله امنیت غذایی مردم می‌پردازیم چون مسأله غذا و بهداشت و درمان جزو نیازهای اولیه مردم است البته بخشی از مسأله پارانه هم صرف تولید، حمل و نقل و سایر مواردی خواهد شد که به مردم اعلام خواهد شد.
تورم سال آینده از ۴۲ درصد به ۲۵ درصد کاهش پیدا می‌کند
ضمناً به شما بگویم قیمت‌هایی که اعلام خواهد شد برای حامل‌های انرژی مثل نفت و گاز و تیل شیب بسیار ملایمی خواهند داشت، همانطور که تبلیغ می‌شود ما مراقب هستیم که در کشور ما همانطور که در این شش ماه به حمله‌الله تورم کاهش پیدا کرده است، رشد تورم کاهش پیدا کند و گرانی را کنترل می‌کنیم. در مسأله اشتغال که مسأله اصلی مردم است ما یک قدم کوچکی برداشتیم. سال آینده هم برای گرانی همانطور که دولت قول داده است تورمی که اسال در آغاز دولت ۴۲ درصد و تا پایان سال ۳۵ درصد خواهد بود در سال آینده به ۲۵ درصد کاهش خواهد داد.
در زمینه اشتغال بخاطر اینکه رشد در سال گذشته بویژه در سال ۹۱ و ۹۲ رشدی به آن صورت نبود در سال ۹۳ ما دارای رشد اقتصادی خواهیم بود و این معنایش برای آنهایی که می‌خواهند به کار مشغول شوند هم رونق و مسأله اشتغال است.
شیعه و سنی برادرند و ما تحت لوی الا له الله و محمد رسول الله هستیم

”

اولین برنامه، جاده‌ای بین بندرعباس و جاسک است. بخشی از این جاده تا منطقه میناب به صورت بزرگراه تکمیل خواهد شد و بخش دیگر آن تا پایان سال آینده یعنی در سال ۹۳ به صورت بهسازی جاده از میناب به جاسک متصل خواهد شد. اما در عین حال برنامه‌ای برای ایجاد بزرگراهی از میناب به جاسک هم در دست مطالعه و برنامه‌ریزی است که ان‌شاءالله این بزرگراه را هم در طول دولت یازدهم اجرا و تکمیل خواهیم کرد

و آخرین سخنی که بر آن تأکید دارم وحدت در میان مردم است. همه مردم عزیز ایران می‌دانند که این کشور تحت لوی الا له الله و محمد رسول الله است. در این کشور همه ایرانیان دارای حقوق شهروندی خود هستند، بدون تفاوت بین عقاید و آراء و مختلف و مخصوصاً وحدت بین شیعه و اهل تسنن ما همه برادر و تابع قرآن هستیم و ما همه پیرو راه و سیره پیامبر عظیم‌السلام حضرت محمد بن عبدالله (ص) هستیم. ما همه عاشق و علاقمند به اهل بیت(ع) و خاندان رسالت هستیم ما دارای قیله و خدای واحدیم و بنابراین معنا ندارد که بین اهل سنت و شیعه تفاوتی قائل باشیم. ما همه برادر هستیم و در کنار هم «اعتصموا بحبل الله جميعاً ولا تفرقوا» بین ما تفرقه نباید باشد.
دیشب در جمع بزرگ علمای شیعه و اهل تسنن در بندرعباس کاملاً یگانگی و برادری و وحدت را مشاهده کردم و این برای بنده به عنوان برادر و خادم کوچک شما برای همه ملت ایران دلگرم کننده است. چرا ما متحد نیاشیم؟ ما در یک کشوریم. اگر این کشور توسعه پیدا کند از آثار توسعه آن همه استفاده می‌کنیم و اگر خدای ناکرده در این کشور توسعه نباشد همه ضرر خواهیم کرد. بنابراین برادری و اخوت ما و همچنین دوستی ما باید همواره مستدام باشد. تلاش این دولت ایجاد وحدت بیشتر توازن بیشتر و تعادل بیشتر است. شما می‌بینید در این استان عزیز طرف شرق یک مقدار محرومیت بیشتری نسبت به طرف غرب دارد و به همین دلیل دولت سرمایه‌گذاری بیشتری در سمت شرق انجام خواهد داد تا این توازن و تعادل در استان در کشور حفظ شود.
ما همه ایرانی هستیم ما همه مسلمانیم و همه این مردم ان‌شاءالله باید زندگی بهتری داشته باشند به امید ایرانی آبادتر و سربلندتر و جاسک به عنوان بندر توسعه یافته دریایی این منطقه در ساحل مکران.
درد و سلام بر همه مردان و زنان شاد و موفق و پیروز باشید.



آغاز برداشت هندوانه از اراضی جاسک

سرپرست مدیریت شهرستان جاسک از آغاز برداشت هندوانه در سطح ۲۰۰۰ هکتار از اراضی این شهرستان خبر داد.

به گزارش خبرگزاری ایستا ، مهندس «مختار حدیدی» گفت: برداشت هندوانه از اواخر بهمن‌ماه در این شهرستان آغاز شده و تا پایان

هر کس در جاسک سرمایه‌گذاری کند بداند که در سال‌های آتی از آن بهره خواهد برد؛ چراکه این منطقه به یک مرکز تجاری و صنعتی و همچنین به مرکز مهم دریایی که موجب پیشرفت این منطقه خواهد شد، تبدیل می‌شود و برای این کار بخش بزرگی از این منطقه باید تبدیل به منطقه ویژه شود تا بتوانیم از تمام استعدادهای آن استفاده و بهره‌برداری کنیم

استادان هرمزگان در همایش فرصت های سرمایه گذاری هرمزگان:
باید ظرفیت های شهرستان جاسک به عنوان یکی از محورهای توسعه استان به خوبی معرفی شود

فرماندار جاسک:

به برکت نظر مثبت مقام معظم رهبری (مدظله عالی) ومجموعه نظام نسبت به این سواحل توسعه این سواحل اتفاق خواهد افتاد

اما بین توسعه ورشد یک تفاوت وسیعی وجود دارد هنر ما مسئولین این شهرستان سه کار است ۱-تسهیل فرایند این سرمایه گذاری وبستر سازی ۲-حداکثر بهره را از این توسعه به نفع مردم منطقه وجامعه اینجا بتوانیم استیصال کنیم ۳-از آسیب های سویی که ممکن است در هر توسعه ایی اتفاق بیافتد تا جایی که امکان دارکاهش دهم وبه حداقل برسانیم.علی السالزی ضمن معرفی ظرفیت های متعدد شهرستان علاوه برنفتی برای سرمایه گذاری در زمینه های صنایع تبدیلی ،کشاورزی وشیلاتی ،دامپروری ، هئدارزی وصنعت گردشگری ابراز داشت: باید توجه داشت که با عنایت به سابقه تاریخی تجاری جاسک وتجربیات گذشتگان توسعه سایر بخش ها از قبیل کشاورزی وصید وصیادی وایجاد انگیزه های تولید وارساندن مردم محروم منطقه به رفاه وامنبت وراهای آنان ازانواع گردونه های قاچاق وتأمین اشتغال جوانان این منطقه منوط به بهره گیری شایسته وبجا از موقعیت ها و ظرفیت های شهرستان جاسک با روکرد تجاری دیدن این بندری باشد .

■ **موقعیت جاسک**

طول سواحل استان هرمزگان ۲ هزار ۲۲۸ کیلومتر است که سبب شده تا این استان طولانی ترین مرز آبی در کشور را داشته باشد.شهرستان جاسک به عنوان پهناور ترین شهرستان استان، دارای ۳۲۰کیلومتر از ساحل را می باشد اما تراکم جمعیت این شهرستان در استان کم است. جاسک با ۵۱هزار نفر جمعیت در نزدیک دریای عمان و ۳۰۰کیلومتری شرق بندرعباس مرکز استان هرمزگان واقع شده است. سواحل مکران و جاسک به آب های آزاد و اقیانوس هند مشرف است و این فضا در تصمیمات ملی، فراملی و حتی منطقه ای تاکنون نقش کمرنگی داشته است ■**اداره بندر و بانوردی شهر جاسک:** سازمان بندرو دریانوردی در رسالهای بعد از انقلاب تشکوهمند اسلامی و درجهت توسعه شهر جاسک ، ایجاد اشتغال دائم و رونق اقتصادی درمنطقه اقدام به ساخت و توسعه اسکله چند منظوره بند رجاسک نموده است.

اداره بندرو دریانوردی جاسک در زمینی به وسعت تقریبا ۱۷ هکتار و دارای مسطح حوضچه ۲۶ هکتار ، طول موج شکن اصلی ۸۹۷ متر ، موج شکن فرعی ۹۰۰ متر ، و عمق حوضچه تقریبا ۳ متر و ۵۰۰ متر

اسکله بتنی با تاسیسات مناسب بندری و اداری درمرکز شهرستان جاسک واقع شده است .

■ **ظرفیت های سرمایه گذاری در بندرجاسک**

–سرمایه گذاری در بخش حمل و نقل مسافری دریایی مسیر جاسک – عمان

– استفاده از تسهیلات بانکی جهت خرید شناور- آماده بودن زیر ساختهای مناسب دراداره بند رجاسک- استقرار اداره گمرک ، گذرنامه ، قرنطینه در بندرجاسک –سرمایه گذاری در جهت ساخت داک جهت تعمیرات شناورهای چوبی و فلزی صیادی و تجاری وتأمین قطعات یدکی شناورها

–عدم وجود داک تعمیراتی شناورها از بندرکنارک تا بندر جاسک مهمترین و پر تردد ترین منطقه صیادی – تا توجه به برنامه های توسعه ای سواحل مکران بالاخص بندرجاسک افزایش تردد شناورهای دریایی در منطقه

–سرمایه گذاری جهت خرید شناورهای فلزی مانند لندینگ کرافت

بازار مناسب و بکر عمان و نیاز این کشور به صادرات انواع مصالح ساختمانی (انواع کاشی ، انواع سرامیک ، شیشه های ساختمانی و…) –کمترین فاصله دریایی بندرجاسک به عمان مسقط – توسعه بندر صحار (عمان) وافاصله نزدیک ان به بند رجاسک – وجود زیر ساختهای مناسب بندری و گمرکی در جهت توسعه صادرات – امکان توسعه صادرات با توجه به چشم انداز بند رجاسک مناطق آزاد ، منطقه صنعتی ، منطقه انرژی و پتروشیمی

–سرمایه گذاری جهت ارائه خدمات سوخت رسانی (بانکرینگ) به کشتی های اقیانوس پیمای و کشتی های تردد در منطقه

–قرارگرفتن بندر جاسک در مسیر تردد کشتی های اقیانوس پیمای – منطقه بسیار مهم صیادی کشور – قرار گرفتن در مسیر شناورهای صیادی صنعتی از آبهای بین المللی و اقیانوس

–سرمایه گذاری در توسعه صادرات محصولات کشاورزی دامی به کشور عمان و سایر کشورهای حاشیه خلیج فارس زیر ساختهای مناسب بندری – وجود شرکت های تخلیه و بارگیری – شناورهای مناسب جهت حمل کالا- هزینه رازار حمل کالا نسبت به سایر بنادر –سرمایه گذاری در رجعت گردشگری دریایی با استفاده از شناورهای سنتی و وجود موج شکن های مردمی

وجود سواحل زیبا ، خورهای طبیعی – وجود ۶ موج شکن مردمی که بتانسیل بسیار مناسبی جهت طرح های مختلف گردشگری مانند قایقهای موتوری ، پارویی ، جت اسکی ، شنا ، ورزشهای آبی و ساحلی ، یالازها و… می باشد

■ **ظرفیت سرمایه گذاری در بخش آب و فاضلاب**

۱-ایجاد آبشیرینکن و شیرین سازی آب دریا به روش BOO (خرید نظمینی)

۲-احداث کارخانه لوله پلی اتیلن و یو پی وی سی

۳-احداث کارخانه تولید اتصالات پلی اتیلن ویو پی

۴-احداث کارخانه بسته بندی آب

■ **نقش و جایگاه شهرستان جاسک در برنامه ششم توسعه**

لازم است مقدمات ناگهی اجمالی به چشم انداز برنامه ششم توسعه در ۱۴۰۴ بیندازیم ونظرگاههای کارشناسان واقتصادانسان کشوررا در مورد آن جویاشده وبعد مقوله های دیگری که اجرای آن ممکن است به دستیابی به این سند کمک کند ،وارد شویم .

■ **سند چشم انداز ۱۴۰۴ ایران**

سند چشم انداز بیست ساله ایران، سندی جهت تبیین افقی برای توسعه ایران در زمینه‌های مختلف فرهنگی، علمی، اقتصادی، سیاسی و اجتماعی است که توسط مجمع تشخیص مصلحت نظام تدوین شده‌است. اجرای این چشم‌انداز از سال ۱۳۸۴ و در قالب چهار برنامه توسعه ۵ ساله انجام می‌گیرد. سال ۱۴۰۴ خورشیدی (۲۰۲۵ میلادی) افق چشم‌انداز است

■ **اهداف و افق چشم انداز**

جامعه‌ی ایرانی در افق این چشم‌انداز چنین ویژگی‌هایی خواهد داشت:

• توسعه‌یافته، متناسب با مقتضیات فرهنگی، جغرافیایی و تاریخی خود و متکی بر اصول اخلاقی و ارزش‌های اسلامی، ملی و انقلابی با تأکید بر: مردم‌سالاری دینی، عدالت اجتماعی، آزادی‌های مشروع، حفظ کرامت و حقوق انسانها و بهره‌مند از امنیت اجتماعی و فضای

»

سواحل مکران و جاسک به آب های آزاد و اقیانوس هند مشرف است و این فضا در تصمیمات ملی، فراملی و حتی منطقه ای تاکنون نقش کمرنگی داشته است

• برخوردار از دانش پیشرفته، توانا در تولید علم و فناوری، متکی بر سهم برتر منابع انسانی و سرمایه اجتماعی در تولید ملی.

• امن، مستقل و مقتدر با سامان دفاعی مبتنی بر بازدارندگی همه‌جانبه و پیوستگی مردم و حکومت.

• برخوردار از سلامت، رفاه، امنیت غذایی، تأمین آب‌ها و … می باشد

•فعال، مسئولیت‌پذیر، ایثارگر، مؤمن، رضایت‌مند، برخوردار از وجدان‌کاری، انضباط روحیه‌ی تعاون و سازگاری اجتماعی، متعهد به انقلاب و نظام اسلامی و شگوفایی ایران و متفخر به ایرانی بودن.

•دست‌یافته به جایگاه اول اقتصادی، علمی و فناوری

ار دی‌هشت‌ماه سال آینده ادامه دارد.

وی، میزان برداشت هندوانه در هر هکتار را به‌طور متوسط ۳۵ تا ۴۰ تن برشمرد و افزود: پیش‌بینی می‌شود تا پایان فصل برداشت بیش از ۶۰ هزار تن محصول هندوانه از این اراضی برداشت شود.

حدیدی خاطر‌نشان کرد: ارقام کشت شده بیشتر از نوع کریمسون است که این محصول علاوه‌بر بازارهای داخلی به کشورهای هدف صادر می‌شود.

رئیس جمهور اسفند ماه۹۲ در جمع مردم جاسک :

هر کس در جاسک سرمایه‌گذاری کند ، بهره خواهد برد

توسعه صنایع پتروشیمیاتی در منطقه جاسک به دلایل زیر مورد توجه است . ارائه محصولات متنوع و متعدد با ارزش افزوده بیشتر.

–تزدیکی به بازارهای ریمصرفی همچون چین و هند بعلمت موقعیت خارج از تنگه هرمز–کاهش فاصله ترانزیتی و حمل ونقل محصولات پتروشیمی نسبت به رقبایی همچون قطر و عربستان–دسترسی مناسب به خوراک و خطوط لوله هفتم سراسری گاز .

–۴) –وجود اراضی بانسبیب خوب ، ارتفاع مناسب از سطح دریا و هزینه های پائین تراماده سازی زمین.

به توجه به مازاد اتان مجتمع های پتروشیمی در منطقه اقتصادی پارس، تولید میعانات گازی درپارس جنوبی ونیز برنامه احداث مجتمع پتروشیمی در منطقه جاسک مهمای می‌شود.بعلاوه دسترسی به حمل ونقل دریائی حمل خوراک از عسلویه به جاسک را از توجه اقتصادی بهتری برخوردار خواهد کرد.از لحاظ نزدیکی به بازار مصرف ، جاسک نسبت به بندر عسلویه حداقل ۱۰۰۰کیلومتر به بازارهای هدف (بوزه هند وچین)

نزدیکتر است که خود سبب کاهش هزینه حمل و نقل صادرات گاز ایران می تواند موجب رونق و توسعه صنعتی کشور عمان و حتی امارات شود.این لوله گاز قادر خواهد بود ۲۰ میلیون مکعب گاز را در روز انتقال دهد .
انتشعاب این خط لوله از عمان به امارات متحده عربی می تواند در توسعه و تحکیم روابط اقتصادی و امنیتی منطقه اثر گذار باشد.

بناخت به حدود ۲۰۰کیلومتر مرزایی در استان هرمزگان و براساس مطالعات انجام شده بهترین منطقه مگا پورت. بندر جاسک می باشد .
زیرا دارای موقعیت ممتاز جغرافیائی واستراتژیک در سواحل دریای عمان و بندر ترانزیتی صادراتی ، تحت عنوان مرکز حمل ونقل تجاری قرار گرفته است .
تزدیک به سیصد سال این بندر واتجه از قایده واهمیت در خود داشت ، موردتغییل حکومت ها قرارگرفت واین کشج پنهان روی دربرده بی مهرهای دولت ها و حکومت هاگشتید.

دردرده ای از حک.مت شاه عباس بار دیگر آشوب و جنگ درمنطقه خلیج فارس آغاز شد ونبادرفعال درآن مناطق در معرض خطر حمله قرارگرفتند و تا امن شدند وجاسک دیواره از خاموشی و انزوا سر بر آورد و ددر سال ۱۶۱۶ میلادی اولین بندر تجاری ایران شد که با خارجی ها قرارداد بست.درماجرای جنگ هشت ساله ایران وعراق بخوبی برمسئولین نظام جمهوری اسلامی منطقه ای استراتژیک وتوانا ، نگاهی ویژه داشته باشند واز آن درزمان صلح و آشوب بهره برد.
امروزه بر کارشناسان انتقال انرژی و صدورآن به اقصی نقاط عالم معلوم شده که جاسک میتواند نقش موثری درانتقال کم خطر و به صرفه انرژی داشته باشد وبه بندر مادر تبدیل شود.۳)یکی ازاین فرصت ها انتقال ترانزیت انرژی توسط ایران ، احداث احداث خط لوله گازی سرخس–جاسک است .
احداث این خط لوله بطول ۱۵۰۰کیلومتر دسترسی کشور ترکمنستان را به آب های آزاد دریای عمان وبازارهای بین المللی به همراه خواهد داشت.مسئولین در دهه اخیر به این نتیجه رسیده اند که پایانه نفتی خارک توسعه گسترده ای یافته و بصورت

در این کشورها در سطح بسیار بالایی (به نسبت دیگر کشورهای «کمتر توسعه یافته») قرار دارد.استراتژی محوری چنین تغییر و تحولی، «آزادسازی و بکارگیری مناسب وهوشمندانه بتانسیل های مختلف جامعه» است. اکثر جوامع عقب مانده با مشکل نبوداستعدادهای بالقوه و منابع طبیعی وانسانی مواجه نیستند ، بلکه از نبود «نگاه توسعه گرا» و «مدیریت و برنامه ریزی صحیح» رنج می.برند. بخش عمده ای از ظرفیت ها و توانمندی های توسعه در بخش خصوصی نهفته است که متأسفانه رویکردهای دولت محور مانع از ظهور و شکوفایی این استعدادهای بالقوه می.شود.این رویکردها از چند مشکل اساسی همچون کوته اندیشی،عدم انعطاف، عدم کارایی و اثربخشی، جزیی نگری، نبود منابع کافی، عدم خلاقیت و نوآوری، و نبود آینده نگری برخوردارند. درک این است و اکنون مقامات دولتی از تحقق یافتن اهداف این سند بالادستی در کشور خبر می دهند.•بایزید مردوخیی

۹۰سال از اجرای سند چشم انداز در کشور گذشته است و اکنون مقامات دولتی از تحقق یافتن اهداف این سند بالادستی در کشور خبر می دهند.•بایزید مردوخیی

جامعه ی ایرانی در افق این چشم انداز چنین ویژگی هایی رسیده و نتایج مورد انتظار آن محقق نشده است. دلیل هم واضح است: در ایران با هر سند بالادستی؛ از قانون اساسی گرفته تا قانون برنامه پنج ساله، تا سند مهمی مانند سند چشم انداز ۲۰ساله، به صورت تشریفاتی برخورد می شود. سندی تدوین می شود، همایش های متعدد برگزار می و اخبار آن را مکرر بیان می کنند و بعد ناگهان همه چیز در سکوت فرو می رود و دیگر خبری از آن نمی شود. در حالی که تدوین چنین اسنادی نیازمند مطالعه بیش از تدوین و مطالعات جدی تر پس از تدوین است.۱۲)این اقتصاددان توضیح داده: اگر در سند چشم انداز اعلام شده ایران باید در بین ۲۳ کشور منطقه مقام اول اقتصادی باشد، چه اقداماتی باید در حوزه صنعت انجام شود، بخش کشاورزی باید چه کند، وضعیت کالاشهرها باید چگونه باشد، اشتغال باید چه وضعیتی داشته باشد و هزاران سوال و مطالعه جامع دیگر. اما کمتر خبری منتشر شده که نشان دهد سازمان و وزارتخانه ای به این سمت رفته باشند.

•حسین راغب مهم ترین علت غصب ماندگی از برنامه ها را در آن جا دیده که در تدوین و تهیه این برنامه ها، هدف گذاری و استراتژی توسعه ای وجود ندارد. در تمام برنامه های که تدوین شده مشخص نکرده ایم استراتژی اصلی کشور کدام است که بتوان تمام قدرت و توان را برای رسیدن به آن به کار برد. •این اقتصاددان تأکید کرده: برای رسیدن به یک چشم انداز ۲۰ ساله باید در برش های زمانی کوچک تر دید همد شد. مثلاً باید در برنامه پنج ساله توسعه اهدافی را مقرر کرد و در یک برش کوچک تر بررسی کرد بودجه سالانه کشور باید چگونه هزینه شود که اهداف اسناد بالادستی تأمین شود. در تمام این سال ها به هیچ کدام از این برش های زمانی توجه نشده است. مادر تبدیل شود.۳) یکی از این فرصت ها انتقال ترانزیت انرژی توسط ایران ، احداث احداث خط لوله گازی سرخس–جاسک است . احداث این خط لوله بطول ۱۵۰۰کیلومتر دسترسی کشور ترکمنستان را به آب های آزاد دریای عمان و بازارهای بین المللی به همراه خواهد داشت.مسئولین در دهه اخیر به این نتیجه رسیده اند که پایانه نفتی خارک توسعه گسترده ای یافته و بصورت

در این کشورها در سطح بسیار بالایی (به نسبت دیگر کشورهای «کمتر توسعه یافته») قرار دارد.استراتژی محوری چنین تغییر و تحولی، «آزادسازی و بکارگیری مناسب وهوشمندانه بتانسیل های مختلف جامعه» است. اکثر جوامع عقب مانده با مشکل نبوداستعدادهای بالقوه و منابع طبیعی وانسانی مواجه نیستند ، بلکه از نبود «نگاه توسعه گرا» و «مدیریت و برنامه ریزی صحیح» رنج می.برند. بخش عمده ای از ظرفیت ها و توانمندی های توسعه در بخش خصوصی نهفته است که متأسفانه رویکردهای دولت محور مانع از ظهور و شکوفایی این استعدادهای بالقوه می.شود.این رویکردها از چند مشکل اساسی همچون کوته اندیشی،عدم انعطاف، عدم کارایی و اثربخشی، جزیی نگری، نبود منابع کافی، عدم خلاقیت و نوآوری، و نبود آینده نگری برخوردارند. درک این است و اکنون مقامات دولتی از تحقق یافتن اهداف این سند بالادستی در کشور خبر می دهند.•بایزید مردوخیی

چنانچه این موضوع صحت داشته باشد ، جاسک در زمره بنادر ومكان های قرار میگيرد که وجهه بين المللی پيدا کرده و به سبب نوع ماموريتش بعنوان پناهگاهی امن معرفی می گردد که آثار و فواید بیشمارى برای این بندروکشورمان ایران به ارمغان خواهد آورد.در صورت عدم صحت پرداخت این کمک برای تبدیل شدن این بندر به لنگرگاهی مهمانبندير، دولت جمهوری اسلامی ایران با توجه بهیوزگی های بندر جاسک میتواند در این راه پیش قدم شده و چنین موقعیتی را برای آن فراهم آورد.تااین بندر علاوه برتبدیل شدن به یک بندربزرگ صادرکننده انرژی ومنطقه آزاد ، محلی برای سربورس دهی مناسب بهوداشت درماني و فنی به کشتی های در حال تردد دراین شاهراه حیاتی دریائی باشد.





قطارهای مسافر در ایستگاه تهران، در حال حرکت به سمت ایستگاه کرج.

بندرعباس	تهران	اهواز	کرمان	زاهدان	شیراز	یزد
مسیر	مسیر	مسیر	مسیر	مسیر	مسیر	مسیر
ساعت	ساعت	ساعت	ساعت	ساعت	ساعت	ساعت
بندرعباس–تهران	تهران–اهواز	تهران–اهواز	کرمان– مشهد	زاهدان–تهران	شیراز	یزد–تهران
۱۲	۱۳۰/۳	۱۱۱/۱۰	۱۳۰/۵	۱۵۰/۲۵	–	–
بندرعباس–تهران	مشهد – اهواز	۲۱/۵۵	کرمان– یزد	تهران– زاهدان	–	یزد–بندرعباس
–	–	۱۳۱/۰	–	–	–	–
		۱۷/۳۵				

موقعیت جاسک

سرمایه‌گذاری‌ها، سمت‌گیری پیشرفت فناوری و تغییر ساختاری و نهادی است که با نیازهای حال و آینده بشسر سازگار باشد.ایمانی خوشخو عنوان کرد: مسیر دست‌یابی به توسعه گردشگری از طریق در نظر گرفت ن عوامل اولیه سیاست‌گذاری، صرف نظر از موضوع گردشگری و عوامل تخصصی گردشگری امکان‌پذیر خواهد شد، که به نظر می‌رسد هنوز فاصله قابل توجهی با آن داریم.وی با بیان اینکه یک برنامه توسعه باید دارای مجموعه اهدافی منسجم، هماهنگ و سازگار با اوضاع و شرایط حاکم بر اقتصاد کشور باشد، عنوان کرد: توجه به این اصل در کنار اصل تعیین اهداف خرد و عملیاتی به جای اهداف کلان می‌تواند برنامه را دقیق و قابل اجرا نماید که باید در برنامه ششم به آن توجه شود.دبیر اولین همایش بین‌المللی گردشگری ایران با توجه به برنامه ۲۰ ساله (چشم‌انداز ۱۴۰۴)، تشکیل مرکز مطالعات ملی گردشگری ایران را مهم‌ترین پیشنهاد برای برنامه آینده دانست و افزود: یکی از معادنه‌های مهم این مرکز باید به آمار و اطلاعات گردشگری اختصاص یابد تا اطلاعات گردشگران داخلی و بین المللی به صورت هفتگی، ماهانه، سالانه با شاخص های مختلف استخراج و در اختیار محققان قرار گیرد.توجه وعنايت به اینگونه نظر گاه ها می تواندعنوان نقطه آغازین امید بخش درحوزه گردشگری باشد .با این حال ،متناسفانه وضعیت فعلی حوزه گردشگری ایران اینگونه است: (۱-وجود نگاه امنیتی به مقوله گردشگر ورودی-۲- عدم سرمایه گذاریهای مناسب برای بهره برداری پهنه از امکانات و منابع موجود-۳- فرسوده شدن تاسیسات و تجهیزات گردشگری به لحاظ عدم سرمایه گذاری مستمر.

۴-ضعف تبلیغات رسانه ای در سطح کشور و جهان-۵-قوانین و مقررات مزاحم و ضعف بنیه صنعت گردشگری-۶-عدم استقرار نظام جامع آماری و نظام حساب اقداری گردشگری-۷-عدم شکل گیری بازار گردشگری به دلیل تکمیل نبودن نهادهای متشکله این بازار و مناسبات سنتی حاکم بر آن.موقعیت جاسک در حوزه گردشگریبندرجاسک دارای موقعیت و ویژگی های کم نظیری است که توجه به آنها می‌تواند چهره این شهرستان راذکر گون کند .(۶-حدود ۳۰۰ کیلومتر ساحل با تفاوت های ساختاری وزیست محیطی ، وجود نزدیک به ۱۶ خورواب راه دریائی کوچک و بزرگ از جمله خورکرتی بزرگترین خور و پناهگاه طبیعی خاورمیانه ، داشتن کرانه و سرزمینی هموارووسیع با معابر تماشائی که حتی لرذکر ووزن از صاحب منصبان دولت انگلیس از این معابر و

ویرانه‌ریزی شده صورت نگرفته است.وی با بیان اینکه در حوزه میراث فرهنگی و گردشگری، سلسله

مراتب علمی تدوین برنامه‌های توسعه دیده نمی‌شود،

افزود: در این حوزه در عمل، شاهد آشفتگی و به

هم ریختگی و نداشتن خط مشی مشترک در برنامه‌ها

بوده‌ایم که بعضی سیاست‌های اجرایی غلط نیز به

آن‌ها دامن زده است.ایمانی گفت: شاخص‌های تعیین

شده و اهداف کمی در عناوین اعتبارات بودجه‌ای

در بیشتر موارد مطابق با اهداف مصاد قانون برنامه

و سیاست‌های ابلاغی در حوزه گردشگری طراحی

نشده است، بلکه بودجه‌های در نظر گرفته شده برای

اجرای وظایف اساسنامه‌ای و قانون تشکیل سازمان و

حفظ وضع موجود بوده است.وی، توسعه گردشگری

را منضمین توجه به ابعاد توسعه‌در تمامی سطوح

فردی، سازمانی و ملی دانست و اظهار کرد: پایداری

توسعه گردشگری در گروی استفاده از منابع، هدایت

بندرعباس	تهران	اهواز	کرمان	زاهدان	شیراز	یزد
مسیر	مسیر	مسیر	مسیر	مسیر	مسیر	مسیر
ساعت	ساعت	ساعت	ساعت	ساعت	ساعت	ساعت
بندرعباس–تهران	تهران–اهواز	تهران–اهواز	کرمان– مشهد	زاهدان–تهران	شیراز	یزد–تهران
۱۲	۱۳۰/۳	۱۱۱/۱۰	۱۳۰/۵	۱۵۰/۲۵	–	–
بندرعباس–تهران	مشهد – اهواز	۲۱/۵۵	کرمان– یزد	تهران– زاهدان	–	یزد–بندرعباس
–	–	۱۳۱/۰	–	–	–	–
		۱۷/۳۵				

■ **جاذبه های صید**

بندر جاسک به داشتن صیدگاه های غنی معروف می باشد تا آنجا که گردشگران علاقه مند به صید انواع آریزان گاه وبیگاه بصورت غیر مجاز وارد آبهای منطق میشوند وبه صید انتظاری که از جذابترین انواع شیوه صیادی است می پردازند.

گردشگران داخلی نیز دریایان فته از مناطق مختلف استان ومخصوصا از بندر عباس به صید گاه کوه مبارک وسورگلم هجوم می آورند وبا برپائی جادردراین صیدگاه ها پیتوه می کنند .علاوه براین ها دست های هموار محل بسیار مناسبی برای پیتوه شبانه وبیژگی های این شهرستان میباشد.بندر جاسک خلیج جاسک و شبه جزیره جاسک از مختصات متفاوت های سرزمینی بصورت دشت ها و جلگه های هموار ویسنتی بلندی های کوهستانی از دیگر ویژگی های این شهرستان میباشد.بندر جاسک خلیج جاسک و شبه جزیره جاسک از مختصات دیگر این بندر می باشد یعنی در آن واحد دارای موقعیت جغرافیائی سه وجهی است.

■ **احداث پارک ملی**

منطقه جاسک به دلیل برخورداری از پوشش گیاهی

■ **توریست درمانی**

۷)بجادمکزیزشکی بااستانداردبالا

مزیت دیگری که موقعیت جاسک را درمنطقه ممتاز می کند همجواری و نزدیکی آن با کشورهای حوزه خلیج فارس و کشور عمان می باشد. همه ساله تعداد قابل توجهی ازگردشگران ساکن در این کشورها جهت مداوای ارزان به کشورما سفر می نمایند چنانچه گردشگران دارند.خورو جزیره نزدیک لوران از نقاط جذاب و دیدنی این بندر می باشند که میتوانند محلی مناسب برای ورزش های ساحلی و زمستانی باشند.

■ **توریست درمانی**

۷)بجادمکزیزشکی بااستانداردبالا
مزیت دیگری که موقعیت جاسک را درمنطقه ممتاز می کند همجواری و نزدیکی آن با کشورهای حوزه خلیج فارس و کشور عمان می باشد. همه ساله تعداد قابل توجهی ازگردشگران ساکن در این کشورها جهت مداوای ارزان به کشورما سفر می نمایند چنانچه گردشگران دارند.خورو جزیره نزدیک لوران از نقاط جذاب و دیدنی این بندر می باشند که میتوانند محلی مناسب برای ورزش های ساحلی و زمستانی باشند.

درجاسک وجود سرسزمین های درونی آبی درجای جای نوازساحلی شمال غرب وجنسوب این بندر میباشد .وجود چنین بدیده هایی که در منطقه با نام گشر(gesher) معروفند ، علاقمند به غواصی را به خود جلب نموده وتعدادی را پیادگیری این فن در این بندر واداشته است .توریست وگردشگران خارجی معتقدندن فضای زیر آبی جاسک بمراتب جذاب تر وزیباتر از شرم السیخ مصر که ازین لحاظ معروف شده، می باشد. تشویق بخش خصوصی به سرمایه گذاری در ایجاد ایستگاه های شفاف شیشه ای در اینگونه مناطق، می تواند موجبات استفاده بیشتر و جذابتر گردشگران داخلی وخارجی را فراهم آورد.

■ **آبنیه هاوآثار تاریخی**

تلگر افخانه ، ستون سفید و سیاه (که زمانی راهنمای کشتی ها در هنگام روز بوده است)، غارهای سادرمن، توده عظیم گلی موسوم به اطای های ساسانی درکوه

مبارک .قلات شیر آخن و بناهای دیگر تاریخی این شهرستان درصورت فراهم بودن زیرساخت های گردشگری ، ازجاذبه های ارزآور، خواهند بود. دریایان لازم است یاد آور شوم که طی ۴۰ سال گذشته بسیاری از کشورهای عقب مانده دنیا یا به تعبیری جهان سوم، مسیر توسعه خود را به سرعت پیموده و امروز به کشورهای پیشرفته و توسعه یافته مبدل شده اند از جمله این کشورها می توان به مازئی، کره جنوبی، تایوان، هنگ کنگ، چین ، امارات استانداردهای زندگی در این کشورها در سطح بسیار بالا(ی نسبت دیگر کشورهای «کمتر توسعه یافته») قرار دارد. استراتژی محوری چنین تغییر وتحولی ، «آزادسازی و یکارگیری مناسب وهوشمندانه بتانسیل های مختلف جامعه» است . اکثر جوامع عقب مانده با مشکل نبود استعدادهای بالقوه و منابع طبیعی و انسانی مواجه نیستند ، بلکه از نبود « نگاه توسعه گر» و «مدیریت و برنامه ریزی صحیح» رنج می برند .بخش عمده ای از ظرفیت ها وتوانندنی های توسعه در بخش خصوصی نهفته است که متأسفانه رویکردهای دولت محور مانع از ظهور وشکوفایی این استعدادهای بالقوه می شود. این رویکردها از چند مشکل اساسی همچون کوته اندیشی ، عدم انعطاف وعدم کارایی و اثربخشی ، جزئی نگری، نبود منابع کافی ، عدم خلاقیت ونسواوری، و نبود آینده نگری برخوردارند. درک این نکته، بسیاراساسی است که بدون مشارکت تمامی بخش های جامعه نمی توان به موفقیت قابل توجه و پایداری درکشوردست یافت.

نکته مهم دیگری که درراستای توسعه مناطق جنوبی کشور باید مورد مذاقه قرارگیرد استفاده از نیروهای توانمند این مناطق درنمایندگی های کشورهای حوزه خلیج فارس می باشد.عملی شدن این موضوع میتواند به هم اندیشی ملموس تری باین کشورها بیانجامد وبه روند جذب سرمایه های هموطنان فعال حوزه اقتصاد ساکن دراین کشورها، سرعت بیشتری ببخشد.

■ **سازمان تأمین اجتماعی واستفاده از فرصت های پیش رو**

در شرایط حاضر که برنامه های دولت تدبیر و امید درراستای توسعه شهرستان جاسک بتدریج درحال شکل گیری است و رهبری نیز پشتیبانی خود را از طرح توسعه سسواحل مکران وجاسک بارها اعلام داشته اند، سازمان تأمین اجتماعی شهرستان نیز میتواند

میتواند

با بهره گیری ازحمایت بالایاد سستی ها ازاین فرصت

استفاده نماید و نقش موثر خودرا در توسعه این بندر ایفا کند

سرمایه گذاری در بخش پتروشیمی و نفت و گاز که از اهم برنامه های این طرح بشمار می رود همچنین بخش گردشگری وورود به فعالیت در بخش زیر ساخت های این صنعت ازجمله هتل داری ، ایجاد پارک ملی فضاهای گردشگری ساحلی و...می تواند سازمان را دربربرد ویرندی که شایسته آن هست قرارداده وجایگاه آرا در برنامه توسعه این بندر تثبیت نماید.

امیدواریم مسئولین عالیترتبه این سازمان با عنایت به برنامه های توسعه سسواحل مکران با محوریت شهرستان جاسک چشم انداز مناسبی از مشارکت این سازمان دراین طرح واستفاده ازین فرصت در جهت بروزکردن سازمان، طراحی نمایند.

■ **مرکز آموزش فنی و حرفه ای جاسک**

الف : کارگاههای موجود و عملکرد مرکز

مرکز آموزش فنی و حرفه ای جاسک در زمینه به مساحت ۲۳۱۰۰ متر مربع بنا شده است که زیر بنای کل مرکز ۲۳۵۷ متر مربع است که ۷۰۲ متر آن آموزشی ۱۰۸ متر آن اداری ۵۷۷ متر آن منازل سازمانی ۸۲ متر مامور سرا ۵۴ متر انبار ۱۰۸ متر خوابگاه کار آموزی ۱۰۸ متر سلف سرویس ۲۳۰ متر نمازخانه و سالن آزمون و ۲۸۸ متر سایر فضاهای جانبی و راهرو را تشکیل می دهد.

این مرکز دارای ۷ کارگاه آموزشی می باشد که در حال حاضر حرفه های زیر مجموعه اتومکانیک-حرفه های زیر برق -حرفه های زیر مجموعه لوله کشی و تاسیسات-حرفه های زیر مجموعه تعمیر موتورهای دریایی -حرفه های زیر مجموعه طراحی دوخت - الکترونیک و مخابرات - پیرایشگر مردانه در حال اجرا -م باشد . در سال ۱۳۹۴ حرفه های تعمیر لوازم سسروکندنده -حرفه های صنعت ساختمان - حرفه های لوله کشی صنعتی -حرفه های جوشکاری برق و گاز- جهت توانمند کردن افراد و جوانان جوانی کار راه اندازی خواهد شد تا شرکت هایی که در حال سرمایه گذاری هستند بتوانند نیروی کار خود را از جوانان و کارجویان بومی منطقه انتخاب نمایند. مرکز آموزش فنی و حرفه ای جاسک در سال ۱۳۹۲ تعداد ۸۲۸ نفر آموزش داده است که: ۱-در بخش مرکز ثابت ۲۹۵ نفر بوده است که(۲۲۳ نفر در خوشه صنعت - ۴۶ نفر در خوشه خدمات و ۲۶ نفر در خوشه کشاورزی بوده است .(

۲-در بخش آموزش روستایی ۴۰ نفر ۵۰۳ نفر که شامل یادگان -

زندان - آموزشگاههای آزاد و ... است.

■ **توسعه مرکز فنی و حرفه ای**

مسئولین استانی و کشوری در نظر دارند مرکز آموزش فنی و حرفه ای جاسک را در دو بخش توسعه دهند.

۱-توسعه مرکز برادران - اضافه شدن دو باب کارگاه آموزشی به متراز ۸۸۰ متر مربع سرویس بهداشتی خوابگاه جدیدکارآموزی- رستوران و نمازخانه که کل فضا ۱۲۵۴ متر به مرکز برادران اضافه خواهد شد. که اعتبار اولیه آن ۱۲۰۳۴ میلیون

ریال است

۲- احداث مرکز خواهران . با زیر بنای ۱۳۷۶ متر مربع که ۸۶۰ متر مربع کارگاه آموزشی می باشد و باقیی شامل فضای اداری - انبار مرکز - ساختمان نگهبانی - نمازخانه و ... است.که اعتبار اولیه آن ۱۷۰۸۰ میلیون ریال است.

۳-قابلیتهای شبلیاتی شهرستان جاسک

۴-الف-

۵-ب-توسعه صید فانوس ماهیان (میگتوئیده)

۶-۲-توسعه صید آریزان کتر برداشت شده (گره)

۷-۳-توسعه صید ماهیان سطح زی ، ریز(ساردین ماهیان)

۸-۴-تکمیل و تجهیز بنادر صیادی در سطح شهرستان

۹-۵-توسعه ناوگان صید شناوران آبهای دور

۱۰-ب-آیزی پروری

۱۱-۱-توسعه تکثیر و پرورش میگو

۱۲-۲-توسعه تکثیر و پرورش ماهیان دریایی

۱۳-۳-توسعه پرورش ماهیان در قفس

۱۴-۴-وسعه پرورش سایر آریزان (خیار دریایی و جلبک دریایی و...)
س-صنایع وابسته شبلیاتی

۱۶-۱-توسعه واحد های عمل آوری و فراوری

آریزان (تولید کنسرو ،دودر و روغن ماهی باکیفیت

و ...

۱۷-۲-توسعه واحد های بسته بندی آریزان

۱۸-۳-احداث و توسعه واحدهای صنایع تبدیلی

مرتبط (تولید چیپس ماهی، یفک ماهی ،فیش برگر...

سواحل مکران گنجی فراموش شده است که پاستنی

هر چه سریعتر از ظرفیتها و مواهب موجود در آن بهره

برده و زیر ساختهای لازم برای این امر بوجود آید.

■ **مقام معظم رهبری**

هر کس در جاسک سرمایه گذاری کند بداند که در

آینده ضرر نمی کند و بهره خواهد برد.

■ **دکتر روحانی ریاست جمهور**





پوشش، خوزستان، سیستان وبلوچستان،فارس، کرمان، کهگیلویه وبویراحمد، هرمزگان، یزد

چهارشنبه ۶ اسفند ۱۳۹۳ ۲۵ فوریه ۲۰۱۵ سال چهاردهم شماره فوق‌العاده ۱۹۳۲
صاحب امتیاز و مدیر مسئول : ایوب دبیری نژاد
سر‌دبیر : فروغ مسلم زاده
تلفن : ۳۲۲۴۶۳۸۴-۳۲۲۴۳۷۳۴-۳۲۲۲۲۷۳۳ -۳۲۲۴۶۳۵۰ نمبر:۳۲۲۴۶۶۰
چاپ و لیتوگرافی: چاپ سرای دانش
نشانی دفتر مرکزی: بندرعباس – بلوار امام خمینی (ره) – سه راه دلگشا ساختمان نیلوفر – ورودی غربی – طبقه پنجم – واحد ۲۳
نمایندگی استانها:
سیستان و بلوچستان حسین کیخا ۰۹۱۵۵۴۱۳۱۶۰
کرمان شاهین عبدایی ۰۹۱۳۱۹۹۰۹۵۰
کهگیلویه و بویراحمد علیزاده ۰۹۱۷۳۴۱۳۳۷۰
یزد علی بهویوه ۰۳۵۱-۷۲۶۶۱۹۹
فارس عزیز‌الله قهریبانی ۰۹۱۷۱۱۴۰۹۹۷
خوزستان حسن سیلایی ۰۹۳۶۲۷۰۵۷۳۳
بوشهر سیدحسین جعفری ۰۹۱۷۷۴۶۰۵۱۰
شرق هرمزگان بهرام رضایی ۰۹۱۷۹۵۸۶۴۳۳

حیدرحیدری

۱- نقش و جایگاه شهرستان جاسک در برنامه ششم ت سهه لازم است مقدماتا نگاهی اجمالی به چشم انداز برنامه ششم تومه در ۱۴۰۲ بیندازیم و نظرگاههای کارشناسان اقتصاداتان کشوررا در مورد آن چوپایندوه وبعد مقوله های دیگری که اجرای آن ممکن است به دستیابی به این سند کمک کند ،وارد شویم .
سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ ایران سند چشم‌انداز بیست سه‌اله ایران، سندی جهت تبیین افقی برای توسعه ایران در زمینه‌های مختلف فرهنگی، علمی، اقتصادی، سیاسی و اجتماعی است که توسط مجمع تشخیص مصلحت نظام تدوین شده است. اجرای این چشم‌انداز از سال ۱۳۸۴ و در قالب چهار برنامه توسعه ۵ ساله انجام می‌گیرد. سال ۱۴۰۴ خورشیدی (۲۰۲۵ میلادی) افق چشم‌انداز است اهداف و افق چشم انداز جامعه‌ی ایرانی در افق این چشم‌انداز چنین ویژگی‌هایی خواهد داشت: * توسعه‌یافته، متناسب با مقتضیات فرهنگی، جغرافیایی و تاریخی خود و متکی بر اصول اخلاقی و ارزش‌های اسلامی، ملی و انقلابی با تأکید بر: مردم‌سالاری دینی، عدالت اجتماعی، آزادیهای مشروع، حفظ کرامت و حقوق انسانها و بهرمند از امنیت اجتماعی و قضایی. * برخوردار از روحیه پیشرفت، توانا در تولید علم و فناوری، متکی بر سهم برتر منابع انسانی و سرمایه اجتماعی در تولید ملی. * امن، مستقل و مقتدر با سامان دفاعی مبتنی بر بازدارندگی همه‌جانبه و بیوسنگی مردم و حکومت. * برخوردار از سلامت، رفاه، امنیت غذایی، تأمین اجتماعی، فرصتهای برابر، توزیع مناسب درآمد، نهاد مستحکم خانواده به دور از فقر، فساد، تبعیض و بهرمند از محیط زیست مطلوب. * فعال، مسئولیت‌پذیر، ابتکاری، مؤمن، رضایت‌مند، برخوردار از وجدان‌کاری، انضباط روحیه‌ی تعاون و سازگاری اجتماعی، متعهد به انقلاب و نظام اسلامی و شکوفایی ایران و مفتخر به ایرانی بودن. * دست یافته به جایگاه اول اقتصادی، علمی و فناوری در سطح منطقه‌ی آسیای جنوب غربی (شامل آسیای میانه، قفقاز، خاورمیانه و کشورهای همسایه) با تأکید بر جنبش ن‌رم‌افزاری و تولید علم، رشد پرشاب و مستمر اقتصادی، ارتقاء نسبی سطح درآمد سرانه و رسیدن به اشتغال کامل. * الهام‌بخش، فعال و مؤثر در جهان اسلام با تحکیم الگوی مردم‌سالاری دینی، توسعه‌ی کارآمد، جامعه اخلاقی، نواندیشی و بویایی فکری و اجتماعی، تأثیرگذار بر همگرایی اسلامی و منطقه‌ای براساس تعالیم اسلامی و اندیشه‌های امام خمینی (ره). * دارای تعامل سازنده و مؤثر با جهان براساس اصول عزت، حکمت و مصلحت. * بی اهمیتی به اسناد بالادستی * ۹ سال از اجرای سند چشم‌انداز در کشور گذشته است و اکنون مقامات دولتی از تحقق‌یافتن اهداف این سند بالادستی در کشور خبر می‌دهند. * بازید مردوخ‌ی به روزنامه شسرق گفته: سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ به نیمه راه رسیده و نتایج مورد انتظار آن محقق نشده است. دلیل هم واضح است، در ایران با هر سند بالادستی؛ از قانون اساسی گرفته تا قانون برنامه پنج‌ساله، تا سند مهمی مانند سند چشم‌انداز ۲۰ساله، به‌صورت تشریفاتی برخورد می‌شود. سسندی تدوین می‌شود، همایش‌های متعدد برگزار و اخبار آن را مکرر بیان می‌کنند و بعد ناگهان همه‌چیز در سکوت فرومی‌رود و دیگری خبری از آن نمی‌شود. در حالی‌که تدوین چنین اسنادی نیازمند مطالعه بیش از تدوین و مطالعات جدی‌تر یس از تدوین است. ۱۲)این اقتصاددان توضیح داده: اگر در سند چشم‌انداز اعلام شده ایران باید در بین ۲۳ کشور منطقه مقام اول اقتصادی باشد، چه اقداماتی باید در حوزه صنعت انجام نشود، بخش کشاورزی باید چه کند، وضعیت کلاتشهر‌ها باید چگونه باشند، اشتغال باید چه وضعیتی داشته باشد و هزاران سوال و مطالعه جامع دیگر، اما کمتر خبری منتشر شده که نشان دهد سازمان و وزارتخانه‌ای به این سمت رفته باشند. * حسین راغفر مهم‌ترین علت عقب‌ماندگی در برنامه‌ها را در آن جا دیده که در تدوین و تهیه این برنامه‌ها، هدف‌گذاری و استراتژی توسعه‌ای وجود ندارد. در تمام برنامه‌ها یک تدوین شده مستصع نکرده‌اند و استراتژی اصلی کشور کدام است که بتوان تمام قدرت و توان را برای رسیدن به آن به کار برد. * این اقتصاددان تأکید کرده: برای رسیدن به یک چشم‌انداز ۲۰ ساله

بایسد در برش‌های زمانی کوچک‌تر هم دیده نشود. مثلاً باید در برنامه پنج‌ساله توسعه اهدافی را مقرر کرد و در یک برش کوچک‌تر بررسی کرد بودجه سالانه کشور باید چگونه هزینه شود که اهداف اسناد بالادستی تأمین شود. در تمام این سال‌ها به هیچ‌کدام از این برش‌های زمانی توجه نشده است.

طی ۴۰ سال گذشته بسیاری از کشورهای عقب‌مانده دنیا یا به تعبیری پیشرفته و توسعه‌یافته مدبل گشته‌اند.

از جمله این کشورها می‌توان به مالزی، کره جنوبی، تایوان، هنگ‌کنگ، چین،امارات و امانالهم اشاره کرد‌که اگرچه هنوز به آن‌ها نام «درحال توسعه» اطلاق می‌شود اما کیفیت زندگی و استانداردهای زندگی در این کشورها در سطح بسیار بالایی (به نسبت دیگر کشورهای «کمتر توسعه‌یافته») قرار دارد.

استراتژی محوری چنین تغییر و تحولی، «آزادسازی و بکارگیری مناسب و هوشمندانه پتانسیل‌های مختلف جامعه» است. اکثر جوامع عقب‌مانده با مشکل نبود استعدادهای بالقوه و منابع طبیعی و انسانی مواجه نیستند،بلکه از نبود «نگاه توسعه‌گرا» و «مدیریت و برنامه‌ریزی صحیح» رنج می‌برند. بخش عمده‌ای از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های توسعه در بخش خصوصی نهفته است که متأسفانه رویکردهای دولت‌محور مانع از ظهور و شکوفایی این استعدادهای بالقوه می‌شود. این رویکردها از چند مشکل اساسی همچون کوته‌اندیشی، عدم‌انعطاف، عدم‌کارایی و اثربخشی، جزئی‌نگری، نبود منابع کافی، عدم‌خلاقیت و نوآوری، و نبود آینده‌نگری برخوردارند. درک این نکته ، بسیاری اساسی است که بدون مشارکت تمامی بخش‌های جامعه نمی‌توان به موفقیت قابل توجه و پایداری در کشور دست یافت.

■ **جاسک نقش این بندر در برنامه توسعه**

تاقبل از طرح موضوع توسعه سواحل مکران ، امید چندانی نبود که نام جاسک اینگونه وبعد از گذشت نزدیک به ۳۰۰ سال برسرزبان ها بیافند واین روند تا آنجا پیش رود که رئیس جمهور روحانی در سفرش به این بندر بگوید که هرکس جراسکجک سرمایه گذاری کند پشیمان نخواهد شد.سوزهرزنی کند.لازم بیاد آوری نیست که بگوئیم گذشته این بندر نیز حکایت از آن دارد که هرگاه در منطقه تنگه هرمز وخلیج فارس و اصولا خاورمیانه ،آشوب بیامی شده جاسک همیشه نقطه امنی برای ترده وچانه زنی برای تجارت وپاز گشت ثبات در منطقه بوده است . و هر از گاهی و به آسانی این بندر بعنوان مرکز نقل رفت وآمدهای تجاری قرار میگرفته است . نزدیک به سیهده سال این بندر و آنچه از فایده واهمیت در خود داشت ، موردتغییل حکومت ها قرارگرفت واین گنج پنهان روی دربرده برای بهرهایی دولت ها و حکومت ها کشید.درووره ای از حکومت شاه عباس بار دیگر آشوب و جنگ درمنطقه خلیج فارس آغاز شد وبنادرفعال درآن مناطق درمعرض خطر حمله قرار گرفتند و تا امن نشدند و جاسک دوباره از خاموشی و انزوا سر بر آورد و دودر سال ۱۶۱۶ میلادی اولین بندر تجاری ایران شد که با خارجی ها قرارداد بست.

درماجرای جنگ هشت ساله ایران و عراق یخویی برمسئولین نظام جمهوری اسلامی ایران روشن گردید که باید به بندرجاسک بعنوان منطقه ای استراتژیک و توانا، نگاهی ویژه داشته باشند واز آن درزمان صلح و آشوب بهره برد.

امروز ه بر کارشناسان انتقال انرژی و صدورآن به اقصی نقاط عالم معلوم شده که جاسک می تواند نقش موتری درانتقال کم خطرو و صره انرژی داشته باشد وبه بندر مادر تبدیل شود.

۱۳) یکی ازاین فرصت ها انتقال ،ترانزیت انرژی توسط ایران ، احداث احداث خط لوله گازی سرخس -جاسک است . احداث این خط لوله بطول ۵۰۰کیلومتر دسترسی کشور ترکمنستان را به آب های آزاد دریای عمان و بازارهای بین المللی به همراه خواهد داشت.

مستولین در دهه اخیر به این نتیجه رسیده اند که پایانه نفتی خارک توسعه گسترده ای یافته و بصورت پایانه اصلی صادرات نفت خام ایران و تمرکز تجهیزات برای انتقال و صادرات نفت خام و نیز ملاحظات زیست محیطی و همچنین در راستای افزایش ضریب امنیتی صادرات نفت خام و خروج از بستگی و انحصار به پایانه خارک لازم است بخشی از صادرات نفت خام ایران از طریق خط لوله به یکی از بنادر ساحلی دریای عمان مانند جاسک منتقل شود.

از این منظر بندر جاسک را می توان به عنوان مناسبترین مکان جهت ایجاد پایانه دوم صادراتی ایران در کرانه دریای عمان به حساب آورد .

بندرجاسک علاوه بر صادرات نفت خام ترانزیت بنده آسیای میانه، می تواند صادرات بخشی ازنفت خام کشور رانیز به عهده گیرد. به همین دلیل کارشناسان، احداث خط لوله ربیع ، با ظرفیت ۵/۱ میلیون بشکه در روز با طول ۱۱۰۰ کیلومتر را از مسیر گورف (Gore) -عسلاویه - بندرعباس - جاسک مورد توجه و تأکید قرار داده اند .

از سوی دیگر صادرات گاز به کشورهای مجاور و نیز همسایه جنوبی

فرصتی جهت درآمدزایی انرژی فراهم میکند . صادرات گاز به عمان، علاوه بر گسترش صادرات گاز ایران می تواند موجب رونق و توسعه صنعتی کشور عمان و حتی امارات شود.این لوله گاز قادر خواهد بود ۲۰ میلیون مکعب گاز را در روز انتقال دهد . انشعاب این خط لوله از عمان به امارات متحده عربی می تواند در توسعه و تحکیم روابط اقتصادی و امنیتی منطقه اثر گذار باشد.

■ **بندرامادر**

باعنایت به حدود ۲۰۰کیلومتر مرزآبی در استان هرمزگان و براساس مطالعات انجام شده بهترین منطقه این استان برای اجرای برنامه های توسعه -ایجاد مگاپورت. بندر جاسک می باشد . زیرا

دارای موقعیت ممتاز جغرافیائی و استراتژیک در سواحل دریای عمان و اقیانوس هند بسوده و قابلیت ایفای نقش منحصصر بفر یک

بندر ترانزیتی صادراتی، تحت عنوان مرکز حمل و نقل ترکیبی با

است . ارائه محصولات متنوع و متعدد با ارزش افزوده بیشتر. -زردیکی به بازارهای پرمصرفی همچون چین و هند بعلت موقعیت خارج از تنگه هرمز.

-کاهش فاصله ترانزیتی و حمل ونقل محصولات پتروشیمی نسبت به رقبائی همچون قطر و عربستان.

-دسترسی مناسب به خوراک و خطوط لوله هتتم سراسری گاز.

(۴)-وجود اراضی باشیپ خوب ، ارتفاع مناسب از سطح دریا و هزینه های پایین ترآماده سازی زمین.

با توجه به مزاد آنان مجتمع های پتروشیمی در منطقه اقتصادی پارس ، تولید میعانات گازی درپارس جنوبی ونیز برنامه احداث مجتمع پتروشیمی در منطقه جاسک مهیا می شود.بعلاوه دسترسی به حمل ونقل دریائی حمل خوراک از عسلویه به جاسک را از توجیه اقتصادی بهتری برخوردار خواهد کرد.

از لحاظ نزدیکی به بازار مصرف ، جاسک نسبت به بندر عسلویه حداقل ۰۰۰ کیلومتر به بازارهای هدف (بوزه هند وچین) نزدیکتر است که خود سبب کاهش هزینه حمل و نقل خواهد شد. هند سالانه بیش از ده ملیون تن اوره نیاز دارد که ایران می تواند در قطب انرژی جاسک با سرمایه گذاری آن کشور ، این میزان «اوره» وبارای صادرات به هند فراهم کند. در طراحی مفهومی منطقه انرژی جاسک هفت طرح در حوزه پتروشیمی پیشنهاد شده است که شامل واحد های الفین،اروماتیک، اوره ، و آمونیاک و متانول می باشد به علاوه برای صنایع پایین دستی پتروشیمی نیز یک شهرک صنعتی همجوار با پارک مجتمع های پتروشیمی در نظر گرفته شده است.

■ **سفیتی پورت یابندرگاه امن**

اخیرا وجه دیگری از ویژگی های جاسک بر سر زبان ها افتاده و آن انتخاب این بندر بعنوان پناهگاه و لنگرگاه کشتنی های در حال تردد در منطقه خلیج فارس ودریای عمان می باشد وگویا این بندر از سوی یک سازمان بین المللی امور بنادر که ناظر بر تردد سالم کشتنی ها و سرنشیتان آن درمسیرهای دریائی میباشد، بعنوان بندر مناسب و مهمان پذیر شناخته شده است وبودجه ای هم به منظور آماده سازی آن جهت سرویس دهی مناسب به کشتنی ها ، از سوی این سازمان در اختیار دولت ایران قرار گرفته است. چلنجه این موضوع صحت داشته باشد ، جاسک در زمره بنادر و مکان های قرار میگیرد که وجهه بین المللی پیدا کرده و به سبب نوع ماموریتش بعنوان پناهگاهی امن معرفی میگردد که آثار و فواید بیشماری برای این بندر وکشورمان ایران به ارمغان خواهد آورد.

در صورت عدم صحت برداخت این کمک برای تبدیل شدن این بندر به لنگرگاهی مهمانیذیر ، دولت جمهوری اسلامی ایران با توجه بویژگی های بندر جاسک میتواند در این راه پیش قدم شده و چنین موقعیتی را برای آن فراهم آوردتاین بندر علاوه بر تبدیل شدن به یک بندر بزرگ صادرکننده انرژی و منطقه آزاد ، محلی برای سرویس دهی مناسب بهداشتی درمانی و فنی به کشتنی ها ی در حال تردد دراین شاهراه حیائی دریائی باشد.

■ **توسعه گردشگری**



وی با بیان اینکه یک برنامه توسعه باید دارای مجموعه اهدافی منجم، هماهنگ و سازگار با اوضاع و شرایط حاکم بر اقتصاد کشور باشد، عنوان کرد: توجه به این اصل در کنار اصل تعیین اهداف خرد و عملیاتی به جای اهداف کلان می‌تواند برنامه را دقیق و قابل اجرا نماید که باید در برنامه ششم به آن توجه شود.

دبیر اولین همایش بین‌المللی گردشگری ایران با توجه به برنامه بین‌المللی گردشگری جمهوری اسلامی ایران درباره توسعه جایگاه گردشگری در برنامه پنجم گفته است: در این برنامه بر حمایت از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی برای بهره‌برداری از طرح‌های حوزه گردشگری و صنایع دستی تأکید شده ، اما به صنعت گردشگری توجه کنی و کیفی نشده بود.

وی بیان کرد: گردشگری در کشورهای صنعتی موجب تنوع درآمد‌ها و کاهش ناهماهنگی اقتصادی می‌شود و در کشورهای در حال توسعه فرصتی برای صادرات و کسب درآمد انرژی ایجاد می‌کند.

وی افزود: رایج‌ترین رویکرد گردشگری در جهان نگاه اقتصادی

۱-وجود نگاه امنیتی به مقوله گردشگر ورودی.۲-عدم سرمایه گذاربهای مناسب برای بهره برداری بهینه از امکانات و منابع موجود.۳-فرسوده شدن بناسیسات و تجهیزات گردشگری به لحاظ عدم سرمایه گذاری مستمر.۴-ضعف تبلیغات رسانه‌ای در سطح کشور و جهان.۵-قوانین و مقررات مزاحم و ضعف بنیه صنعت گردشگری.۶-عدم استقرار جامع آماری و نظام حساب اقماری گردشگری.۷-عدم شکل گیری بازار گردشگری به دلیل تکمیل نبودن نهادهای تسکله این بازار و مناسبات سنتی حاکم بر آن.

موقعیت جاسک در حوزه گردشگری

بندرجاسک دارای موقعیت وویژگی ها ی کم نظیر است که توجه به آنها می تواند جهره این شهرستان رادگرگون کند

۶)حدود ۳۰۰کیلومترساحل با تفاوت های ساختاری وزیست محیطی ، وجود نزدیک به ۱۶ خورواب راه دریائی کوچک و بزرگ از جمله خورکرتسی بزرگترین خور و پناهگاه طبیعی خاورمیانه ، داشتن کرانه و سرزمینی هموارووسع با معابر تماشائی که حتی لرکدروزان از صاحب منصبان دولت انگلیس از این معابر و زیبایی ها و جذابیتشان بیاد کرده است،وجود صدها هکتار جنگل حراه از جمله جنگل خلاصی وبارگبری که از کم نظیر ترین جنگل های حراه در منطقه بوده و همیشه مورد توجه گردشگران داخلی و خارجی قرار داشته است.

جاسک باداشتن دمای کمتر از سایر شهرستان های هرمزگان می تواند برای گردشگران داخلی جذاب باشد و مخصوصا در زمستان

گردشگران زیادی را بسوی خود جلب نماید.
هست این بندر بافتوات های سرزمینی بصورت دشت ها و جلگه های هموار ویستی بلندی های کوهستانی از دیگر ویژگی های این شهرستان میباشد.

بندرجاسک خلیج جاسک و شبه جزیره جاسک ازمختصات دیگراین بندرمیباشد یعنی در آن واحد دارای موقعیت جغرافیائی سه وجهی

است.

■ **احداث پارک ملی**

منطقه جاسک به دلیل برخورداری از پوشش گیاهی منحصرربه فرد جنگل های حراره دارای پتانسیل و جذب واک توریستی است که میتوان ازاین فرصت جهت گسترش صنایع توریستهای پارک ملی بهره برد که در طرح جامع منطقه انرژی جاسک ، توسعه امکانات مناسب تفریحی ، فرهنگی، رفاهی و خدماتی در آن پیش بینی شده است.
آبگرم پوراف نیز یکی از موهبت های خدادادی این بندرمی باشد که نظر گردشگران را بخود جلب می کند.
بدیده گل افشان ها نیز جاذبه خاص خود را دارند که درمنطقه غرب وشرقی جاسک پراکنده اند همچنین است دره سنتراره گان درشرق

به بهانه همایش ظرفیت های سرمایه گذاری هر مزگان

✓ برای رسیدن به یک چشم انداز ۲۰ ساله باید در برش های زمانی کوچک تر هم دیده شود



جاسک که می تواند گردشگران بیشماری را بخود جلب نماید.

■ **جاذبه های صید**

بندرجاسک به داشتن صیدگاه های غنی معروف میباشد تا آنجا که گردشگران داخلی نیز دریایان هتفه از مناطق مختلف استان و مخصوصا از بندر عباس به صید گاه کوه مبارک وسورگلم هجوم می آورند وبا برپائی جادردراین صید گاه ها بیوته می کنند.
علاوه براین ها دشت های هموارحمل بسیار مناسبی برای بیوته شبانه گردشگران در منطقه شناخته شده اند که همه ساله و در فصل زمستان پذیرای این این نوع گردشگران

باشد. اینگونه امکان پتانسیل بسیار خوبی برای جذب گردشگران دارند.
خورو جزیره نزدیک لسوران از نقاط جذاب و دیدنی این بندر می باشدند که می توانند محلی مناسب برای ورزش های ساحلی و زمستانی باشند.

■ **توریست درمانی**

۷) ایجادمرکز پزشکی بااستاندارد بالا

مزیت دیگری که موقعیت جاسک را درمنطقه ممتاز می کند همجواری و نزدیکی آن با کشورهای حوزه خلیج فارس و کشورهای عربی می باشد.
همه ساله تعداد قابل توجهی ازگردگردشگران ساکن در این کشورها جهت مداوای اربان به کشورما سفر مینمایند جادرتراکز درمانی استاندارد و قابل قبول در این بندر احداث نشود ، بی گمان جاسک از نظر جذب اینگونه گردشگران یکه تازمنطقه خواهد بود.

سفر به جزایر مرجانی درون آبی یکی دیگر از جاذبه های مسورد توجه گردشگران درجاسک وجود سرزمین های درونی آب درجای جای نوازساحلی شمال غرب وجنوب این بندر می باشد .وجود بنیه هائیکه که در منطقه با نام گشسر(gesher) معروفه ،علاقتمند به غواصی را به خود جلب نموده وتعدادی را بادیگری این فن در این بندر واداشته است .توریست گردشگران خارجی معتمدند فضای زیر آبی جاسک برانبت جذاب تر وزیباتر از شرم الشیخ مصر که ازین لحاظ معروف شده ، می باشد.تشویق بخش خصوصی به سرمایه گذاری در ایجاد ایستگاه های شفاف شیشه ای در اینگونه مناطق، می تواند سبب رونق بیشتر و جذبگردشگران داخلی و خارجی را فراهم آورد.

■ **بینه ها و آثار تاریخی**

تلگرافخانه ، ستون سفید و سیاه (که زمانی راهنمای کشتی ها در هنگام روز بوده است)، غارهای سادرمین، توده عظیم گلی موسوم به اطاق های ساسانی درکوه مبارک. قلات شیر آهن و بناهای دیگر تاریخی این شهرستان درصورت فراهم بودن زیرساخت های گردشگری ، واجاذبه های ارزآور، خواهد بود.

دریایان لازم است یاد آور شوم که طی ۲۰ سال گذشته بسیاری از کشورهای عقب مانده دنیا یا به تعبیری جهان سوم ، مسیر توسعه خود را به سرعت پیموده و امروز به کشورهایی پیشرفته و توسعه یافته مدبل گشته اند از جمله این کشورها می توان به مالزی ، کره جنوبی ، تایوان ، هنگ‌کنگ، چین ، امارات و امانالهم اشاره کرد که اگرچه هنوز به آن‌ها نام «درحال توسعه» اطلاق می‌شود اما کیفیت زندگی و استانداردهای زندگی در این کشورها در سطح بسیار بالایی (به نسبت دیگر کشورهای «کمتر توسعه یافته») قرار دارد.

استراتژی محوری چنین تغییر و تحولی، «آزادسازی و بکارگیری مناسب و هوشمندانه پتانسیل‌های مختلف جامعه» است. اکثر جوامع عقب‌مانده با مشکل نبود استعدادهای بالقوه و منابع طبیعی و انسانی مواجه نیستند، بلکه از نبود «نگاه توسعه‌گرا» و «مدیریت و برنامه‌ریزی صحیح» رنج می‌برند . بخش عمده‌ای از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های توسعه در بخش خصوصی نهفته است که متأسفانه رویکردهای دولت محور مانع از ظهور و شکوفایی این استعدادهای بالقوه می‌شود. این رویکردها از چند مشکل اساسی همچون کوته‌اندیشی، عدم‌انعطاف، عدم‌کارایی و اثربخشی، جزئی‌نگری، نبود منابع کافی، عدم‌خلاقیت و نوآوری، و نبود آینده‌نگری برخوردارند. درک این نکته ، بسیاریاساسی است که بدون مشارکت تمامی بخش‌های جامعه نمی‌توان به موفقیت قابل توجه و پایداری درکشوردست یافت.

نکته مهم دیگری که درراستای توسعه مناطق جنوبی کشور باید مورد مدافه قرارگیرد استفاده از نیروهای توانمند این مناطق درماندگیی های کشورهای حوزه خلیج فارس می باشد.عملی شدن این موضوع می تواند به هم اندیشی ملموس تری باین کشور باپناجماد و به روند جذب سرمایه های هموطنان فعال حوزه اقتصاد ساکن دراین کشورها، سرعت بیشتری ببخشد..

■ **سازمان تأمین اجتماعی واستفاده از فرصت های پیش رو**

به شرایط حاضر که برنامه های دولت تدبیر و امید دراستای توسعه شهرستان جاسک بتدریج درحال شکل گیری است و رهبری نیز پشتیبانی خود را از طرح توسعه سواحل مکران و جاسکک بارها اعلام داشته اند، سازمان تأمین اجتماعی شهرستان نیز می تواند با بهره گیری ازحمایت بالای سته ها ازاین فرصت استفاده نماید و نقش موثر خودرا در توسعه این بندر ایفا کند .
سرمایه گذاری در بخش پتروشیمی و نفت و گاز که از اهم برنامه های این طرح بشمار می رود همچنین بخش گردشگری ورودد به فعالیت در بخش زیر ساخت های این سنت ازجمله هتل داری ، ایجاد پارک ملی فضاهای گردشگری ساحلی و...می تواند سبب رونق را دربرد ورنیدی که شایسته آن هست قراردادده جایگاهه آرا در برنامه توسعه این بندر تبیین نماید.
امیدواریم مسئولین عالیرتبه این سازمان با عنایت به برنامه های توسعه سواحل مکران با محوریت شهرستان جاسک چشم انداز مناسبی از مشارکت این سازمان دراین طرح واستفاده ازین فرصت در جهت بروزکردن سازمان، طراحی نمایند.
به ایند آنکه نگاه مسئولین درارتباط با توسعه به نفع کشورو مردم تغییرنماید که البته خواستن توانستند است.

