

آگاهی والدین ، کلید موفقیت در درمان تنبلی چشم

درمان تاثیر زیادی بر بینایی نخواهد داشت. این متخصص چشم با اشاره به اینکه تنبلی چشم در صورتی که در زمان مناسب تشخیص داده شود، براحتی قابل درمان است، گفت: در مواردی که تنبلی ناشی از عیوب انکساری است تجویز عینک یا لنز سبب وضوح تصویر در چشم معیوب و درمان تنبلی خواهد شد و مواردی که تنبلی ناشی از انحراف چشم است یا جراحی و اصلاح انحراف قابل درمان است. یعقوبی تصریح کرد: درمان تنبلی چشم به سه عامل بستگی دارد، سنی که در آن تنبلی چشم به وجود آمده است مدت زمانی که از ایجاد تنبلی چشم گذشته است و سنی که در آن درمان آغاز شده است. وی تصریح کرد: اگر تنبلی چشم درمان نشود، کاهش بینایی جدی و دائمی در چشم تنبل رخ می‌دهد، دید سه بعدی از بین می رود و اگر چشم سالم بیمار شود یا به آن آسیبی برسد، ممکن است فرد تا آخر عمر از بینایی ضعیف رنج ببرد.

یک متخصص چشم پزشکی گفت: آگاهی والدین کلید موفقیت در درمان تنبلی چشم فرزندانشان است. دکتر محمدعلی یعقوبی در گفت وگو با ایستنا، گفت: تنبلی چشم زمانی رخ می‌دهد که چشم در دوره کودکی دید طبیعی نداشته باشد و این اختلال معمولاً در یک چشم دیده می‌شود. یعقوبی در خصوص عواملی که باعث تنبلی چشم می شود، افزود: اختلال دید چشم تنبل بر اثر دوربینی، نزدیک بینی یا آستیگماتیسم «انحراف چشم»، «لوچی یا استرابیسم» و یا عدم شفافیت مسی بینایی ناشی از عواملی مانند آب مروارید، کدورت قرنیه و یا افتادگی پلک رخ می‌دهد. وی ادامه داد: تنبلی چشم معمولاً در سنین زیر ۶ سال ایجاد شده و اغلب توسط والدین کشف می شود و در سنینی که کودک قادر به بیان مشکلات خود است از ضعف بینایی، خستگی چشم و یا سردرد شکایت دارد و معمولاً تا ۲ سالگی درمان امکان پذیر است، اما مدت درمان طولانی‌تر و پس از ۲ سالگی معمولاً

www.mousika.ir

ما

برای شما

آمده ایم

روز نامه منطقه جنوب کشور



پوشه خوزستان، سیستان وبلوچستان فارس، کرمان، کهگیلویه و بویر احمد، هرمزگان، یزد

روزنامه سیاسی ، اجتماعی ، فرهنگی ، ورزشی ، منطقه جنوب کشور
چهارشنبه ۱۰ مهر ۱۳۹۲ ۲۶ خرداد ۱۴۳۴ ۲۰اکتبر ۱۴۰۳ سال دوازدهم شماره ۱۶۳۱ ماحب احتیاز و مدیر مسئول : ایوب دبیری نژاد
سرمدیر : فروغ مسلم زاده

تلفن : ۲۲۴۶۳۸۴ - ۲۲۴۳۷۳۴ - ۲۲۲۲۷۹۳
تایمر: ۲۲۲۶۶۰۰

چاپ : بامشاد سبز - کیلوستر ۸ جاده مخصوص کرج

نشانی دفتر مرکزی : بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره)- سه راه دلگشا ساختمان نیلوفر - ورودی غربی - طبقه پنجم - واحد ۲۳

نمایندگی استانها:	
سیستان و بلوچستان کرمان کهگیلویه و بویراحمد یزد فارس خوزستان بوشر شرق هرمزگان	شاهین عبدالهی علی بیهویه عزیزاله قهرمانی حسن سبلاوی سیدحسین جعفری بهرام رضایی
چاپ هر گونده آگهی در روزنامه دریا به معنای تایید یا تکذیب نمی باشد و روزنامه هیچگونه مسئولیتی در قبال آن ندارد	

تصمیم قاطع شورای شهر برای رفع مشکلات تاکسیرانی

کمبود ۲۵۰۰ تاکسی در « بندرعباس »

علی زارعی / دریا

رئیس وتعدادی از اعضای شورای اسلامی شهر بندرعباس که کمتر از یک ماه از آغاز فعالیت رسمی شان می گذرد، در ادامه بازدید و گفتگو با مسئولان سازمان های شهرداری بندرعباس ؛ به سازمان مدیریت و نظارت بر امور تاکسیرانی بندرعباس رفتند.

به گزارش خبرنگار روزنامه منطقه جنوب کشور «دریا» مدیر عامل سازمان مدیریت ونظارت بر امور تاکسیرانی بندرعباس در این بازدید به وضعیت موجود تاکسیرانی بندرعباس مشکلات وچالشها وراهکارها پرداخت. «مصطفی خادم» گفت: سازمان تاکسیرانی بندرعباس به عنوان «خانه دوم » تاکسیرانان می باشد و خدمتگزار این قشر اپتارگر می باشد که حتی برای دفاع وامنیت جان مسافران، جان خود را به خطر می اندازند که نمونه آن جانشناسانی راننده ای بود که برای حفظ جان مسافر خود با سارقان درگیر ورزخی شد و هیجده بخیه خورد. خادم گفت: این قشر حتی امانتدار اموال مردم هستند وبارها پول تقدجک،طلا و... را به صاحبانشان برگردانده اند. وی در زمینه تبیین راهبردهای ارتقاء سطح کمی و کیفی تاکسیرانی بندرعباس گفت : دیدگاه ها و برداشت های متفاوت در تصمیم گیری ها تا اندازه ای مطلوب است که منطقی با شرایط واقعی و موجود در آن موضوع باشد و در حمل و نقل عمومی یوزده تاکسیرانی که عوامل مختلفی در آن تاثیر گذارند، شناخت عوامل مهم و اساسی نقش حیاتی در تصمیم گیری های صحیح و درست دارند. خادم افزود : بررسی ها نشان می دهد که نبود یک طرح راهبردی در حمل و نقل عمومی شهر بندرعباس و عدم هماهنگی دستگاه های ذی مدخل در حمل و نقل عمومی منجر به کاهش شدید ارزش تاکسی شده است . با توجه به حذف یارانه و قطع کمکهای دولتی در بخش تاکسیرانی ، این سیستم در حال حاضر در قالب سرمایه گذاری بخش خصوصی فعالیت دارد و از این رو ارزش تاکسی، نقش محوری در توسعه کمی و کیفی خدمات رسانی مطلوب به شهروندان را دارد. وی گفت:این گزارش قصد دارد عوامل مختلف و موثر در موضوعات مطرحه را شناسایی و بررسی نموده و نظرات و دیدگاه های افراد تصمیم گیر در مدیریت شهری را به هم نزدیک نماید تا درجهت ارتقاء سطح کمی و کیفی تاکسیرانی در بندرعباس گام های موثری برداریم و جایگاه تاکسیرانی در حمل و نقل درون شهری بعنوان یک وسیله تکمیلی در کنار وسایل حمل و نقل همگانی و انبوه بهر مشخص گردد. شناسایی و بررسی انتظارات مسئولین ، مردم و تاکسیرانان، ضرورت تبیین راهبردهای ارتقاء جایگاه تاکسیرانی را دو چندان می نماید.

تاز یخچه تاکسیرانی بندرعباس

وی در مورد تاریخچه تاکسیرانی بندرعباس گفت:طبق بگیریهای بعمل آمده و تا آنجاکه ریش سفیدان سیستم تاکسیرانی بندرعباس مطلع بودند؛ اولین تاکسی ها که خودرو بیوک نامیده می شد در سال ۱۳۳۸ به تعداد ۷ تا ۸ دستگاه با همت فردی بنام «جلال جلالی» از یومیان بندرعباس به شهر بندرعباس آورده شد. این تاکسی ها تا سال ۱۳۵۱ در خیابانها و محلات بندرعباس خودنمائی کرده تا اینکه تاکسی های جدیدی با نام آریا و شاهین به نمایندگی آقای حسن بیاقبت به بندرعباس آورده شد.تعداد تاکسی ها درهنگام ورود بین ۱۰ تا ۱۲ دستگاه بوده است . تاکسیرانی در بندرعباس در سال ۱۳۵۲ بصورت سندیکا شروع بکار کرده و تا سال ۱۳۵۹ بصورت سندیکایی اداره می شد و از سال ۱۳۵۹ بصورت تعاونی و از سال ۱۳۷۶ به عنوان سازمان ثبت گردید. ورود تاکسی های پیکان از سال ۱۳۵۲ و ۱۳۵۳ بوده که در ابتدا با ۳۰ دستگاه و کم کم به ۸۰ تا ۱۲۰ دستگاه بعد مدتهاستفاده بخلاف ماده ۹ قانون توسعه حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت بر عهده اتحادیه آژانی های تاکسی تلفنی قرار گرفته است .

وی گفت :ببین رانندگان تاکسی یسه عنوان خدمات دهندگان ومسافران در جهت نظارت وکنترل انتظارات متقابل وجود دارد. خادم از حضور مستمر تاکسی در ایستگاه ها،کاهش مدت انتظار وتوسعه شبکه دسترسی آسان به تاکسی به عنوان عوامل تاثیر گذار در رضایت شهروندان نام برد. وی گفت:بر حضور مستمر تاکسی در ایستگاه وشناسایی تاکسیهای غیر فعال با آماریزادری میدانی تاکید داریم که ایراج باشد تا۲۵۰ تاکسی به هیئت انضباطی و ابطال کارت سوخت داشته ایم. خادم تصریح کرد:درای کشیک برای تاکسی های تمام خطوط با پرگ کشیک ودفترچه عملکردگنشتهای نظارتی و مشترک با راهنمایی و رانندگی ، روزانه حداقل ۶ ساعت دوکیبک درمرکز شهر و بیش از ۳۰۰ فقره جریمه داشتیم. وی افزود : از ۲۸۰۰ تاکسی داری کد شناسایی، فقط ۱۹۸۵ دستگاه قادر به خدمات رسانی می هستند وتعداد مورد نیاز تاکسی در بندرعباس براساس جمعیت ۴۵۰هزار نفری ۲۵۰۰ تاکسی است. تاکسی وی گفت:سهیمه ۴۰۰ دستگاه تاکسی داشتیم که بدلیل کم ارزش بودن تاکسی در بندرعباس متقاضی خرید تاکسی داشتیم ودر دوسال اخیر هیچ تاکسی نوسازی یا خریداری نشده است. خادم از افزایش تعداد تاکسی ناوگان،نظارت مکانیزه بر تاکسی ها (طرح پالپوت RFID)،دفترچه عملکرد تاکسیرانان،آمار برزادری میدانی،بگیری امتیاز طرح ترافیکی وافزایش نیروی بازرسی سازمان به عنوان راهبردهای پیشنهادی این سازمان نام برد.خادم تاکید کرد:با ۸ تا ۱۰ ساعت کار روزانه مفید و قانونی یک راننده تاکسی نظرسنجی نشان می دهد بیش از ۵۴ درصد مسافران ۵ تا ۱۵دقیقه و۴۴ درصد هم بین ۱۵ تا ۲۰دقیقه معطلی در ایستگاه تاکسی مرکز شهر دارند. وی از احداث ایستگاه های مناسب تاکسی دسترسی آسان تاکسی به ایستگاه اصلاح خطوط تاکسیرانی از طریق کوتاه کردن مسیرهای تاکسی، ایجاد پایانه مناسب مسافربری در جهت نظم بخشی در استفاده از تاکسی به عنوان راهبردهای پیشنهادی سازمان تاکسیرانی نام برد.

نیاز ۲۵۰۰ تاکسی و کمبود ۲۵۰۰ تاکسی

وی با بیان اینکه شهر بندرعباس به ۴۵۰۰ دستگاه تاکسی با توجه به جمعیت شهری نیاز دارد که توسعه شبکه تاکسیرانی در شهر بندرعباس با یاستی با افزایش تعداد تاکسی مهیا می باشد ؛تصریح کرد:از طریق جذب و ساماندهی خودروهای مسافر بر شخصی وجذب متقاضی برای خرید تاکسی می توان به این هدف دست یافت. خادم تاکید کرد:در حال حاضر فقط حدود دوهزار تاکسی فعال در سطح شهر وجود دارد که کمبود ۲۵۰۰ دستگاه تاکسی طبق استاندارد به ازای هر صدفنر، یک دستگاه تاکسی در بندرعباس مشهود است واز طریق ساماندهی خودروهای مسافر بر غیرمجاز شخصی این کمبود برطرف می شود. وی افزود:با ساماندهی وشناسنامه دار شدن مسافربرهای شخصی میزان امنیت رفت و آمد مسافران ارتقا می یابد که تسهیلاتی در این بخش در نظر گرفته شده است وهمکاری دستگاه های دیگر را برای ساماندهی وبرخورد قاطع با مسافربرهای غیرمجاز را می طلبد.

وی گفت : در افزایش اقبال عمومی مردم ورضایت شهروندان از ناوگان حمل و نقل عمومی ، ارتقاء سطح کیفی خدمات اجتناب نا پذیر است که در این راستا، همکاری در اجرای موفق سرشنین جلو ، بهره برداری از تاکسی بی سیم ، اجرای طرح سلامت تاکسی و تاکسیران از طریق تفاهم نامه با مرکز بهداشت شهرنشان بندرعباس،اجرای طرح پالایش سلامت تاکسیران،تشکیل پرونده سلامت تاکسیران داشته ایم. خادم افزود:همچنین طرح پایش سلامت تاکسی شامل شرایط ظاهری خودرو نظافت و تمیزی تاکسی سلامت ونظافت محیط تاکسی، آموزش بهداشتی، حسن برخورد تاکسیران با مسافر از طریق آموزش پدو ورود و آموزش ویژه رعایت شئونات اسلامی واجتماعی، آموزش دوره های آتش نشانی واطفاء حریق و اجرای طرح لباس قرم را داشتیم .



✓ حقوق تاکسیران

ما رانندگان تاکسی حق خود می دانیم که مسافر:

به تجهیزات داخل تاکسی آسیب نرساند



بندرعباس، استفاده از امکانات در اختیار در جهت نیل به اهداف پیش بینی شده در متن قانون و آیین نامه هائانتخاب روشهای مناسب جهت نظم بخشیدن به سیستم تاکسیرانی،مطالعات لازم برای تهیه نقشه شبکه مسیرهای تاکسیرانی با استفاده از مطالعات ترافیکی بررسی و محاسبه میزان کرایه و تعرفه های حمل و نقل مسافر و سایر مراحل تصویب، نظارت بر امور رفاهی، فرهنگی وبازرگانی و...کارگزاران سازمان و تاکسیرانان،مدیریت و نظارت و ساماندهی ناوگان بار و شرکتهای سرویس دانش آموزی به عنوان وظایف این سازمان نام برد. به گفته خادم تا سال ۱۳۸۶ مدیریت و نظارت بر آژانس های تاکسی تلفنی بر عهده این سازمان بوده و از آن به بعد دستفانه برخلاف ماده ۹ قانون توسعه حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت بر عهده اتحادیه آژانی های تاکسی تلفنی قرار گرفته است .

وی گفت :ببین رانندگان تاکسی یسه عنوان خدمات دهندگان ومسافران در جهت نظارت وکنترل انتظارات متقابل وجود دارد. خادم از حضور مستمر تاکسی در ایستگاه ها،کاهش مدت انتظار وتوسعه شبکه دسترسی آسان به تاکسی به عنوان عوامل تاثیر گذار در رضایت شهروندان نام برد. وی گفت:بر حضور مستمر تاکسی در ایستگاه وشناسایی تاکسیهای غیر فعال با آماریزادری میدانی تاکید داریم که ایراج باشد تا۲۵۰ تاکسی به هیئت انضباطی و ابطال کارت سوخت داشته ایم. خادم تصریح کرد:درای کشیک برای تاکسی های تمام خطوط با پرگ کشیک ودفترچه عملکردگنشتهای نظارتی و مشترک با راهنمایی و رانندگی ، روزانه حداقل ۶ ساعت دوکیبک درمرکز شهر و بیش از ۳۰۰ فقره جریمه داشتیم. وی افزود : از ۲۸۰۰ تاکسی داری کد شناسایی، فقط ۱۹۸۵ دستگاه قادر به خدمات رسانی می هستند وتعداد مورد نیاز تاکسی در بندرعباس براساس جمعیت ۴۵۰هزار نفری ۲۵۰۰ تاکسی است. تاکسی وی گفت:سهیمه ۴۰۰ دستگاه تاکسی داشتیم که بدلیل کم ارزش بودن تاکسی در بندرعباس متقاضی خرید تاکسی داشتیم ودر دوسال اخیر هیچ تاکسی نوسازی یا خریداری نشده است. خادم از افزایش تعداد تاکسی ناوگان،نظارت مکانیزه بر تاکسی ها (طرح پالپوت RFID)،دفترچه عملکرد تاکسیرانان،آمار برزادری میدانی،بگیری امتیاز طرح ترافیکی وافزایش نیروی بازرسی سازمان به عنوان راهبردهای پیشنهادی این سازمان نام برد.خادم تاکید کرد:با ۸ تا ۱۰ ساعت کار روزانه مفید و قانونی یک راننده تاکسی نظرسنجی نشان می دهد بیش از ۵۴ درصد مسافران ۵ تا ۱۵دقیقه و۴۴ درصد هم بین ۱۵ تا ۲۰دقیقه معطلی در ایستگاه تاکسی مرکز شهر دارند. وی از احداث ایستگاه های مناسب تاکسی دسترسی آسان تاکسی به ایستگاه اصلاح خطوط تاکسیرانی از طریق کوتاه کردن مسیرهای تاکسی، ایجاد پایانه مناسب مسافربری در جهت نظم بخشی در استفاده از تاکسی به عنوان راهبردهای پیشنهادی سازمان تاکسیرانی نام برد.

نیاز ۲۵۰۰ تاکسی و کمبود ۲۵۰۰ تاکسی

وی با بیان اینکه شهر بندرعباس به ۴۵۰۰ دستگاه تاکسی با توجه به جمعیت شهری نیاز دارد که توسعه شبکه تاکسیرانی در شهر بندرعباس با یاستی با افزایش تعداد تاکسی مهیا می باشد ؛تصریح کرد:از طریق جذب و ساماندهی خودروهای مسافر بر شخصی وجذب متقاضی برای خرید تاکسی می توان به این هدف دست یافت. خادم تاکید کرد:در حال حاضر فقط حدود دوهزار تاکسی فعال در سطح شهر وجود دارد که کمبود ۲۵۰۰ دستگاه تاکسی طبق استاندارد به ازای هر صدفنر، یک دستگاه تاکسی در بندرعباس مشهود است واز طریق ساماندهی خودروهای مسافر بر غیرمجاز شخصی این کمبود برطرف می شود. وی افزود:با ساماندهی وشناسنامه دار شدن مسافربرهای شخصی میزان امنیت رفت و آمد مسافران ارتقا می یابد که تسهیلاتی در این بخش در نظر گرفته شده است وهمکاری دستگاه های دیگر را برای ساماندهی وبرخورد قاطع با مسافربرهای غیرمجاز را می طلبد.

وی گفت : در افزایش اقبال عمومی مردم ورضایت شهروندان از ناوگان حمل و نقل عمومی ، ارتقاء سطح کیفی خدمات اجتناب نا پذیر است که در این راستا، همکاری در اجرای موفق سرشنین جلو ، بهره برداری از تاکسی بی سیم ، اجرای طرح سلامت تاکسی و تاکسیران از طریق تفاهم نامه با مرکز بهداشت شهرنشان بندرعباس،اجرای طرح پالایش سلامت تاکسیران،تشکیل پرونده سلامت تاکسیران داشته ایم. خادم افزود:همچنین طرح پایش سلامت تاکسی شامل شرایط ظاهری خودرو نظافت و تمیزی تاکسی سلامت ونظافت محیط تاکسی، آموزش بهداشتی، حسن برخورد تاکسیران با مسافر از طریق آموزش پدو ورود و آموزش ویژه رعایت شئونات اسلامی واجتماعی، آموزش دوره های آتش نشانی واطفاء حریق و اجرای طرح لباس قرم را داشتیم .



به گفته مدیرعامل تاکسیرانی بندرعباس ،از موارد اقبال عمومی در استفاده از حمل و نقل عمومی خصوصا تاکسی ، رعایت نرخ مصوب و پرداخت آسان کرایه است که در جهت تحقق آن نصب بر حسب نرخنامه درون تاکسی ،اطلاع رسانی از طریق جراید و صدا و سیما ، چاپ دفترچه نرخ نامه و توزیع به شهروندان تهیه و نصب تابلوهای اعلان کرایه در هر ایستگاه ،خرید و نصب تابلو الکترونیکی در ایستگاه مرکزی ، رسیدگی به شکایات مردمی در خصوص عدم رعایت نرخ مصوب انجام شده است. وی بر تصویب به موقع نرخ کرایه تاکسی قبل از اجرای خود سرانه ، راه اندازی سیستم پرداخت الکترونیکی ونظارت و کنترل نامحسوس تاکید کرد. خادم افزود: در گذشته تعیین نرخ کرایه تاکسی بر حسب مسیر انجام می گرفت که مشکلات عدیده از تصویب تا اجرا وجود داشت واز ابتدای سال ۹۲ با تغییر روش ، نرخ بر حسب کیلومتر بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت کشور تعیین،



آموزش ناوگان، برگزاری مسابقات ورزشی و برگزاری جشن تاکسیران در همین راستا بوده است. وی از بگیری تهیه کارت تخفیف خرید،اعطای بسته های حمایتی از طریق شهرداری و ایجاد باشگاه تاکسیران به عنوان راهبردهای این بخش نام برد.

تکریم راننده تاکسی

وی با بیان اینکه جایگاه اجتماعی هر شغلی نقش اساسی در جذب متقاضیان جدید و ارتقاء سطح کمی و کیفی آن شغل دارد ؛گفت: در این راستامعرفی رانندگان نمونه ، فعال و امانت دار،تلاش درجهت تسریع در انجام اموراداری تاکسیران در حداقل رساندن صدور مجوزات ، برگزاری دوره های شهرشناسی در سازمان، بررسی رسیدگی به شکایات مردمی در جایگاه های بازرسی مرکز شهر، برگزاری جشن تاکسیران ،براه اندازی سایت سازمان،راه اندازی سامانه پیام کوتاه اختصاصی سازمان، اجرای سامانه ساتاب ، احداث و راه اندازی کتابخانه درون سازمان،بررنگ کردن نقش و جایگاه تاکسیران در جامعه و برگزاری جلسات مستمر و منظم با رانندگان و نمایندگان خطوط تاکسیرانی را داشته ایم. خادم امتیاز ترافیکی در جهت تصمیم گیری برای تاکسی می باشد که تا این زمان اقدام خاص و مناسبی صورت نگرفته است. به گفته خادم راه اندازی «خانه ویژه و امتیاز ترافیکی» در بندرعباس مصوبه شورای ترافیکی می باشد. اما شهرداری هنوز از اجرای آن کمره است. وی از ایجاد مسیر ویژه در جهت مرکزی شهر، اعمال محدودیت های ترافیکی زوج و فرد ،محدودیت زمانی در ساعات پیک ترافیک ومحدودیت مکانی جهت خودروهای شخصی به عنوان راهبردهای پیشنهادی این سازمان نام برد.

ساماندهی مسافران شخصی غیر مجاز
مدیرعامل تاکسیرانی بندرعباس با بیان اینکه شهر بندرعباس «بهشت مسافربرهای شخصی غیر مجاز» است ؛خاطر نشان کرد : تاکنون چندین طرح برخورد و ساماندهی مسافربرشخصی ارائه شد ؛ اما هیچکی بعلت عدم ضمانت اجرایی و مقطعی بودن طرح توقیفی نداشته است. به گفته خادم هزار دستگاه مسافر بر شخصی ثبت نام وشناسایی شده اند که باصناد دستگاه مسافر بر شخصی ساماندهی شده اند. وی گفت:اجرای گشت های مشترک با پلیس راهور و تسهیل در فرایند جذب مسافریران شخصی را در برنامه داریم. وی راهبردهای پیشنهادی سازمان تاکسیرانی در جهت تسهیل فعالیت مستمر ومنظم گشت های مشترک ویژه پلیس راهور،پلیس انتظامی ، بازرس سازمان ، بگیری ارائه ساز و کار قانونی در حکم توقیف مانند سایر استان ها) و فرهنگ سازی و آموزش عمومی در استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی خواند.

فرهنگ سازی عمومی
وی گفت:اولویت استفاده از حمل و نقل عمومی در سفرهای درون شهری بویژه از تاکسی در حال حاضر در شهر بندرعباس اولویت در استفاده از گزینه حمل و نقل وجود ندارد .علت اصلی در بدیده آمدن این فرهنگ ناصواب عدم توسعه یافتگی حمل و نقل عمومی و عدم برخورد با مسافر بر شخصی و علت ناشوی می توان به شرایط اقلیمی اشاره کرد . خادم گفت:آگاهی رسانی عمومی از طریق رسانه ها ، همکاری با کمیته شهروندی سازمان فرهنگ و ورزشی شهرداری بندرعباس ،تهیه بروشورهای آموزشی و توزیع بین تاکسیرانان و شهروندان ، انتشار ویژه نامه تاکسی بندر و ارسال پیامک های آموزشی و فرهنگی را داشته ایم.وی روش مشارکت تمامی دستگاه های ذی مدخل در بحث حمل و نقل عمومی ، تشکیل کارگروه ویژه «فرهنگ حمل و نقل عمومی» و آموزش پایه از دانش آموزان را خواستار شد.

اعطای تسهیلات ویژه به تاکسیران

وی گفت:بسیار توجه به هزینه های سیلا رانندگان و درآمد نامناسب ، اعطای تسهیلات ویژه ضروری می باشد که اعطای تسهیلات مقطعی از طریق بانک، انجام تفاهم نامه با کمیته آمداد امام خمینی ،انجام تفاهم نامه با فروشگاه تهیه قطعات ولوازم بدکی و انجام تخفیف مناسب از طریق تعویض روغنی تاکسیرانی انجام شده است و با یاستی تسهیل در دریافت وام ضروری با بهره کم انجام شود. وی گفت:انجام اجرای طرح نوسازی و توسعه در ناوگان تاکسیرانی تا سال ۱۳۸۹ بعلت اعطای تسهیلات بانکی مناسب و شرایط مناسب خودروساز مطلوب بنظر می رسد. وراهبرد پیشنهادی تاکسیرانی ،اعطای وام بانکی مناسب دراجرای طرحهای توسعه و نوسازی و واگذاری تاکسی با قیمت و کیفیت مناسب است.

رضایت تاکسیران

وی گفت : در جهت رفع و کاهش هزینه های خودرویی و رضایتبندی شغلی، اختصاص تعمیرگاه تاکسیران و انجام تفاهم با فروشگاه تهیه قطعات ولوازم بدکی لازم و ضروری است . خادم خواستار اختصاص زمین مناسب از سوی شهرداری جهت احداث تعمیرگاه تاکسیران ، بهره برداری از صندوق خدمات و پشتیبانی تاکسیران و فعال شدن تعاونی های تاکسیرانی شد.وی با بیان اینکه در تامین رضایت شغلی تاکسیرانان ، برخورداری از بیمه های تکمیلی ، عمر و حوادث ضروری و مهم می باشد ؛ تصریح کرد : انجام تفاهم با شرکتهای بیمه ای جهت انجام بیمه های خودرویی،تفاهم با شرکت بیمه ای برای انجام بیمه ، عمر و حوادث وخودرویی ، بگیری انجام بیمه منظر تاکسیرانی بندرعباس بوده است.

به گفته خادم ،اعطای کمکهای مالی از سوی شهر دارای به جامعه تاکسیران همانند سایر شهرهای کشور و فراهم نمودن تسهیلات بانکی در انجام بیمه ها،راهبردهای پیشنهادی تاکسیرانی است.

خدمات رفاهی به جامعه تاکسیران

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی بندرعباس گفت:با توجه به سختی و زیان آور بودن شغل تاکسیران، لازم و ضروریست که تاکسیرانان و خانواده آنها از حمایت و پشتیبانی کافی و درخور بهره مند گردند که ایجاد فروشگاه تعاونی ،مصرف،اختصاص سالن ورزشی در اختیار تاکسیرانان،آموزش رایگان فرزندان تاکسیران در رشته های ورزشی تنیس روی میز و بدمتیون، تشکیل سینماز



✓ حقوق مسافر

ما مسافران حق خود می دانیم که راننده تاکسی :

برای پرداختن به امور شخصی خود، تاکسی را متوقف ننماید

روابط عمومی سازمان مدیریت و نظارت بر امور تاکسیرانی شهرستان بندرعباس