

حکایت توسعه شهر بندرعباس حکایت عجیب و غریبی است. روزگاری برای گذر از یک شهر جامانده از شاخص های توسعه آن چنان غرق در اجرای مدل های مختلف شهری شدیم که یادمان رفت فکری به حال امروز خود داشته باشیم.

شهر آن چنان از انبوه تراکم های بی ضابطه و در هم تنیدگی ها پرشد که امروز برای این دستبخت دیروز، از هرکوشه ای شکوه ای بلند و طرح روی طرح برای در بندرعباس رو گذرگاه یکی دو دهه اخیر، آن چنان از انبوه مشکلات پرشد که اکنون وجه مشترک غالب جلسات به این پرسش اختصاص یافته است که : برای حال بندرعباس چه کنیم؟ آینده آن چه خواهد شد؟شاید این سوزه دیگر برای نوشتن کمی نخن نما شده و از بس گفتیم و نوشتیم «منوی هفتاد من کاغذ شده» و... اما چه کنیم که نمی توان دید و به اعماض ، بی تفاوت ماند. با طرح این موضوع ،برای برون رفت از وضعیت نابسامان و بحرانی شهر چه تدبیری اندیشیده شده است ؟ !مثل قدمی می گوید َ جلوی ضرر را از هر جا بگیری نفع

است ، اما این پرسش مطرح است که آیا وقت آن رسیده که جلوی ضرر گرفته شود؟ یا بالعکس، شهر و توسعه شهری همچنان با رشد نامتوازن ، درکنار ایجاد یک خیابان معرور و پارک و پارکینگ ، روزی قدم را بر پیچیدگی خود می افزاید و روز از نو و روزی از نو! و برآستی چه باعث شد که شهر به این حال روز گرفتار شود؟ چه کسانی در جایگاه مدیریت ارائه برنامه کردند که حاصل فکریکرشان ! ! این چنین وضعیتی است؛به هر حال نیش قیر گذشته دردی را دوا نمی کند و آه و آفسوس نیز برای مردم شهر نتیجه ای نخواهد داشت. چه باید کرد؟ این نوشتار نگاهی کوتاه دارد به یکی از مهمترین معضلات شهری که اگر چه به کرات گفته و شنیده شده اما مان هم باید گفت و شنید.پدیده ای که روز به روز بردهمان آن افزوده شده ورفته رفته می رود تا به عنوان یک بحران جدی، عرصه را آنچنان بر مردم شهر تنگ نماید که چاره ای جز ایجاد ستاد بحران برای حل آن نمی ماند.

ترافیک و بحران عبور و مرور ، شاید کمی عبارت بحران و بن بست برای این معضل افرآقی آمیز به نظر برسد اما علائم و هشدارهای این پیامد که بسان غده ای متورم در حال سرباز کردن است رفته رفته خود را نمایان ساخته و شگ نکنید که آینده شهر و شهرنشینی در بندرعباس را به چالش طلبیده است. نکته ای از فضای کلام مسوولان و دست اندرکاران به خوبی قابل تشخیص است و نیست مسوول و مقامی که از وضعیت کنونی ننالذ و حرف و حدیث نگوید.علی ایحال تا حالا هرچه شده که شده، بر از دست مرثیه گرفتن فایده ای ندارد، برای نشدنهای باید فکری کرد و تدبیری اندیشید و آسنتین بالا زد. در همین راستا اخیرا در جلسه شورای ترافیک استان بار دیگر موضوع یک طرفه کردن خیابانهای شهر در دستور کار قرار گرفت. طرحی که به کرات طی یکی دو سال اخیر در جلسات بدون زمانبندی خاصی مطرح می شود. حال که همگان پس از سالها آژورن و خطا، متفق القول بر اجرای این طرح به عنوان آخرین تیر تدبیر بافتشاری داریم ، آیا آن خود پرسیده ایم که چه میزان خیابانهای مرکزی شهر برای اجرا مناسب سازی شده است؟ گماشتن چند مامور و هدایت مردم که از یک خیابان عبورند و از خیابان دیگر بگردند کار چندان سخت و پیچیده ای نیست ولی آیا بستر این مهم در حوزه اجرا نیز فراهم است؟ چه میزان کار کارشناسی در جهت اجرا

واکاوی یک طرح

تلاطم در خیابانهای شهر

حکایت توسعه شهر بندرعباس حکایت عجیب و غریبی است. روزگاری برای گذر از یک شهر جامانده از شاخص های توسعه آن چنان غرق در اجرای مدل های مختلف شهری شدیم که یادمان رفت فکری به حال امروز خود داشته باشیم. شهر آن چنان از انبوه تراکم های بی ضابطه و در هم تنیدگی ها پرشد که امروز برای این دستبخت دیروز، از هرکوشه ای شکوه ای بلند و طرح روی طرح برای برون رفت از این بستر ملال آور

موفق این طرح انجام شده است؟ آیا جزوه مشاور و یا مشاوران طرح قابل انتشار در رسانه ای جمعی هست

تا همگان از کم و کیف آن مطلع شوند؟ قرار است این طرح به عنوان آخرین راهبرد گره از پیچیدگی روزافزون ترافیک شهری بردارد و به روانسازی عبور و مرور بینجامد ، آیا برآستی چنین خواهد شد؟ یا در جهت عکس، قوز بالا قوزتیز می گردد؟ !مطمئنا این پروژه که برای زندگی روزمره مردم پیوند مستقیم دارد، ماهیت اجرایی آن نیز برای شهروندان امری لازم و ضروری است. این پرسش و ابهامات را با رییس پلیس راهنمایی و رانندگی استان که در حین اجرای ماموریت در مرکز شهر حضورداشت، در میان گذاشتیم.

سرهنگ َ سید محمدرضا ضیایی با بیان اینکه پلیس مجری قانون و دستورالعمل های ابلاغی است و هر طرحی که جمع مسوول برای رفاه و آسایش مردم تصویب نمایند مورد استقبال پلیس نیز خواهد بود ، تاکید کرد: راهنمایی و رانندگی برای اجرای این طرح آمادگی لازم را دارد و این راهمواره در جلسات نیز اعلام کرده است . ولی از حیث کارشناسی فنی و اجرایی پلیس، ملزومات این طرح باید به دقت احصاء و فراهم شود تا در حین اجرا به اهداف مورد نظر برسیم و گرته این طرح نه تنها به رفغ معضلات ترافیکی منجر نخواهد شد بلکه دامنه مشکلات را نیز گسترده تر خواهد کرد .

برای تجزیه و تحلیل موضوع و اینکه آیا آسیب شناسی دقیقی دراین راستا انجام شده یا خیر، به وقت خیابانهای مرکزی شهر(محل اجرای طرح)را در یک فرایند میدانی نه به عنوان یک کارشناس ترافیک بلکه به عنوان یک شهروند مورد بررسی قرار دادیم تا سوالات و ابهاماتی را که به ذهنم خطور می کند ،انگیزه ای شود برای نگارش نوشته حاضر. مگر قرار نیست این طرح در این شهر اجرا شود، بنابراین شهروندان الزاما باید از چگونگی اجرای آن و موانع و مشکلات موجود باخبر شوند تا طرح گرفتار مسائل حاشیه ای نگردد. طرح چند سوال ساده، اول از همه تا زمانی که اجرای طرح های زیر بنایی از جمله ،فاضلاب، مخابرات، برق و... در خیابانهای مرکزی به اتمام نرسیده باید فکر اجرای هر طرحی را از سر بیرون کنیم چراکه این موارد هر کدام خود به عنوان یک طرح ، اجازة اجرای هیچ طرح دیگر را نخواهند داد، یعنی



ضرورتی اجتناب ناپذیر است تا بتوان مسیرهای عبورآزاد و ممنوع را از یکدیگر تشخیص داد.یک راهکاردیگر برای توسعه فضای خیابانها نیز ایجاد پارکینگ های اصولی در مجاورت برخی خیابانهاست . به عنوان مثال: در مسیر بلوار ساحلی از حدفاصل ایستگاه پلیس (جنب هتل امین) تاخیابان جنب بازار ماهی فروشان به فاصله حدود ۲۰۰متر، با هم طراز کردن ایستگاه پلیس و فضا سازی ، حداکثر استفاده را می توان برای ایجاد پارکینگ به عمل آورد . به جای عرض بسیار طولانی پیاده رو یا کم کردن آن به حدود حداکثر ۲۰متر ، بیش از ۱۸هزار متر پارکینگ ایجاد خواهد شد که اگر یک محاسبه ساده انجام گیرد با تقسیم برحداکثر ۱۰متر عرض فضا برای هر خودرو، حدود ۲۲۵۰۰سیله نقلیه را می توان جاداد که نقش بسیار مهمی در ترافیک ایفا خواهد کرد. ظرفیتی که هم اکنون بلااستفاده و وسایط نقلیه مجبور به اشغال گوشه خیابان جهت پارک هستند .

از دور این میدان ،نیازمند اجرای یک دور برگردان در مسیر بلوار شهرداست. ضمن آنکه رمپ راست کرد ضلع شرقی میدان نیز باید اصلاح شود . به خیابان سید جمال می رسیم؛ از ابتدای این خیابان که محل گردش از بلوار شهذ خواهد بود هم پل ورودی آن مشکل اختلاف ارتفاع دارد و هم رمپ گردش به راست آن باید اصلاح شود . برداشت جزیره وسط این بلوار نیز ضروری است . متضاف براین، بلوار سید جمال تا چهارراه مرادی نیازمند اصلاحیه است چراکه انتهای این مسیر به سه راهی ختم می شود که عدم آن منجر به پیچیدگی ترافیک و یکی از نقاط حادثه ساز خواهد شد. ...به همه این موارد باید یک نکته مهم را نیز افزود، نصب علائم هشدار ی و اخباری

سالمات صحبت از تدابیر ویژه برای

برون رفت از وضعیت نابهنجار

ترافیک شهری داریم. مثلا ایجاد

چند روگذر و زیر گذر در خیابانهای

اصلی شهر بندرعباس همواره مطرح

است، حتی طرح آرمانی قطار شهری را نیز

در سر می پرورانیم اما دریغ از ...

از دور این میدان ،نیازمند اجرای یک دور برگردان در

مسیر بلوار شهرداست. ضمن آنکه رمپ راست کرد ضلع

شرقی میدان نیز باید اصلاح شود .

به خیابان سید جمال می رسیم؛ از ابتدای این خیابان که محل گردش از بلوار شهذ خواهد بود هم پل ورودی آن مشکل اختلاف ارتفاع دارد و هم رمپ گردش به راست آن باید اصلاح شود . برداشت جزیره وسط این بلوار نیز ضروری است .

متضاف براین، بلوار سید جمال تا چهارراه مرادی نیازمند اصلاحیه است چراکه انتهای این مسیر به سه راهی ختم می شود که عدم آن منجر به پیچیدگی ترافیک و یکی از نقاط حادثه ساز خواهد شد. ...به همه این موارد باید یک نکته مهم را نیز افزود، نصب علائم هشدار ی و اخباری

آگهی مناقصه دو مرحله ای نوبت ششم

نوبت دوم

شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۶ در نظر دارد عملیات خرید و حمل کالاهای اساسی شامل قند و شکر و روغن جوامع روستایی شهرستانهای استان هرمزگان را به مدت یکسال از طریق مناقصه به پیمانکار واگذار نماید. لذا با عنایت به موارد زیر شرکتهای مجاز و واجد شرایط می توانند جهت دریافت شرایط شرکت در مناقصه و فرم نمونه قرارداد به این شرکت مراجعه نمایند.

۱- نام دستگاه مناقصه گذار : شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه شش

۲- آدرس : بندرعباس بلوار دانشگاه روبروی دانشگاه آزاد اسلامی

۳- موضوع قرارداد : خرید و حمل و توزیع کالاهای اساسی شامل قندو شکر و روغن جوامع روستایی استان هرمزگان

۴- نوع تضمین مناقصه : واریز مبلغ ۱۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال واریز به حساب سیبا شماره بحساب ۲۱۷۶۱۴۵۴۱۲۰۰۷ تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت غله وخدمات بازرگانی منطقه شش نزد بانک ملی شعبه دارایی بندرعباس و یا ارائه ضمانت نامه بانکی به میزان مبلغ فوق در وجه شرکت غله وخدمات بازرگانی منطقه شش

۵- مهلت ارسال پیشنهادات :تاده روز کاری پس از تاریخ انتشار آگهی مناقصه

۶ - تاریخ باز گشایی پاکات :اولین روز کاری پس از آخرین مهلت ارائه پیشنهادات به آدرس بند ۲

۷- در صورت پیشنهاد حتی یک پیشنهاد دهنده در مناقصه پاکات مفتوح و در صورتیکه شرکت غله وخدمات بازرگانی منطقه ۶ نرخ پیشنهادی را عادلانه تشخیص دهند نسبت به عقد قرارداد اقدام خواهد نمود .

۸- پیشنهاد دهنده می تواند نسبت به دریافت اوراق مناقصه از سایت **www.SPAC.IR اقدام و پیشنهادات خود را در صورت داشتن شرایط لازم در موعد مقرر به دبیر خانه شرکت تحویل و رسید دریافت دارد .**۲۷۶۲.م تلف

✓ شرکت غله و خدمات بازر گانی منطقه ۶

مثلا ایجاد چند روگذر و زیر گذر در خیابانهای اصلی شهر بندرعباس همواره مطرح است، حتی طرح آرمانی قطار شهری را نیز در سر می پرورانیم اما دریغ از عمل. در واقع بندرعباس با توجه به جایگاه استراتژیک خود و برخوردار از همه موفایه های موثر در توسعه، از اقتصاد و بازرگانی گرفته تا صنعت و گردشگری و ترانزیت، تنها کلانشهری است که از کمترین طرح گرگ گشای ترافیکی برخوردار است. به دلمان ماند یک روگذرحداقل در نقاط پر ترافیک از جمله: چهار راه رسالت و... داشته باشیم. انصافا چه تدابیری را برای آرامش و امنیت و رفاه مردم در دستور کار داریم؟ این گلابه هرگز به معنی نفی خدمات نیامده این مسائل چندان مهم جلوه نخواهدکرد اما وقوع یک زلزله ، سیل و یا هر بلای طبیعی و غیر طبیعی دیگر باید پاسخگوی این معضلات باشد ؟ انگشت اتهام به نشان داده است که در مواقع بحرانی آسیب پذیری سوی هیچ کس دراز نیست، این مسائل را بیان تا اگر مقام یا مسوولی احساس کرد در حوزه مسوولیت او ظرفیت کار ویژه وجود دارد، فکری برای حال و آینده شهر داشته باشد. مطمئنا سزرتش آیندگان از این مسائل و مصائب، متوجه همه ما خواهد بود که ظاهرا نمی خواهیم فرزندآلمان نیز سومی از این جغرافیا داشته باشند. آرامش و آسایش آنان قطعاً درگرو مدیریت صحیح و حال و کنون است.... تا بعد .

| | |
|--|-----------------|
| تلفن های ضروری | |
| شرکت آب منطقه ای استان..... | ۳۳۰۵۱۱۰ |
| شرکت آب و فاضلاب استان..... | ۳۳۰۰۵۸۶ |
| شرکت آب وفاضلاب روستا یی..... | ۳۳۳۸۰۰۲۰۰ |
| آتش نشانی..... | ۱۲۵ |
| پلیس..... | ۱۱۰ |
| دفتر نظارت همگانی (نیروی انتظامی)..... | ۱۹۷ |
| ستاد خبری..... | ۱۱۳ |
| اورژانس..... | ۱۱۵ |
| اطلاعات قطارهای مسافری..... | ۱۲۹ |
| خرابی تلفن..... | ۱۱۷ |
| اطلاعات تلفن..... | ۱۱۸ |
| اتفاقات برق..... | ۱۲۱ |
| اتفاقات آب عرب..... | ۵۵۶۱۰۰۹۰۷ |
| سازمان آموزش و پرورش..... | ۳۳۳۹۰۰۱۰۰ |
| آموزش و پرورش ناحیه ۲..... | ۳۳۴۷۷۷۴-۸ |
| آموزش و پرورش ناحیه ۱..... | ۳۳۳۵۳۲۷ |
| شرکت برق منطقه ای..... | ۳۳۳۱۷۰۰۵ |
| شرکت مخابرات هرمزگان..... | ۶۶۶۹۵۴۴ |
| اداره کل تامین اجتماعی استان..... | ۳۳۴۹۵۰ |
| سازمان انتقال کار..... | ۳۳۳۸۰۳۲..... |
| اداره کل نوسازی مدارس..... | ۳۳۳۴۳۸۱-۲ |
| اداره کل فنی و حرفه ای استان..... | ۶۶۶۸۹۸۱-۴ |
| صدا و سیما ی خلیج فارس..... | ۳۳۲۰۲-۳۳ |
| اطلاعات پرواز..... | ۶۶۶۵۸۳۸ |
| شرکت توزیع نیروی برق..... | ۵۵۶۱۷۰۰۳ |
| سازمان جهاد کشاورزی..... | ۶۶۶۲۵۴۱-۶ |
| اداره کل استاندار..... | ۳۳۳۸۰۵۳ |
| شهرداری بندرعباس..... | ۳۳۳۲۱۰۲۱-۳..... |
| مرکز مخابرات امام خمینی..... | ۵۵۶۳۳۳۳ |
| اداره کل راه و ترابری استان..... | ۳۳۳۵۵۹۱-۳ |
| دانشگاه هرمزگان..... | ۳۳۳۴۰۱۲۴ |
| شورای اسلامی شهر بندرعباس..... | ۳۳۴۳۲۹۰ |
| سازمان مسکن و شهرسازی..... | ۳۳۳۱۹۵۵ |
| تا کسیرانی بندرعباس..... | ۴۰۰۰۰۱-۴ |
| خدمات بار فرودگاه بندرعباس..... | ۶۶۶۵۸۰۵ |
| بیمارستان خلیج فارس..... | ۶۶۷۰۲۸۵-۹ |
| بیمارستان شهید مهدی..... | ۳۳۴۷۰۰۱-۸ |
| بیمارستان امام رضا..... | ۳۳۳۲۱۰۳۰۵ |
| بیمارستان شریعی..... | ۳۳۳۲۴۲۴ |
| تاکسی تلفنی هرمزگان..... | ۳۳۲۰۱۱۰ |
| تاکسی تلفنی توران سفر..... | ۳۳۵۰۰۵۰ |
| تاکسی تلفنی بندرتاز..... | ۳۳۳۵۳۳۲ |
| تاکسی تلفنی امید..... | ۳۳۴۰۰۳۴ |
| تاکسی تلفنی عدالت..... | ۳۳۴۸۸۰۱ |
| تاکسی تلفنی همراه..... | ۵۵۶۸۴۲۴ |
| تاکسی تلفنی نادر گشت بندر..... | ۳۳۴۳۱۹۷ |
| تاکسی تلفنی آریا..... | ۷۶۶۰۴۴۰ |
| تاکسی بیسیم بندرعباس..... | ۱۲۳ |
| بیمارستان صاحب الزمان (ع)..... | ۵۵۶۴۵۰۱-۴ |
| سازمان بازرگانی رسیدگی به شکایات مردمی..... | ۱۲۴ |

مرکز مداخله در خانواده به منظور کاهش طلاق آماده ارائه خدمات تخصصی مددکاری ،

روانشناسی ، روانپزشکی ، حقوقی به همشهریان عزیز می باشد

✓ آدرس : بلوار رسالت شمالی ، هفتصد دستگاه کوی خلیج فارس ، خیابان سعدی ، کوچه نوبهار ۹