

## آموزش مفاهیم پیشگیری از آنفلوآنزای A در بهزیستی

۱۹ نفر از مسئولان مراکز سازمان بهزیستی در دوره آموزش مفاهیم پیشگیری از آنفلوآنزای A شرکت نمودند. به گزارش روابط عمومی سازمان بهزیستی هرمزگان: با دیدن بودن موج دوم همه گیری آنفلوآنزای A و ضرورت آموزش موثر در زمینه رعایت مسائل بهداشتی و پیشگیرانه دوره آموزش مفاهیم پیشگیری از آنفلوآنزای A ویژه مسئولان مراکز بهزیستی استان هرمزگان برگزار شد. با توجه به اینکه رعایت بهداشت و برنامه های بهداشتی نقش تعیین کننده ای در پیشگیری از ابتلای افراد به انواع اختلالات و بیماری های گوناگون دارد. اهمیت بحث همه گیری با اپیدمیولوژی نیز بیشتر از هر زمان دیگری خودنمایی می کند.

زیرا کوچکترین غفلت در برنامه ریزی و اجرای روش های پیشگیرانه می تواند عواقبی پر مخاطره در پی داشته باشد. به گونه ای که در آینده نیز به هیچ وجه امکان جبران آنها نیز فراهم نباشد. از آنجائیکه مراکز تحت پوشش سازمان بهزیستی علاوه بر متعدد بودن از ماهیت ویژه ای به لحاظ در برداشتن گروه های پرخطر برخوردار می باشند و اطلاع رسانی در این خصوص می تواند نقش موثری در عدم ابتلاء افراد مقیم در مراکز داشته باشد.

شایان ذکر است: در این برنامه آموزشی در خصوص مواردی چون: ماهیت بیماری، نحوه انتقال، علائم در افراد بیمار و راه های پیشگیری اطلاعات ارائه شد که می بایست کلیه مفاهیم از طریق مسئولین مراکز به مددجویان و مراقبین در مراکز مربوط به خود انتقال داده شود.

## آزمون استخدامی آموزش و پرورش در ۱۷ حوزه امتحانی ناحیه یک برگزار شد

به گزارش روابط عمومی اداره آموزش و پرورش ناحیه یک بندرعباس، آزمون استخدامی پیمانی آموزش و پرورش در ۱۷ حوزه امتحانی ناحیه یک همزمان با سراسر کشور برگزار شد. دادعلی پور رئیس آموزش و پرورش ناحیه یک در حاشیه بازدید از حوزه های امتحانی این آزمون را یکی از سالم ترین آزمون های استخدامی آموزش و پرورش دانست و گفت: هیچ مشکلی در روند اجرایی این آزمون وجود نداشت. گفتنی است: از مجموع ۱۲ هزار داوطلب شرکت کننده در آزمون استخدامی آموزش و پرورش استان، آزمون قریب به ۵ هزار نفر از آنها در ۱۷ حوزه امتحانی این ناحیه آموزشی برگزار شد.

### عابران عجول و فرهنگ گمشده عبور

همه ی ما هر روز برای رفتن به مدرسه ، دانشگاه، اداره، مراکز خرید و... ناخواسته بخشی از مسیر را پیاده طی کرده و در زمره عابریین پیاده قرار می گیریم. شاید همیشه متهم کردن رانندگان به اینکه عامل اصلی ایجاد ترافیک هستند داری بی انصافی باشد چرا که گاهی اوقات این شهروندان هستند که با رعایت نکردن قوانین و مقررات سبب ترافیک می شوند که در این میان نادیده گرفتن پلهای هوایی و خط کشی عابر پیاده از بارزترین بی توجهی به قوانین و مقررات می باشد که هر روزه در سطح شهر شاهد آن هستیم.

هر چند بگذریم که خط کشی های عابر پیاده شهرمان رویه زو زائد و در برخی خیابانها حتی نمی توانی آثاری از آن را ببایی و باز نگذرم! که برقی نبودن برخی پل ها در مراکز شهر دلیل دیگری است برای قانون شکنی شهروندان و به دنبال آن ایجاد ترافیکی گیج کننده! اما با تمام این حرفها بایستی پذیرفت که عدم رعایت قوانین از سوی شهروندان نشان از نهادینه نبودن این فرهنگ است.

سری به چهارراه ها بزنیم و چراغ های راهنما؛ گاهی اوقات آقدر عجولیم که بی توجه به چراغ قرمز عرض خیابان را طی می کنیم و باعث بروز ترافیک می شویم.

البته ناگفته نماند: متأسفانه بسیاری از رانندگان عجول هنگام قرمز شدن چراغ راهنما حرم گذرگاه عابر پیاده را رعایت نمی کنند و درست بر روی خط محل عبور عابران می ایستند که این مسئله می تواند عامل قانون شکنی عابران باشد و اینگونه هر بار تقریباً نیمی از زمان تعیین شده چه برای تردد خودروها و چه عابران پیاده عملاً به دلیل بی توجهی به قوانین تلف می شود و این موضوع خود ترافیک و مشکلات زیادی را به دنبال دارد.

در حالی که اگر رانندگان خود را موظف به توقف پشت خطوط عابر پیاده کنند و عابران نیز تنها در زمانی که چراغ برایشان سبز است از عرض خیابان بگذرند هیچ یک از این مشکلات به وجود نخواهد آمد و هم عابران و هم رانندگان کمترین زمان ممکن را پشت چراغ قرمز توقف خواهند کرد.

به عقیده بسیاری از شهروندان برای تحقق این مهم انتظار رعایت قوانین از سوی شهروندان نیاز به فرهنگ سازی می باشد. با خود به این می اندیشیم: راستی این فرهنگ سازی بایستی از کجا شروع شود؟ خانواده، مدرسه، دانشگاه، جامعه و یا... شما بگویید...



تصویر: بهمن پور

### پرسه در شهر

# سهم قوانین از خیابانهای شهر!

#### زهرا بیگلری

باعث می شود تا بسیاری از عابران پیاده به خصوص سالمندان و افراد بیمار دست به ریسک بزنند و از خیابان عبور کنند و باعث بروز ترافیک و به خطر انداختن سلامت خود شوند.

این کاملاً منطقی است. درست در همان چهارراه میان عابریین جا نیافتاده است. البته مسئولان شهرداری نیز باید پلهای هوایی را محجز به پله برقی کنند زیرا ارتفاع زیاد پل

این چهارراه را با شتاب بسیار طی کنند و این می تواند زمینه بی نظمی را در سطح شهر فراهم کند که متأسفانه این رویه روز به روز در جامعه ما در حال گسترش است!!

#### قوانین چه می گوید؟

بر اساس قوانین راهنمایی و رانندگی عابر پیاده حق ندارد از مکانی غیر از معبر عابران پیاده عبور کند. خطوط عابر پیاده برای عبور

آنان از عرض خیابان ها تعیین شده است و افرادی که از خارج از خطوط عابر پیاده رد می شوند، متخلف محسوب می شوند. اما با وجود این قوانین یکی از عمده ترین تخلفات عابران پیاده عبور از محلی به جز خط کشی عابر پیاده است و یکی دیگر از تخلفات عابران پیاده، راه رفتن در خیابان است. در جایی که پیاده رو در اشغال موتورسیکلت سواران و یا پارکینگ خودروهای عبوری است.

با وجود این قوانین یکی از عمده ترین تخلفات عابران پیاده عبور از محلی به جز خط کشی عابر پیاده است و یکی دیگر از تخلفات عابران پیاده، راه رفتن در خیابان است

شاید بهتر بود در جایی که این قوانین توسط عابریین نادیده گرفته می شود و او متخلف محسوب می شود، مجازاتی در نظر گرفته شود و در صورتی که مجازات یا جریمه ای برای آن در نظر گرفته شود، ضمانت اجرایی نیز داشته باشد؛ البته این پیشنهاد شاید چندان خوشایند به نظر نرسد اما واقعیت این است متأسفانه ما زمانی خود را مقید به رعایت قوانین می دانیم که مطمئن شویم برای عدم رعایت آن متحمل مجازات یا جریمه خواهیم شد. با همه این حرفها باید در جایی حق را به عابریان پیاده داد، مطمئناً شما نیز برای عبور از پیاده رو بلوار امام که به محدوده میدان ۱۷ شهرویر تا چهارراه برق ختم می شود، با مشکلات زیادی مواجه هستید چون علناً پیاده رویی وجود ندارد. بهتر بگوییم: پیاده رویهایی که برابر مقررات و استانداردهای شهری ساخته نشده است یا کمی بالاتر از ۱۷ شهرویر که بخش هایی از پیاده روتوسط ساخت و سازهای شهری مسدود شده است. آنجا نیز عبور عابریین با مشکل روبه رو است پس شما این اجازه را دارید که ناگزیر از عرض خیابان با آنکه ویژه خودروهاست، عبور کنید و این می تواند یک استثنا به بر ماده ۲ قانون مسئولیت مدنی باشد.

لذا در صورت تصادف عابر با خودرو و تا زمانی که به دلایل ذکر شده و ذکر نشده احتمال برخورد عابریین با وسایل نقلیه وجود دارد، همچنان اصل بر مسئولیت رانندگان خودرو است و تقصیر عابر پیاده در این زمینه نیاز به اثبات دارد.

**ماده ۱۲ این قانون می گوید:** (در موردی که عمل واردکننده زیان، موجب خسارت مادی یا معنوی زیان دیده شود دادگاه پس از رسیدگی و ثبوت امر او را به جبران خسارات مذکور محکوم می نماید)...

و در این اندیشه ام که سهم قوانین از خیابان های شهرمان چیست؟ نمی دانم تا چه حد با من موافقتی...

# آگهی مزایده نوبت اول

**شهرداری قشم در نظر دارد با استناد به بند ۳ هفتمین صورتجلسه شورای محترم شهر قشم مورخ ۸۹/۲/۱۹ یک دستگاه لودر کوماتسو ۴۷۰ از طریق مزایده به مدت یکسال به متقاضیان واجد شرایط بصورت اجاره واگذار نماید.**

لذا از کلیه متقاضیان که مایل به شرکت در مزایده می باشند دعوت می شود جهت بازدید از دستگاه مورد نظر از تاریخ آخرین نشر آگهی **مورخ ۸۹/۳/۱۶ به مدت ۱۰ روز کاری** به واحد امور مالی شهرداری مراجعه نمایند. متقاضیان می بایست جهت دریافت اسناد مزایده از تاریخ آخرین نشر آگهی مورخ ۸۹/۳/۱۶ به واحد حقوقی شهرداری مراجعه نمایند. تاریخ برگزاری کمیسیون معاملات راس ساعت **۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۸۹/۳/۲۶** ضمناً کلیه هزینه های برگزاری مزایده از جمله آگهی و کارشناسی بر عهده شخص برنده می باشد.

قیمت پایه کارشناسی مبلغ **۳۶۰۰۰/۰۰۰ ریال ازای هر ماه** می باشد.

# آگهی مزایده عمومی

**سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری بندرعباس در نظر دارد نسبت به اجاره اماکن مشروحه ذیل به مدت یک سال از طریق مزایده به اشخاص واجد شرایط واگذار نماید لذا از متقاضیان دعوت می گردد ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آخرین آگهی از مورخه ۸۹/۳/۱۶ لغایت ۸۹/۳/۲۵ جهت دریافت اسناد مزایده به محل سازمان واقع در بندرعباس- بلوار افروز شهبانی پور - خیابان شهید تندگویان - کوچه هر مزگان (۲) واحد حقوقی مراجعه نمایند.**

- ضمناً هزینه درج آگهی بعهدہ برنده مزایده می باشد.

- کلیه شرکت کنندگان می بایست مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان سپرده شرکت در مناقصه به حساب شماره ۰۱۵۶۶۲۰۵۷۰۰۴ سازمان پارکها و فضای سبز نزد بانک ملی شعبه شهرداری واریز نمایند. - سازمان در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مندرج می باشد. - جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۱۹-۳۵۵۳۴۱۸ تماس و یا به آدرس اینترنتی سازمان به نشانی [www.bandarparks.ir](http://www.bandarparks.ir) مراجعه نمایند.

ردیف	شرح موضوع
۱	اجاره یک قطعه زمین جهت راه اندازی پارک بادی به مساحت ۲۱۰ متر واقع در الهیه شمالی
۲	اجاره یک قطعه زمین جهت راه اندازی مجموعه بینت بال واقع در بوستان خلیج فارس به مساحت ۲۰۰۰ متر مربع

● روابط عمومی سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری بندرعباس

**چگونه می توانم با توجه به مهارت و تخصصم ، داوطلبانه به دیگران خدمت نمایم ؟**

**همشهریان گرامی شما نیز می توانید با مراجعه به مراکز بهزیستی به خیل داوطلبان افتخاری و حامیان نیازمندان در سازمان بهزیستی پیوندید**

پزشکان، معلمان، مربیان، مهندسان، جامعه حقوق دانان

● روابط عمومی سازمان بهزیستی استان هرمزگان

## اجتماعی

سال نهم  
شماره ۱۰۱۴  
دو شنبه  
۱۰ خرداد ۱۳۸۹  
۱۷ جمادی الثانی ۱۴۳۱  
۳۱ می ۲۰۱۰

