اولین کاروان اردویی اوقات فراغت دانش آموزان سیریک آغاز شد

مدیر آموزش و پرورش شهرستان سیریک در آیین بدرقه اعزام ۴۰ دانش آموزان پسر به اردوی زیارتی تفریحی مشهد مقدس گفت: در طول ایام تابستانی بیش از تعداد ۳۰۰دانش آموز از مقاطع مختلف تحصیلی به اردوهای برون استانی و خصوصا به استان های (مشهد ، تهران و شیراز و...) اعزام خواهند شد. " قلندری " افزود : مدت اقامت اردوهای برون استانی هفت روزه و اردوهای درون استانی یک روزه ، که اکثر دانش آموزان اعزامی به اردوهای برون استانی نجبه ها و برترین های رشته های تحصیلی و امور پرورشی ، تربیتی و علمی می باشند .وی اظهار داشت : مدیریت آموزش و پرورش شهرستان در ایام اوقات فراغت علاوه بر اعزام دانش آموزان به اردوهای برون و درون استانی با برپایی ۷ پایگاه تابستانی در رشته های مختلف علمی ، هنری ،آموزشی ، صنایع دستی ، فنی و حرفه ای و ورزشی در سطح شهرستان جهت پر کردن اوقات فراغت و استفاده بهینه و مطلوب جوانان و نوجوانان از این ایام برنامه ریزی منسجم و منظمی داشته است . دادخدا قلندری اضافه کرد: تمام دستگاهها و نهادهای اجرایی در سطح شهرستان مسئول فراهم سازی و بستر سازی مناسب جهت تشویق و ترغیب جوانان و نوجوانان مبنی بر استفاده لازم و شرکت فعال در کلاس ها می باشد تا از انحراف و گرایش سرمایه های اصلی انقلاب و نظام به مواردی همچون اعتیاد و... جلوگیری شود.

تاکید اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان :

بهره برداران تاسیسات ساحلی و دریایی از این اداره کل مجوز بگیرند

معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از تمام بهره برداران تاسیسات ساحلی و دریایی در استان خواست در صورتی که تا کنون نسبت به اخذ مجوز از این اداره کل اقدام ننموده اند ، هر چه سریعتر اقدام نمایند . به گزارش روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان ، رحیم ناصری فخر در این باره گفت : با توجه به مصوبه سال ۱۳۴۸ و الحاق یک تبصره به بند ۲۲ ماده ۳ آئین نامه سازمان بنادر و دریانوردی مصوب ۱۳۸۷ مجلس شورای اسلامی ، سازمان بنادر و دریانوردی تنها مرجع و متولی صدور مجوز ساخت و بهره برداری تاسیسات ساحلی و دریایی کشور است . وی اضافه کرد : بر این اساس ، لازم است بهره برداران تاسیسات ساحلی و دریایی استان که تا کنون موفق به اخذ مجوز ساخت و بهره برداری برای تاسیسات در حال ساخت و بهره برداری خو نشده اند ، در اسرع وقت جهت دریافت فرم مدارک مورد نیاز صدور مجوزساخت و بهره برداری به اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان و یا سایت www.shahidragaeeport.ir مراجعه و نسبت به تهیه و تحویل مدارک مندرج در فرم به این اداره کل اقدام نمایند . ا

صدای مردم ۲۲۴۳۷۳۴- ۲۲۴۶۳۸۴

تشکروقدردانی

می خواستم از طریق روزنامه مردمی "دریا" از خانم "بهاء الدینی" سرپرستار بخش "آی سی یو" بیمارستان شهید محمدی بندر عباس که واقعا ایثارگرانه پرستاری از بیماران این بخش که مردم فقط امیدشان برای شفای بیمارانشان به مراقبت ها و پرستاری پرستاران این بخش می باشد تشکر و قدردانی کنم.واقعا لباس سپید پرستاری که نماد مهربانی و ایثارگری است برازنده ایشان است. امیدوارم که همواره در امورات اداری وشخصی موفق باشند.به " دریا" پیشنهاد می کنم از این فرشتگان نجات سپیدپوش گزارشهایی تهیه کنید.

دریا:بنا به پیشنهاد این شهروند محترم ؛به زودی سلسله گزارشهایی رادر این زمینه تهیه ومنتشر می کنیم.

استاندار مشکل ما را حل کند

۳۰۰خانوار ساکن در آبشورک در دهه۶۰هزینه۵۰۰ متر زمین را به حساب شرکت تعاونی اداره برق ریختند و قرار شد در فاز اول ۲۵۰مترخانه بسازند و تحویل دهند و در فاز دوم ۲۵۰متر زمین بدهند. ولی علیرغم پیگیری تعاونی و ساکنان تا کنون۲۵۰متر زمین را به آنها نداده اند و می گویند۲۵۰متر زمین سهم هر عضو در حال حاضر آن زمینها به عنوان بخش کشاورزی است.ما که هزینه را داده ایم. بالاخره مسئولان تکلیفمان را مشخص نمایند.یا زمین جایگزین بدهند و یا همان زمین ها را بدهند و ما حاضریم اگر مسئولان آب آن را تامین کنند در این منطقه کشاورزی کنیم.از آقای "هاشمی" استاندار بومی و دلسوز استان می خواهیم خودشان شخصا این مشکل مردم منطقه آبشورک را بررسی و مرتفع نمایند.ما که به هر کس و هر جا تاکنون مراجعه کرده ایم نتیجه ای نگرفته ایم .

از طرف اهالی

نان هایی که به هدر می روند

واقعا نحوه پخت نان در بندرعباس افتضاح است بطوریکه نان آن قابل خوردن نسیت.ما که هر هفته حدود یک گاری نان خشک ازنان هایی که خریده ایم جمع آوری می کنیم. هیچ نظارتی بر نحوه پخت نان ها در بندرعباس وجود ندارد و هیچ کس ۷خود را مسئول آن نمی داند .

صباحی

زباله های دستفروشان

بنده هر روز از فلکه برق عبور می کنم و شاهد تولید زباله های دستفروشان هستم که قبل و بعد از فروششان زباله هایشان را در کنار جوی آب و یا در گوشه و کنار خیابان می ریزند و هیچ مراعاتی نمی کنند.از شهرداری می خواهم یا اطلاع رسانی را بالا برده و یا برای دستفروشان جایگاه مناسبی را در نظر گرفته تا زباله هایشان را در آنجا بریزند و با وجود این هوای گرم بوی نامطبوعی تولید می شود و موجب آزار عابران پیاده می شود .

از شهرداری می خواهیم تا فکری به حال جمع آوری زباله های اطراف فلکه برق کنند .

محبی زاده

نظارت بر کار پیمانکاران با کیست؟

قسمتی از محله چاهستانیها واقعا کثیف است و از نظافت خبری نیست جلوی تمام خانه های آن قسمت پر از لجن است به طوری که هر عابری از آن اطراف رد شود از کثیفی آن جا حالش بد می شود.مردم این محله چه گناهی دارند که باید این وضعیت را تحمل کنند البته مدتی پیش قسمتی از این محله آسفالت شد ولی نمی دانم چرا پیمانکاران آن را نیمه کاره رها کردند؟ !

از مسئولین می خواهیم نظارتی بر کار این پیمانکاران داشته باشند تا پروژه های نیمه کاره هر چه روزدتر تمام شود .

جمعی از اهالی محله چاهستانیها

کفش و حق الناس

واقعا بعضی از اوقات ما به مسئله حق الناس توجه نداریم.بسیار شنیده ایم که حضرت امام (ره) هنگامی که خواستند وارد مسجد شوند ولی به دلیل زیاد بودن کفش جلوی مسجد از رفتن به مسجد خودداری کردند؛مبادا مجبورشوند پایشان را روی کفش ها بگذارند و حق الناس بر گردنشان باشد.

ولی متاسفانه حتی در مساجد و اماکن متبرکه مشاهده می کنیم که به راحتی پا روی کفش ها می گذاریم و توجهی به بحث حق الناس نداریم.

نمازی

طرح ترافیک

جای بسی تاسف است برای مسئولان استان که طرح ترافیکی را در بندرعباس بدون هیچ گونه اطلاع رسانی اجرا کردند که باعث بروز خسارات زیاد به مردم شد.چرا مسئولان استان به فکر رفاه آسایش مردم نیستند و بدون اطلاع رسانی هر طرحی را که می خواهند اجرا می کنند.واقعا برای مسئولان جای تاسف است که اینگونه عمل کنند .

چند مورد تلفنی

کولردار کردن تاکسی ها

یک شهروند هرمزگانی هستم که هر چند روز یک بار برای مراجعه به سطح شهر مجبورم از تاکسی استفاده کنم اما با این هوای گرم بندرعباس و خاموش بودن کولر تاکسی وضعیت غیر قابل تحمل است.از مسولان تاکسیرانی می خواهیم که طرحی را بگذارند که تمام تاکسی ها کولردار شوند و کولر خودرو خود را روشن کنند واقعا این هوای گرم را نمی توان تحمل کرد .

قاسمی

آب سردکن در سطح شهر

چند روز پیش برای کاری به گلشهر مراجعه کردم و در برگشت آب سردکن هایی را می دیدم که غول و زنجیر شده و هیچ آبی نداشتند. اگر یک جایگاه مناسبی را طراحی می کردند و در سطح شهر آبسردکن می گذاشتند که شهروندان بتوانند در این هوای گرم از آب خنک استفاده کنند،بهتر بود. در حالیکه در سطح شهر آب سردکن هایی گذاشته شده که بلااستفاده اند.

از مسئولان مربوطه می خواهیم یک طرح مناسبی بگذارند که بتوان از این آب سردکن ها استفاده کرد.تهیه این آب سردکن ها از پول بیت المال است تدبیری بیندیشید که این پول حرام نشود.

جمالی

یک طرفه کردن خیابان ها

اکثر شهروندان هرمزگانی بیشترین مسیرشان مرکز شهر است که با آمد و رفت مداوم باعث ترافیک می شوند و به تازگی یک طرفه کردن خیابان شهریانی و بلوار ساحلی باعث مشکلاتی برای عابران و رانندگان تاکسی شده است. رانندگان تاکسی برای مسیرهای کوتاه نمی توانند به بلوار ساحلی مراجعه کرده و این معضلی برای مردم شهر شده است.

لطفا مسئولان بیشتر به این موضوع توجه داشته باشند و بهترین راهکار را برای راه حل یک طرفه کردن خیابان ها بیندیشند .

جمعی از شهروندان

موتورسواران در شهر

بدلیل عدم رعایت مسائل ایمنی هر روزه شاهد تصادف موتورسواران هستیم.

بسیاری از راکبان موتورها بدون کلاه ایمنی و چراغ در شهر رفت و آمد می کنند.نیاز است که نظارت بر آنها و مقررات تشدید گردد تا اینکه هر کسی نتواند یک موتورقسطی بخرد و بدون رعایت مسائل و قوانین راهنمایی و رانندگی در شهر تردد و امنیت مردم را به مخاطره نیندازد.

امینی

کلید سازی و قانون

چند روز پیش قفل در خانه مان خراب شد و به مغازه کلید سازی مراجعه کردم و خواستم تا به خانه مان آمده و کلید خانه مان را درست کند اما کلید ساز گفت اگر همراهتان بیایم و قفل را فقط درست کنم ۱۲۵۰۰تومان می گیرم و اگر مشکلی دیگری داشت مبلغ دیگری را اضافه می گیرم.

مگر کلیدسازان نرخ نامه مشخصی ندارند که این گونه قیمت را خودشان تعیین می کنند؟آیا نظارتی بر کار آنها وجود دارد؟

جعفری

هر شهروند یک خبرنگار

نظافت جزیی از دین ماست ؟!

"النظافه من الایمان" این جمله را حتما همه ما شنیده یا جایی دیده ایم حداقل یک بار در عمرمان با این جمله برخورد داشته ایم از طرفی همگی مسلمان و پیرو دین اسلام و مبلغ پاکی و پاکیزگی هستیم اما هیچکدام از ما حاضر نیستیم که ذره ای از نظافت را رعایت نماییم.

حال چه نظافت شخصی و چه عمومی، نظافت عمومی که به مراتب وضعیت وخیم تر و اسفبارتری دارد،با نگاهی به وضعیت پیاده روها وجویهای فاضلاب کنار هر خیابان به خوبی متوجه می شوید که چه می گویم،هر ماشینی هم که رد می شود سرنشینان ترجیح می دهند تمامی زباله های داخل ماشین را به خیابان و احیانا سر و صورت شهروندانی که در حال عبور هستند بریزید و اینگونه است که همگی می شویم بی نظافت و بی نزاکت .

در سوپرمارکت ها که دیگر وضع از این هم بدتر است هر روز صبح مغازه دار حتی حاضر نیست جارویی کف مغازه زده و زباله ها و خاکروبه ها را جمع کند و حال و هوایی تازه به مغازه ببخشند و مشتریان با رغبت بیشتری وارد شده وخرید کنند .

بعضی از مغازه ها هم که وارد می شوی بوی تند سیگار، عرق و... مشتری را از خرید منصرف کرده و ترجیح می دهی هر چه زودتر از مغازه خارج شوی بی آنکه خرید کرده باشی !

خلاصه وضع نظافت در جامعه ما همین است که گفتیم اگر سری هم به ساحل بزنید صحنه های تکان دهنده تری خواهید دید و بیشتر معنانی نظافت را درک می کنیم ! !

با بزرگان جهان(ماهاتما گاندی)

پیروزی آن نیست که هرگز زمین نخوری،آن است که بعد از هر زمین خوردنی برخیزی.

تمامی گناهان،نهانی صورت می گیرد.آن لحظه ای که درک کنیم خداوند حق بر افکار ما گواه است ، شاید رها و آزاد شویم.

هیچ چیزنمی تواند مانع آن شود که به همسایگان خویش در ماورای مرزهای خود نیز خدمت کنیم ، خود را قربانی کنیم بهتر است تا دیگران را.

این مرزها را هرگز خداوند به وجود نیاورده است .

من به کسانی که از مذهب خود با دیگران سخن می گویند و تبلیغ می کنند مخصوصاً وقتی که منظورشان این است که آنها را به دین خود در آورند هیچ اعتقاد ندارم.

مذهب و اعتقاد با گفتار نیست بلکه در کردار است و در این صورت عمل هر کس عامل تبلیغ خواهد بود .

این کتاب به توصیه سازمان تربیتی و علمی فرهنگی ملل متحد (یونسکو) و برای تجلیل از گاندی گرد آوری شده است.

متن اصلی آن در سال ۱۹۵۸ به زبان انگلیسی انتشار یافت.این کتاب منتخبی است از کتابها،مقالات،مصاحبه ها و نطق های گاندی .

من از محدودیت ها و نارسایی های خود آگاهم و این آگاهی تنها مایه قدرتم می باشد.

آنچه در زندگی خود انجام داده ام بیش از هر چیز دیگر در نتیجه اطلاع و قبول محدودیت ها و نارسایی ها بوده است .

تنها از طریق عشق است که می توانیم به حقیقت برسیم،زیرا خداوند،نه تنها حقیقت است،بلکه عشق نیز هست.

نتیجه،بدون عشق به حقیقت،هیچ تجربه ای از حقیقت وجود نخواهد داشت، به بیانی دیگر اگر می خواهیم روزی شاهد نفوذ حقیقت در تمامی جهان باشیم،باید به جایی برسیم که کم اهمیت ترین موجود جهان خلقت را به اندازه خود دوست بداریم و برای رسیدن به چنین جایی، نباید از هیچ یک از ابعاد زندگی بگذریم.

انسان نمی تواند در حوزه ای از زندگی خود با درستی و صداقت عمل کند در حالی که در سایر حوزه های زندگیش آلوده نادرستی هاست . زندگی،واحدی تجزیه ناپذیر است.

لحظاتی در زندگی پیش می آید که باید به اقدام پرداخت و جلو رفت،حتی اگر نتوان بهترین دوستان را با خود برد.

همیشه به هنگامی که چند وظیفه با هم تصادم پیدا می کنند باید صدای ضعیف و آرام درونی داور نهایی باشد.

هدف،همواره از ما دور می شود،هر چه به پیشرفتهای بزرگتری نائل آییم،بیش تر به بی ارزشی خود پی می بریم.شادمانی در تلاش نهفته است نه در دستیابی به هدف.تلاش تمام و کمال،عین پیروزی است .

کاش این نوشته را بخوانی !

(همسایه ی چشمانت)

از خودم در عجبم چرا در دره های عمیق و سیاه تردید ایستاده ام و تو را صدا می زنم و آن وقت انتظار دارم تو صدایم را بشنوی و مرا در این شهر شلوغ پیدا کنی چه آرزوی دست نیافتنی ! ای کاش می توانستم این همه سیاهی را کنار بزنم و همسایه ی چشمانت شوم .

جای پای تو در این شهر و بر ساحل داغ می بینم و در گوشه گوشه ی این دیار غریب بوی خوشت را می شنوم ولی افسوس که نمی توانم دست و پای بسته به زنجیرم را بگشایم و همسایه ی چشمانت شوم . از خودم در عجبم چرا آن روز که گل یاس در دستم بود به تو هدیه نکردم و برای زیبایی لبان پر مهرت شعری نسرودم تا امروز در چند قدمی تو باشم و نتوانم همسایه ی چشمانت شوم .

خدایا تمام لاله های داغ دار وحشی که در قلبم روئید اند و تمام چشمه های بی قراری که در چشمانم موج می زنند و تمام بوسه های بکر و تازه را می دهم تا شاید بتوانم همسایه ی چشمانت شوم .

خدایا چه آسان عاشقت شدم و چه ساده مرا میهمان قلبت کردی در آن جمعه ی خوب، انگار تو در آن لحظه قطعه ای از بهشت را برایم به ارمغان آوردی و من چه بی ریا ساکن بهشتت شدم و دانستم که با یک نردبان شکسته هم می توان به حریمت راه یافت و با یک شاخه گل هم می توان به جمع دوستانت پیوست . خدایا من نا امید نیستم زیرا می دانم روزی به تو خواهم رسید. من نا امید نیستم زیرا با یک تکه تخته شکسته هم می توان به دریای رحمتت وصل شد .

من ناامید نیستم چون می دانم هنوز هم دوستم داری چرا نا امیدباشم وقتی هنوز هم می توانم صدای نفس هایت را بشنوم وقتی هنوز هم می توانم هر صبح زود با بانگ دل نشین موذن به تو بگویم که چقدر دوستت دارم .

بتول شاکرمی (صبا)

مدیرعامل آبفای هرمزگان:

احداث نشدن شبکه فاضلاب درگهان خطر زیست‌محیطی دارد

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان با اشاره به نفوذ ناپذیری آب در زمین‌های درگهان گفت: در صورت عدم امکان اجرای طرح فاضلاب در این شهر، درگهان قطعا با مشکلات زیست‌محیطی و بهداشتی مواجه می‌شود.

حسین خادمی در گفت‌وگو با فارس گفت : مطالعات پروژه آب شیرین کن دو شهر درگهان و سوزا با تلاش بی‌وقفه کارشناسان این مجموعه در سال ۸۸ به پایان رسید.

وی افزود: شیرین سازی آب دریا به عنوان منبع جدید آب در شهرهای ساحلی از جمله راهکارهای موثر تامین آب جمعیت ۱۵ هزار نفری شهر درگهان بود که تاکنون از بی آبی رنج می برده‌اند.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان ادامه داد: با تکمیل پروژه آب شرین‌کن شهر سوزا مشکل کم آبی بسیاری از مردم برطرف می شود که به دلیل وقفه ایجاد شده در اجرای این پروژه پیش بینی می شود تا هفته دولت سال جاری به بهره‌برداری برسد.

وی با بیان اینکه هم‌اکنون بیش از ۸۰ کیلومتر از این پروژه لوله‌گذاری شده و ۳۵ کیلومتر آن در حال اجراست، علت تاخیر در اجرای پروژه سوزا را نیافتن به موقع زمین مناسب عنوان کرد و افزود: مدت زمان هشت ماه صرف خرید زمین مناسب شده است.

خادمی با اشاره به ضرورت اجرای شبکه جمع آوری فاضلاب در جزایر یکی از دلایل عدم اجرای این طرح در شهر درگهان را نفوذ ناپذیری زمین‌های این منطقه با وجود توسعه و بلند مرتبه سازی در آنها دانست و تاکید کرد: در صورت عدم امکان اجرای این طرح، این شهر قطعا با مشکلات زیست‌محیطی و بهداشتی مواجه می‌شود.

مدیرعامل آبفای هرمزگان با اشاره به اینکه شهر درگهان به دلیل بافت تجاری و تجار خوب ظرفیت اجرای پروژه‌ها را از طریق بخش خصوصی دارد، گفت: جهت اجرای شبکه جمع‌آوری فاضلاب در دو شهر درگهان و سوزا نیازمند اعتباری معادل ۹۰ میلیارد هستیم که تامین نشدن این میزان اعتبار از دیگر دلایل عدم اجرای این طرح بوده است، وی همچنین میزان اعتبار مورد نیاز در بخش آب در شهر درگهان را ۱۵۰ میلیارد ریال برآورد کرد و افزود: از این میزان اعتبار تنها ۶۰ میلیارد ریال آن تامین شده است.

تکمیل طرح فاضلاب شهر بندرعباس به ۱۳۶ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد

مدیرعامل شرکت آبفای هرمزگان در بخش دیگری از سخنان خود اضافه کرد: تکمیل طرح فاضلاب شهر بندرعباس به ۱۳۶ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد.

وی با اشاره به ضرورت تسریع در تکمیل طرح فاضلاب این شهر بیان داشت: این طرح در مساحتی بالغ بر ۵ هزار و ۲۱۰ هکتار در شهر بندرعباس در دست اجراست.

خادمی افزود: تاکنون بیش از ۶۲۰ کیلومتر شبکه جمع آوری فاضلاب برای ۵۶ هزار مشترک اجرا شده است.

خادمی گفت: میزان اعتبار هزینه شده برای طرح فاضلاب تاکنون ۸۹ میلیارد تومان بوده است، در حالی که جهت تکمیل این پروژه به ۱۳۶ میلیارد تومان اعتبار نیاز است.

مدیرعامل آب و فاضلاب هرمزگان در پایان افزود: در مجموع ۲۲۵ میلیارد تومان اعتبار برآورد شده که باید ۹۵۰ کیلومتر عملیات لوله‌گذاری انجام و دو واحد تصفیه خانه برای بیش از ۱۳۰ هزار مشترک از شبکه جمع‌آوری و انتقال آن به تصفیه‌خانه در نظر گرفته شود.

هر شهروند یک خبرنگار

طلایی که کمتر به آن بها می دهیم...

در زندگی به این موضوع فکر کرده اید که چه چیزی برای شما از همه باارزشتر است و به نوعی حکم "طلا" را برای شما دارد؟

شاید کمتر کسی به این موضوع توجه کرده است که "وقت و زمان" هم می تواند برای ما حکم طلا را داشته باشد ولی کمتر به آن توجه می کنیم. برای اینکه از این طلای نایاب به بهترین شکل استفاده کنیم چقدر برنامه داریم؟ چقدر سعی می کنیم از آن به نحو شایسته استفاده کنیم؟ و کلا چقدر از آن استفاده مفید داریم؟

پاسخ به این سئوال متفاوت است ولی آنچه مهم است این است که ما شاید از جمله اقشاری باشیم که به وقت و زمان کمتر اهمیت می دهیم. به طور مثال کمتر کسی وجود دارد که به خاطر ترافیک از کاری عقب نمانده باشد ولی آیا تا به حال برای اینکه بتوان این ترافیک را کاهش داد کاری انجام داده ایم؟ مثلا از وسایل نقلیه عمومی به جای استفاده از اتومبیل شخصی می تواند راهکار مناسبی باشد اما از طرف مقابل می گوییم کدام وسایل نقلیه عمومی؟ در این بین این سئوال مطرح می شود که چقدر سیستم حمل و نقل عمومی ما پیشرفت داشته که شهروندان را به خود جذب کند تا کمتر از وسایل نقلیه شخصی برای کارهای غیر ضروری استفاده کنند؟ و چقدر توانسته ایم شهروندان را ترغیب کنیم از وسایل نقلیه عمومی استفاده کنند؟

اکنون اگر به خیابانهای شهر گذری داشته باشیم، به دلیل وجود ترافیک های سرسام آور موجود قسمتی از وقت ما به راحتی به هدر می رود.موضوع دیگری که وجود دارد چرا ما از زمان و وقت خود به درستی استفاده نمی کنیم و زمان کمی را برای مطالعه قرار می دهیم. مثلا زمانی که در انتظار رسیدن اتوبوس یا تاکسی سپری می کنیم چرا در این زمان از کتاب استفاده نمی کنیم و وقت خود را به بطالت می گذرانیم.

کارمندان عزیز که از صبح تا ساعت ۲ بعدازظهر را در اداره هستند ، چند ساعت کار مفید انجام می دهند؟ اگر به ادارات مراجعه کنیم کمتر کارمندی را می بینیم که مشغول انجام کار اداری است یا راه انداختن کار ارباب رجوعان است.

کارمندان که تا ساعت ۹ صبح باید صبحانه خود را میل کنند و بعد از آن هم کمی استراحت بعد از صبحانه و به دیدار همکاران رفتن و در آخر هم که وقت نهار و ساعت ۲ نزدیک می شود رهسپار منزل هستند البته همه کارمندان اینگونه نیستند و کاری را که به آنها محول شده است را سعی می کنند به نحو احسن انجام دهند که باید از این کارمندان به خاطر انجام وظیفه قدردانی کرد.

یا مثلا در منزل که هستیم چطور از وقت خود استفاد مفید می کنیم؟ آیا این زمان را هم مثل دیگر زمانهای خود بدون استفاده صحیح می گذرانیم و به نوعی عمر خود را اینگونه سپری می کنیم؟

چرا ما از وقت و زمان خود که کیمیا است به خوبی استفاده نمی کنیم و اجازه می دهیم این طلای نایاب زندگی یعنی "عمر" ما اینگونه به هدر برود و برای استفاده صحیح از آن برنامه ریزی نداشته باشیم.

تاکنون چقدر برای زندگی خود برنامه ریزی داشته و به آن عمل کرده ایم؟ آیا زمانی که با برنامه ریزی صحیح در زندگی پیش رفته ایم، نتیجه ناخوشایندی گرفته ایم؟ به هر حال امیدوارم از این به بعد به وقت و زمان در زندگی خود بیشتر اهمیت دهیم و حتا برای ثانیه های آن هم برنامه ریزی کنیم و نگذاریم این طلای نایاب از دست ما به راحتی برود بدون آنکه از آن استفاده مطلوبی داشته باشیم.

جامعه حقوق دانان
معلمان
مهندسان
پزشکان
مربیان

چگونه می توانم با توجه به مهارت و تخصصم ، داوطلبانه به دیگران خدمت نمایم ؟

همشهریان گرامی شما نیز می توانید بامراجعه به مراکز بهزیستی به خیل داوطلبان افتخاری و حامیان نیازمندان در سازمان بهزیستی بپیوندید

روابط عمومی سازمان بهزیستی استان هرمزگان