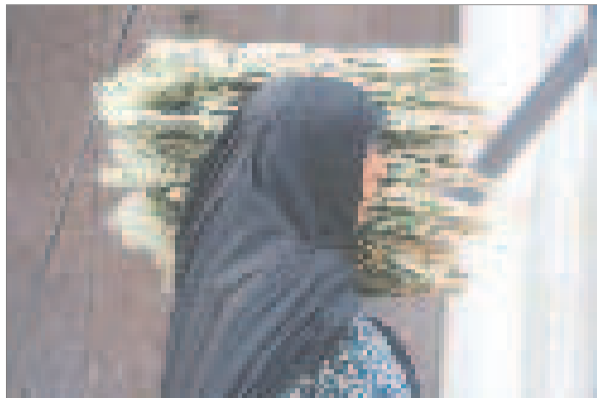


عکس هایتان را در "دریا" چاپ کنید

کلیه هم استانی های عزیز از این پس می توانند عکس های مربوط به حوزه شهری شامل رخ دادها، انتقادی، حوادثی را به روزنامه دریا ارسال نمایند در تاریخ قابل چاپ می باشد.



پنجشنبه بازار میباز عکس: علیرضا بهاری

گزارش های مربوط به حوزه خدمات حمل و نقل شهری و انتظارات عمومی تاکتون بارها در صفحه روزنامه ها و قاب تلویزیون نمایان شده است و هر بار مردم ومسئولین هر کدام به نوعی از ضعف هایی در این مدیریت سخن به میان آورده اند .

در این نکته شکی نیست که تلاش ها و برنامه هایی در زمینه بهبود وضعیت حمل و نقل شهری صورت گرفته است ولی آنچه که پیش از پیش باید مد نظر گرفته شود رضایت مندی مردم است ، که از مشتریان به حق حمل و نقل شهری هستند.

مردم سیستم کنونی حمل و نقل شهری را مناسب یا توسعه شهر بندرعباس نمی دانند و تاکید دارند ، سیستم حمل و نقل شهری را نباید در افزایش تاکسی و اتوبوس تعریف نمود و با توسعه های همه جانبه باید این مدیریت نیز کارآمدتر و منسجم تر باشد تا همین وضعیت موجود نیز بهترین خدمات ارائه دهند.

❖ تاکسی یک پای ثابت حمل و نقل شهری با مراجعه به آمار و ارقام طرحهای مطالعاتی مشخص می شود که در حدود ۷۰ درصد سفرهای درون شهری در شهر بندرعباس با تاکسی، مسافربرهای شخصی و تاکسی های موقت انجام می گیرد، این در حالی است که استقبال مردم از تاکسی در این شهر ناشی از وضعیت آب و هوایی و ساختار بافت شهری است.

پس در قدم اول آنچه که مهم خواهد بود کیفیت مطلوب تاکسی ها در این چرخه است بطوری که برای شهروندان بندرعباسی، کیفیت خودرو به ویژه حضور تاکسی های کولردار از اهمیت زیادی برخوردار است و به نظر کمی و کیفی در طی چند سال اخیر تاکتون مدیریت تاکسیرانی توانسته با ورود تاکسی های ون و تاکسی های کولر دار جدید این مهم را تا حدودی به وضعیت نسبتاً خوب نزدیک نمایند ولی آنچه که انتظارات مردم را نتوانسته برآورده سازد چگونگی ساماندهی این تاکسی های در چرخه حمل و نقل این شهر است. بنا به ضرورت با حضور در مراکز مهم و برخی از خیابان های شهر گفتگویی با مردم انجام دادیم تا از نزدیک گلايه ها و پیشنهادات شهروندان را بشنویم و آن را انعکاس دهیم . یکی از شهروندان که خود را مرادی از ساکنان منطقه کوشهر معرفی می کند ، می گوید که همه روزه با وسایل حمل و نقل شهری همچون اتوبوس و تاکسی استفاده می کند تا به محل کار خود برسد. وی اظهار می دارد: بارها و روزها اتفاق افتاده است که در کنار خیابان همچنان منتظر تاکسی ایستاده ام و تا دقایق و ساعتها از این وسیله خبری نبوده و همچنان تاکسی های گگ سرزنشین ویا با ظرفیت کامل به راحتی از کنارمان عبور می کنند. و خیلی برابم تعجب آور است که با این همه تاکسی که در کنار میدان هفده شهرویر ساعتها به انتظار مسافر می ایستند ولی ما همچنان در کنار خیابان باید چشم انتظار یک ناچی باشیم. این شهروند با اعلام نارضیاتی از وضعیت کنونی حمل و نقل خواستار رسیدگی به این مقوله مهم شهر شد: بارها در کنار خیابان های این شهر مردم به انتظار وسایل

شهر نیازمند مدیریت انسجام یافته حمل و نقل

✍ علیرضا بهاری



چشم انتظار تاکسی - میدان ۱۷ شهرویر ساعت ۱۲ ظهر

نقلیه هستند ولی تاکسی هایی هستند که در کنار خیابان پارک هستند و معلوم نیست به چه قشری می خواهند خدمات دهند. شهروند دیگری که در کنار میدان هفده شهرویر به انتظار تاکسی ایستاده بود گفت: چیزی که عیان است چه حاجت به بیان است ، خودتان که مشاهده می کنید خیل عظیمی از مردم در انتظار تاکسی هستند ولی هیچ تاکسی به داد این مردم نمی رسد. در این بین یکی از خانم هایی که منتظر تاکسی در میدان هفده شهرویر ایستاده بود ابراز داشت: در ساعت اوج مسافر تاکسی ها از خدمات رسانی به موقع به مردم عاجز می مانند و مسافران همچنان از مسافربرهای شخصی مدد می طلبند. بطوری که اگر این خودروها نباشند مردم ساعتها به انتظار می ایستند. این شهروندان در حالی این مطالب را بیان می کردند که گلايه شدیدی از کمبود تاکسی در ساعتی ۱۲ ظهر و ۸ شب در میدان هفده شهرویر داشتند.

شهروند دیگری که در کنار خیابان برق منتظر تاکسی مسیر اسکله باهر بود گفت: اینجا حرف اول و آخر را رانندگان تاکسی می زنند اگر مسافر اسکله باشد، اصلاً بین راهی سوار نمی کنند و اگر مسافر اسکله کم باشد به هیچ عنوان مسافر اسکله سوار نمی کنند و گزینه این مسیر کمبود تاکسی زیاد نیست فقط مدیریت و نظارت بسیار کم است. حرف های دل مردم بیشتر از نوشته فوق بود که سعی خواهیم کرد این حرف ها را در مقوله

تلاش ها و برنامه هایی در زمینه بهبود وضعیت حمل و نقل شهری صورت گرفته است ولی آنچه که بیش از پیش باید مد نظر گرفته شود رضایت مندی مردم است، که از مشتریان به حق حمل و نقل شهری هستند

دیگری در زمینه تاکسیرانی مطرح نمایم .
❖ **اتوبوسرانی با حمل و نقل شهری همپا نیستند**
شهروندی در ابتدای گفتگو مان یا لیخند گفت: از همان اول صبح دلشوره تاخیر اتوبوس خلق مان را به هم می ریزد. این تقریباً به یک عادت در آمده است .
وی ابراز داشت: به چند شهر از کشورمان ایران که سفر کرده ام ندیده ام اتوبوس فقط برای برخی ساعتی خاص باشد و این از اتفاقات عجیب این شهر است که در اوج گرما در ساعتها ظهر هیچگونه اتوبوسی در جابجایی مردم نمی بینید و مردم باید جیب مبارک را شل کنند و درستی را به همه این وسایل ببخشند.
شهروند دیگری از عدم اختصاص اتوبوس به برخی خیابان ها و محلات جدید گفت: شهر در حالی رو به تراکم جمعیتی می رود

که نتوانسته همگام با توسعه شهری این مسئله مهم را مدیریت نماید و باید شهروندان همیشه از خودشان مایه بگذارند. بطوری که برخی از محلات تاکتون روی اتوبوس را به خود ندیده اند و این مسئله باید حل شود تا همه شهروندان بتوانند از وسایل نقلیه عمومی بهره مند شوند.

یکی از شهروندان که خود را بازنشسته معرفی کرد، گفت: تنها با افزایش تعداد اتوبوس در سطح شهر نمی توان مشکل را همیشگی چاره سازی نمود. علت نارضیاتی همیشگی مردم از سیستم حمل و نقل درون شهری عدم برنامه ریزی جامع و کارآمد و هماهنگی بین سازمانی است تا مردم بتوانند بدون دغدغه و به صورت منظم از این امکان شهری استفاده کنند. وی افزود: اتوبوس و تاکسی و همین خودروهای شخصی شهر اگر در یک برنامه ریزی قوی و هماهنگ قرار بگیرند نقش موثری بر ساماندهی حمل و نقل خواهند داشت و در این پروژه شهرداری و شورای شهر نقششان از همه باید برجسته تر باشد. ختم کلام اینکه: اگرچه بازخوانی پرونده سیستم حمل و نقل شهری و چگونگی کارکرد مدیریت آنها اتفاق تازه ای نه برای مسافران نه برای مسئولان نیست ، که بر آن بودیم که با طرح این موضع باری دیگر تلنگری بر اندام مدیران مربوطه وارد آوریم و آنچه که در این مقوله پرداختیم تمام عملکرد حوزه مدیریت شهری نیست ولی مشکلات حوزه حمل و نقل شهری مشهود و ملموس است .

مشاهدات خبرنگار

ترمینال در اشغال متکدیان

ترمینال بندرعباس توسط متکدیان اشغال شده است به طوری که به هر قسمتی از ترمینال که گذری داشته باشیم ، این متکدیان درحال کشت و گذار هستند . این متکدیان که از زن و مرد و کودک ، همه اتباع خارجی هستند با وضعیتی جلو مسافران و عابران قرار می گیرند تا عده ای دلشان به حال آنها بسوزد و کمکی به آنها بکند .

اما تا کی باید شاهد این وضعیت باشیم ومسئولین کاری انجام ندهند. اصلاً مسئولیت برخورد با این افراد بر عهده کدام سازمان و نهاد است .

مسئولین سازمان پایانه ها مسافربری بندرعباس که می گویند برخورد با این اشخاص با نیروی انتظامی و اداره اتباع بیگانه است .

اگر این گونه است پس چرا هیچ اقدامی صورت نمی گیرد. بندرعباس در حال حاضر دارای شرایط آب و هوایی مناسبی است و عده زیادی از هم وطنان به این شهر سفر می کنند چه بسا عده زیادی از آنها مسافرت با اتوبوس به بندرعباس را انتخاب می کنند که در هنگام ورود یا ترک شهر بندرعباس از ترمینال مسافربری استفاده می کنند که باید این متکدیان را ببینند .

مسلماً تصویری که از بندرعباس در ذهن مسافران نقش می بندد مناسب نیست. پس بهتر است مسئولین هر چه سریعتر اقدام به جمع آوری این متکدیان کنند و نگذارند وضعیت از این که هست بدتر شود زیرا وجود این افراد برای شهر بندرعباس مناسب نیست .

می طلبد مسئولین هر چه سریعتر اقدام به جمع آوری این متکدیان نه تنها از سطح ترمینال بندرعباس بلکه از تمام شهر بندرعباس کنند زیرا تمام شهر از این متکدیان پر شده است .



با مصرف

آبزیان از بروز

التهاب مفاصل

جلوگیری

نمائید

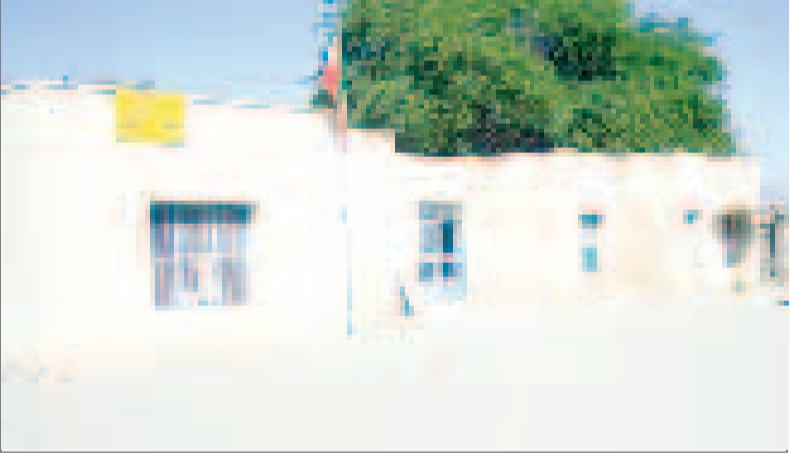
روابط عمومی

اداره کل شیلات هرمزگان



❖ راه روستایی

راه روستایی دو کیلومتری نیز علی رغم وعده های بسیار راه و ترابری شهرستان بندرعباس تاکتون آسفالت نشده است که باعث بروز مشکلات بسیار شده است که مردم ، شورای روستا و دهیاری نسبت به این موضوع بسیار گله مندند . همچنین بهیاری و شورای اسلامی روستا از مسئولان جهاد کشاورزی استان می خواهند بولدورزی را در اختیار شان قرار دهند تا اینکه رودخانه روستا را لایروبی نمایند تا اینکه با بارندگی فصلی، روستا به زیر آب نرود . مردم روستا از مسئولان انتظار دارند در راستای اهداف دولت دهمترسان به مردم محرومان و روستائیان مشکلاتشان را مرتفع نمایند .



❖ حیاط خاکی مدرسه :زمینه ساز آتفلوانزا



❖ مسجد در حال ساخت روستا

پله "ندارد" و افراد سالمند و باردار ، بیمار و .. برای ورود به خانه بهداشت با مشکل مواجهند. همچنین سیستم لوله کشی و آب خانه بهداشت مشکل دارد و علی رغم وجود چهار جا کولری درخانه بهداشت و خانه بهوزر، فقط یک لوکر دارد و از بیخچال و آمبولانس و آنگرمکن خبری نیست . اما این ساختمان نوساز دارای مشکل فنی بسیاری است که ترک خوردگی کاشی های خانه بهداشت و .. نشان از عدم رعایت اصول فنی دارد که گفته "بهبار" تمامی مشکلات فنی به دفتر فنی دانشگاه علوم پزشکی استان اعلام شده است ولی تاکتون اقدامی نشده است . همه این بیم و هراس را دارند که اگر حادثه ای مانند سیل و زلزله و بارندگی شود چه بر سر "مامن بهداشتی" روستا می آید ؟

شش ضلعی چالش های روستای "کرمون"

✍ علی زارعی

روستا تاکتون فقط چهار میلیون تومان را از اوقاف دریافت کرده اند و قرار است دو میلیون تومان نیز به زودی دریافت کنند .

این در حالیستکه هزینه احداث مسجد ۴۰۰ میلیون تومان برآورد شده است و با همیاری اهالی اسکلت بندی مسجد انجام شده است .

❖ زمین ورزشی

این روستا که فاقد زمین ورزشی است و جوانان روستا در زمینی خاکی که گرد و خاک وارد حلقشان می شود



❖ گرد و خاک، خانه بهداشت را محاصره کرده است

مابع دستشویی و آبخوری و سطل وسط حیاط وجود داشته باشد .

مسجد روستا

مسجد صاحب الزمان (عج) روستا که به دلیل قدیمی بودن ، تخریب و در اواخر سال گذشته کنگد احداث مسجد جدید با حضور مسئولانی از اوقاف و "فروزان نژاد" امام جمعه موقت بندرعباس به زمین زده می شود و مسئولان اوقاف وعده می دهند که ۵۰ درصد هزینه ساخت مسجد را پرداخت می کنند ولی به گفته "دهیار"

روستای "کرمون" از توابع دهستان "شمیل" و بخش "تخت" در ۵۵ کیلومتری شرق بندرعباس واقع شده است . این روستای ۱۰۶ خانواری و ۵۲۰ نفری دارای مسئولان روستایی دلسوز است ؛ اما بدلیل حمایت های اندک مسئولان استان نتوانسته به رشد و تعالی برسد ولی مدتی است که ابتکاری قابل توجه در این روستا صورت گرفته است .

از چندماه قبل مسئولان روستا در بخش های مختلف ازجمله دهیاری ، شورای اسلامی ، بسیج ، بهداشت ، مسئولان مدرسه ، هیئت امنای مسجد و ... ماهیانه جلساتی را با عنوان "شورای مسئولان روستا" تشکیل می دهند و در این جلسه پیرامون مشکلات روستا بحث و بررسی و تدابیر لازم جهت مشکلات روستا اندیشیده و تصمیمات لازم اتخاذ می گردد .

شورای مسئولان روستا "در تلاش است زمینه مشارکت خود روستائیان را در مرتفع نمودن مشکلات موجود فراهم نموده و از طرفی دیگر مشکلاتی که توسط مردم روستا قابل حل نیستند با ارجاع به مسئولان شهرستان و استان تلاش می کنند آنها را مرتفع نمایند. این اقدام قابل توجه مسئولان روستای کرمون که می تواند به عنوان "الگو" در سایر روستاها مطرح شود ؛ افزایش اعتماد مردم به مسئولان را به همراه داشته و باعث رفع سریعتر مشکلات می شود .

❖ مشکلات روستا

اگر چه این روستای ۱۰۶ خانواری دارای مشکلات زیادی است که توجه ویژه مسئولان استان را می طلبد؛ اما در گفتگو با "دهیار" روستا ، وی به تشریح مهمترین چالش های موجود در روستا پرداخت .

❖ مدرسه

"صادق رئیس" دهیار کرمون با بیان اینکه این روستا فاقد مدرسه راهنمایی و دبیرستان است ؛ تصریح کرد: در تنها دبستان روستا که از سال ۵۷ تأسیس شده است، ۴۰ دانش آموز مشغول به تحصیل هستند . این دبستان که دارای حیاطی خاکی است و از آبخوری و مابع دستشویی و ... بی بهره است ؛ همواره این سوال را برای دانش آموزانی که بهوزر روستا به آنان آموزش می دهد که برای جلوگیری از مبتلا شدن به آنفلوآنزای نوع A دستهای خود را با آب و صابون بشویند و دستمال کاغذی های خود را در سطل زباله حیاط بیندازند ؛

سیستم آبیاری تحت فشار

صرف آب هر کشاورزی را

تا ۷۰ درصد کاهش می دهد

روابط عمومی سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان