در شهر
سال نهم
شماره ۱۰۲۷
یکشنبه
۳۰ خرداد ۱۳۸۹
۷ رجب ۱۴۳۱
۲۰ ژوئن ۲۰۱۰
دبیر صفحه: زهرا بیگلری

وقتی حقوق شهروندان نادیده گرفته می شود!

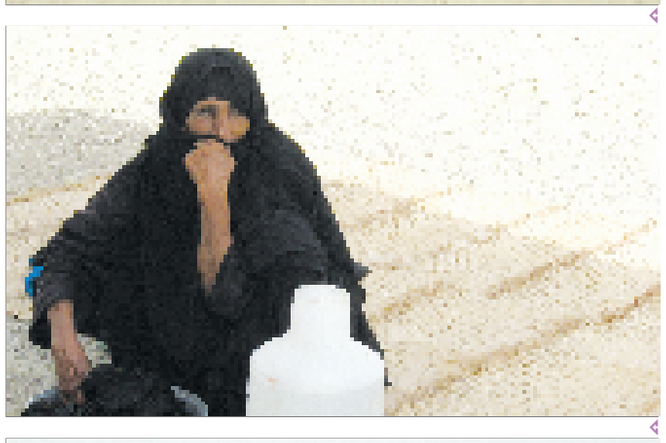
دیروز شنبه ۲۹ خرداد ماه ساعت هفت ونیم صبح جهت انجام کاری به تامین اجتماعی شعبه دو مراجعه کردم وبا قطعی برق مواجه شدم ؛ از آنجایی که این روزهابه مدد تکنولوژی همه امور رایانه ای شده وحتی سلام وعلیک مراجعین هم باید ثبت سیستمها بشود بناچار یکربع منتظر ماندم وبا ناامیدی آنجا را ترک کردم ، یکساعت بعد بازهم در ترافیک سنگین وگرمای ۴۰ درجه وشرجی رفتم و با سیل مراجعین منتظر، مواجه شدم کارمندان اداره را ترک کرده بودند و ارباب رجوع هم سردرگم وکلافه بیرون ایستاده بودند . معترضانه به یکی از کارمندان که در اداره حضور داشت گفتم چرا با اداره برق تماس نمی گیرید مراجعین سردرگم و معطلند گفت: تماس گرفتیم گفته اندساعت ۱۱ برق وصل می شود !! حالا تصور کنید شنبه اولین روز کاری همه جهت انجام کار به این اداره وسایر ادارات مشابه مراجعه کرده ومی خواهند تا قبل از ظهر و گرمای هوا کارشان انجام شود اما از آنطرف قطعی ۳-۴ ساعته برق موجب اختلال در امور مراجعین و عقب ماندن کار مردم می شود واینگونه است که حقوق شهروندان نادیده گرفته شده وهیچکس هم پاسخگو نیست و آب هم از آب تکان نمی خورد .

مدیرعامل توزیع برق :

گرمای هوا شدید است، شهروندان در مصرف برق صرفه جویی کنند

مدیر عامل توزیع برق استان گفت: با توجه به اینکه استان هرمزگان در هفته های اخیر با موج گرما روبرو بوده است شهروندان باید صرفه جویی در مصرف برق را جدی بگیرند.مهندس محمد صادق وجدانی با اشاره به اینکه دمای هوا در برخی شهرهای استان به ۴۹ درجه رسیده است افزود: این موضوع باعث شده بار مصرفی افزایش یابد و مشترکین نیز مصرف خود را افزایش دهند. به گفته وی: مصرف برق هم اکنون نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۰۰ مگاوات افزایش یافته و پیک مصرف غیر همزمان به یکهزارو ۵۲۰ مگاوات رسیده است. وی همچنین بیان داشت:پیک همزمان استان نیز هم اکنون یکهزارو ۴۳۰ مگاوات است.مدیرعامل توزیع برق اظهار اشت: افزایش دمای هوا و به دنبال آن افزایش مصرف برق در استان باعث شد برخی از تجهیزات دچار آسیب شود.وجدانی همچنین بیان داشت: مشترکان در شرایط موجود برای کاهش فشار شبکه های برق استفاده از وسایل برقی پر مصرف را به ساعات کم باری منتقل نمایند.

دوربین در شهر



عکس:علیرضا بهاری

پرسه در شهر

بندرعباس ویترین موانع و سرعت گیرهای غیراستاندارد

برطرف کردن مشکلات سرعت خودروها و بالابردن امنیت عابرین در خیابان ها یکی از درد سرهای جامعه شهرنشینی است که با افزایش خودروها در خیابان این مشکلات دو چندان شده است .

ماهرروز بیش از پیش سر وصدای زیاد ، شلوغی و ازدحام درخیابانها را شاهد هستیم. صحبت امروز با خوانندگان در زمینه چگونگی برقراری نظم و امنیت جانی برای عابرین پیاده و سهولت در رانندگی برای خودرو سواران است تا با اشاره به این نکته که باید هر دو وجه قضیه را با منظر خاص خود دید .

امروزه با عبور از خیابان های شهر بندرعباس متوجه خواهیم شد که درخیابانهای شهر موانعی جهت کاهش سرعت خودروها برای موارد مختلف از جمله محل عبور عابرپیاده ، تقاطعها و.... نصب کرده اند که شاید برخی از این موانع برای اولین بار فقط در شهر بندرعباس اجرا شده است که نه فقط سرعت را کم نمی کند بلکه به لحاظ شرایط بسیار نامناسب وغیر استاندارد این نوع سرعت گیرها تبعاتی همچون ترافیک ، تصادفات ناگهانی و...را در پی داشته است .

شاید با مشاهده این نوشته که برداشت شواهد عینی خبرنگار از وضعیت موجود شهر است سازمانهایی بر این ادعا باشند که این موانع بر طبق ضابطه و استاندارد نصب شده است ، بله نمی توان اذعان داشت که همه این موانع بدون هیچ استانداردی نصب می شوند ولی آنچه که قابل مشاهده است داستان دیگری را حکایت می کند که فقط به چند مورد از این تنوع موانع اشاره می شود:

درخیابان جمهوری اسلامی(کمربندی) سربالایی قبل از دور برگردان بیمارستان شهید محمدی جدیدا" نمونه ای ازسرعت گیری نصب شده است که با رد شدن از روی آن به یکباره احساس لرزه شدید در خودرو می کنید که شاید ناگهان پا روی ترمز گذاشته شود و منتظر عواقب بعد از آن باشیم واگر بخواهیم سرعت را کم کنیم باید با حجم عظیم ترافیکی از ورودیها به این خیابان روبرو شد که همین طور هم شده است.

آثاری از سرعت گیرهایی در اکثر خیابان وجود دارند که فقط میخ هایی از آن اثر باقیمانده است و هیچ تاثیری نه در کم کردن سرعت دارد بلکه با این وضعیت فقط به خودروها آسیب می رساند وهیچ نهاد ویا سازمانی جوابگوی خسارت زدن به اموال مردم نیست که به چه دلیل این میخها در وسط خیابنها به حال خود رها شده اند.

خیابان منتهی به بلوار راه آهن از سمت میدان قدس ، در این خیابان موانعه ای می بینید که به صورت برآمدگی با بتن ارتفاع حداقل ۲۰ سانتیمتر از سطح خیابان به یکباره اگر متوجه نشوی در هوا و زمین قرار دارید و اگر یکباره بعد از این سرعت گیر فرض بر این بگیریم که بخواهیم سرعت را کم کنیم چه اتفاقی خواهد افتاد ، شاید به دید موارد کاربردی این موضوع بنگریم که همه می خواهند سرعت خود را کم کنند با چه ترافیک عظیمی روبرو خواهیم شد.

سرعت گیرهایی نیز در برخی محلات پرتردد با رنگ کاملا" مشکی نصب شده است که اول دیده نمی شود ودوم اینکه این سرعت گیرها برای وسایل نقلیه شهری قابل تعریف نیست که با چنین مانعه ای به یکباره روبرو شوند. سرعت گیرهایی نیز هنوز به جامانده از دوران نه چندان دور که فقط با فلز بود و هیچ گونه استانداری در آن رعایت نشده بود هنوز آنها را مشاهده می کنیم که تا مدتها مردم از نصب چنین موانع گلایه مند بودند.

شاید اشاره به این چند مورد فقط جزیی از کل موارد باشد بماند که در خیابان شهید تابدار جنب خور نایبند که دیگر هیچ استانداردی در نصب سرعتگیر وجود ندارد سرعت گیرهایی با آسفالت در سایزهای کوچک متوسط و بزرگ در کنار هم خودنمایی می کند.

آنچه که باید در مدیریت شهری به آن اشاره شود اینکه افزایش علایم ترافیکی با طراحی نامناسب نباید منجر به بی نظمی و شلوغی گردد،بلکه بالابردن سطح ایمنی و استاندارد موانع در خیابانها موجب تعادل بین آسایش و امنیت عابرین پیاده و خودرو سوران می گردد که هردو این شهروندان در کمال رضایت بتوانند در خیابان ها به راحتی تردد نمایند

هر شهروند
یک خبرنگار

قابلیتهای بندرلنگه

شهرستان بندرلنگه آنقدر قابلیت و استعداد دارد که هر سرمایه گذاری با هر سلیقه می تواند در هر حوزه ای سرمایه گذاری کند و "فردی" فرماندار در جلسه کمیته برنامه ریزی اشتغالزایی گفت : باید همه دستگاه های اجرایی شهرستان با صاحبان سرمایه بخش خصوصی نهایت همکاری و همراهی را به عمل آورند تا بندرلنگه در مسیر توسعه خیز بردارد اما متاسفانه مشکل سرمایه گذاری در بندرلنگه از اولویت ها می باشد و باید همه دستگاه های اجرایی با تمام وجود در جهت ایجاد اشتغال ، رفع بیکاری و شکوفایی و رونق اقتصادی بندرلنگه از سرمایه گذاران حمایت و پشتیبانی کنند و آنچه برای سرمایه گذاران داخلی و خارجی شایان توجه است وجود بستر فعالیت در حوزه زیر ساخت ها ونیازهای اولیه در این شهرستان است.

پس برابر تحقق این مهم نیازمند جذب سرمایه های کوچک بومی و محلی بخش خصوصی به هر میزان در بخش های کشاورزی ، توسعه باغات ، صنایع تبدیلی، پرورش آبزیان و... سرمایه های کلان در بندرلنگه برای ایجاد طرح های بزرگتری باشیم باید شرکت برق از امروز آمادگی خود را برای تامین برق مورد نیاز طرح های تولیدی و صنعتی اعلام کند و همچنان آب مورد نیاز اگر طرح های عمرانی مثل کارخانه ذوب آهن احداث شود تامین شود پس مسئولین شهر و استان باید برای توسعه بندرلنگه که یکی از بنادر قدیم ایران به شمار می رود گام های اساسی بردارند و باید همه مسئولین به خواسته های مردم بندرلنگه تسلیت گفته تا چهره شهر که امروز بر اثر بی کاری پیروز و فرسوده شده شاداب شود به امید آن روز که بندرلنگه عروس خلیج فارس شود .

اسد پور

پرسه در شهر

شهری با ترافیک آرام !

مشکل نبود پارکینگ عمومی و استفاده از حاشیه خیابان ها برای پارک وسایل نقلیه گرچه در تمام سطح شهر به وضوح لمس می شود اما این موضوع به ویژه در خیابان های مرکزی)محدوده میدان ابوذر تا یادبود (، مقابل ادارات، بانک ها، پاساژها، و ... در ساعات مختلف شبانه روز معضلات ترافیکی به وجود آورده است البته ناگفه نماند این روزها آنچه بر تشدید معضل ترافیک افزوده طرح یک طرفه کردن برخی خیابان های شهر است که اگر بخواهیم از آن بنویسیم ، خود مثنوی هفتاد من کاغذ است ! داشتیم می گفتیم از معضل نبود جای پارک در اطراف خیابانها که مشکل تردد در خیابان های کم عرض را بیشتر می کند.

مطمئنا شما هم حوالی ساعت ۷ تا ۹ از مرکز شهر قصد عزیمت به منزل تان را داشتید ، پس شاهد ترافیک سنگین عابرین از پیاده رو ها ی مسدود شده توسط دستفروشان بوده اید . حال در این میان وسایل نقلیه ای را می بینید اعم از موتور و ماشین بجا و نابجا ، کج و معوج و بی ملاحظه به حجم ترافیک موجود نیمی از خیابان را مسدود کردند ، خلاصه بلبشویی است ! شاید بتوان گفت که بخش عمده‌ای از مشکل کمبود فضای مناسب برای پارک خودرو در شهر بندرعباس به مشکلات زیرساختی معماری و خیابان های این شهر باز می گردد؛ خیابان های کم عرض، تراکم بخش های اداری و مسکونی بدون در نظر گرفتن فضای کافی برای پارکینگ، مجهز نبودن بسیاری از منازل و اداره ها به پارکینگ، تخلفات رانندگان در حین پارک خودرو و مواردی از این دست از جمله عوامل موثر در تشدید بحران پارکینگ بحساب می آید و اگر این وضعیت ادامه یابد و در صورت نبود برنامه های مناسب، به نظر می رسد مسئله کمبود پارکینگ در این شهر همچنان لاینحل باقی خواهد ماند. بگذارید کمی به عقب تر برگردیم آیا تصور نمی کنید که احداث پارکینگ های عمومی در خیابان های مرکزی شهر به ویژه در حاشیه بانک ها، مجتمع ها و اماکن تجاری و ... یک ضرورت است ؟ در مورد پیاده روهای غیر استاندارد بلوار اصلی شهر آنهم در مرکز شهر و هجوم عابرین به حریم وسایل نقلیه) ناگزیر (و پیاده و سوار کردن مسافران که باعث ایجاد ترافیک بیشتر می شود ، چه فکر می کنید ؟

یک شهروند در این رابطه می گوید : نبود پارکینگ در این شهر سبب شده کنار خیابان های کم عرض و حتی پیاده روها به ویژه در قسمت های مرکزی شهر پر از موتور سیکلت ها و خودروهای پارک شده باشد به طوریکه تردد برای سواره روها و عابران پیاده مشکل می کند. وی همچنین با اشاره به افزایش روز افزون وسایل نقلیه شخصی نسبت به گذشته و نیز مشکلات ناشی از آن بر این باور است که باید فرهنگ استفاده از وسایل نقلیه عمومی در بین مردم نهادینه و ترویج شود.

بی شک یکی از دلایل عمده ترافیک و نیاز به احداث پارکینگ را باید وجود مراکز تجاری در هسته مرکزی شهر دانست که متاسفانه در نظر نگرفتن پارکینگ برای برای مجتمع های تجاری)ستاره شهر و حتی نیلی و ستاره جنوب و ... (معضل دیرینی است که اگر قرار بر رفع آن بود ، تاکنون حل شده بود اینکه چطور و چگونه بایستی از مسئولین شهرداری و شهرسازی پرسید . البته مسئله فوق خاص این مکانها و مرکز شهر نیست چرا که اگر سری به بسیاری از خیابان های شهر) محدوده چهار راه مرادی و فاطمیه (پیدا کردن جای پارک خودرو، خصوصاً در ساعات پایانی روز کار سختی است . علاوه بر این شما می توانید مجتمع های مسکونی سر به فلک کشیده ای را ببینید که یا فاقد پارکینگ اند یا تنها برای چند ماشین بیشتر جای پارک ندارند که این مسئله خود عامل ترافیک بیشتر کوچه و خیابانهای شهر می شود .

"رویا ذاکری " یک شهروند فرهنگی است . وی در این رابطه می گوید : طی سالهای اخیرکه شاهد ترافیک سنگینی در شهر بندر عباس هستیم ، نبود فضای مناسب برای پارک خودرو گریبان گیر بسیاری از شهروندان بوده است و روزانه تعداد بیشماری از ما برای پیدا کردن جای پارک مناسب وقت مان در خیابان ها و کوچه های اطراف محل کار و زندگی مان هدر می رود.وی ادامه می دهد :درحال حاضر حاشیه بسیاری از خیابان ها و کوچه های محدوده مرکزی شهر)بدلیل اجرای طرح فاضلاب و ترافیک ناشی از آن (به اشغال و تصرف روزانه صدها خودرو درمی آید که در برخی موارد کار رانندگان و شهروندان برای پیدا کردن یک جای پارک با یکدیگر به پرخاشگری می انجامد.

... در این اندیشه ام که این مسئله) ترافیک ناشی از کمبود پارکینگ (در امور روانی و اخلاق شهروندی مردم تاثیرگذار است. همهمه ، شلوغی ، بوق های ممتد و اعصاب خورد کن ، معطل شدن در این گرمای طاقت فرسا و... همه و همه می تواند آرامش را از شما شهروند بزداید و شما را حتی از تصمیم خریدتان نیز منصرف سازد و در پایان نیز شما را در حالیکه کلافه و عصبی هستید روانه خانه تان کند ! گذشته از این معضل ؛ وجود خودرو های پارک شده در حاشیه خیابان ها و کوچه ها افزون بر محدود کردن عبور و مرور وسایل نقلیه، چهره شهر را مخدوش می کند و آن را آشفته نشان می دهد. این آشفتگی از وجوه مختلف بر زندگی و روابط اجتماعی شهروندان تاثیر دارد. با توجه به کمبود فضای پارک خودروها در شهر هنگام گذر در شهر این سوال به ذهن متبادر می شود که با وجود انبوه خودروهای پارک شده در کوچه و خیابان های شهر، خودروهای تولیدی در آینده کجا باید پارک شوند؟

افکارم را ز لابه لای ازدحام و ترافیک خیابان های شهر بیرون می کشم و دراین اندیشه که سرگردانی در ترافیک های طولانی، فاصله داشتن خیابان ها و معابر از استانداردهای جهانی، مشکلات سواره ها، نبود پیاده روهای مناسب در شهر، نبود امکانات مناسب برای پیاده ها در شهر نمونه هایی از معضلات شهری اند که در پی نبود پارکینگ عمومی بوجود می آیند، به این نتیجه می رسم که؛ به هر تقدیر، یکی از مشکلات شهری "نبود و کمبود پارکینگ" در شهر بندر عباس است و شاید هم در آینده ای نه چندان دور خیابان های شهرمان به پارکینگ بزرگی تبدیل شود ! و اینکه ایجاد پارکینگ طبقاتی بعنوان آخرین راه حل قابل تامل و راهکاری موثرمی تواند گره گشای معضل ترافیک شهر مان باشد تا شاید شهری با ترافیک آرام داشته باشیم ، شما چه فکر می کنید ؟

هر شهروند
یک خبرنگار

کارتن خوابی در شهر

پدیده کارتن خوابی معضلی اپیدمی و همه گیر است که متاسفانه این روزها در تمام کشور خصوصا کلان شهرها شاهدش هستیم . معضلی که رفته رفته دامنگیر مرد و زن جامعه شد . و به وضوع چهره های متفاوت و بعضا نا آشنا و بیگانه ای را می بینیم که به خوبی موید این نکته است که اینان همگی جزو اتباع بیگانه بوده که بدون مجوز وارد کشور هرمزگان شده اند . تا بحال این کارتن خواب ها فقط در مراکز اصلی شهر حضور داشتند و به تکدی گری مشغول بودند اما حال پا را از گلیم مراکز اصلی فراتر نهاده و در هر کوچه و پس کوچه و خیابان فرعی هم حضورشان به خوبی حس می شود .

اول صبح دستشان را بسویت دراز می کنند و بعضی ها هم گستاخی را فراتر نهاده گوشه لباس عابرین را گرفته و به سمت خود می کشند تا وجهی کف دستشان نگذاری رهایت نمی کنند . در پایان روز هم در هر جا که بساطشان را پهن کرده اند به استراحت مشغول شده و غذایی هم می خورند . حال تصور کنید این امور چقدر به حفظ چهره و زیبایی شهر خدشه وارد کرده و تاثیرات منفی بر عابران و خصوصا کودکان خواهد گذاشت . کوتاه کلام آنکه بندرعباس شهر بی دردروازه ای است که نظارتی بر ورود و خروج مسافران وجود نداشته و خصوصا مهمانان ناخوانده با هر قصد و نیتی به این شهر وارد شده و آزادانه به انواع کسب و کار کاذب و بعضا غیر قانونی و خلاف هم دست می زنند و آب هم از آب تکان نمی خورد.

هر چند روزانه همه ما ، من و تو و تمام عزیزان مسئول آنها را در چهار راه ها خیابانها ، پمپ بنزین ها و حتی سرکوچه و خیابان خودمان می بینیم و بی تفاوت از کنارشان می گذریم ، اما باید اعتراف کرد بندرعباس رفته رفته به شهر متکدیان و کارتن خوابها تبدیل می شود اگر نظارتی نباشد و دستی توانمند و استوار از آستین همت بلند نشود !

موسسه حسابداری و حسابرسی امید گامبرون جنوب ثبت (۴۷۶)

*حسابداری حسابرسی * تهیه اظهار نامه مالیاتی و بیمه ای * تهیه صورتهای مالی فارسی و انگلیسی
* طراحی سیستم کنترل داخلی * تنظیم گزارشهای مالی جهت بانکها و سایر موسسات مالی و اعتباری -
*تامین و آموزش کادر موسسات و شرکتها * تهیه صورتهای مالی از مدارک ناقص اصلاح حسابها و...

تلفن تماس :
۰۹۱۷۳۶۸۶۶۲۶ خاکسارنژاد ۰۹۱۷۱۶۳۵۲۵۱
E-mail:
omid gamberoon jonoob@gmail.com

شرکت خدمات مالی و حسابرسی عصر دانش بندر(سهامی خاص) ثبت ۶۲۵۲تاسیس ۱۳۸۲

حسابداری
تامین کادر مالی
حسابرسی
تهیه صورتهای مالی
تهیه اظهار نامه مالیاتی
اعتبارات و خزانه داری
مشاوره مالیاتی و بیمه ای
اصلاح حسابها و رسیدگی اسناد

عصر دانش بندر

تلفن تماس :
۰۹۱۷۳۶۸۴۴۱۶محمد حسینی
E-mail:
Asrdanesh۸۲@ yahoo.com