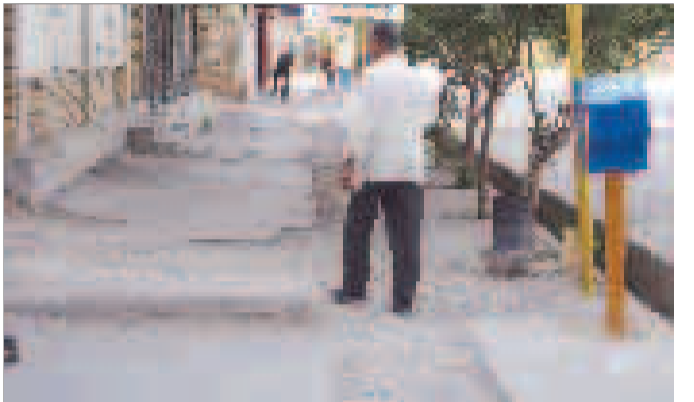


در شهر
 ■ سال نهم
 ■ شماره ۱۰۳۵
 ■ یکشنبه
 ■ ۱۳ تیر ۱۳۸۹
 ■ ۲۱ رجب ۱۴۳۱
 ■ ۴ جولای ۲۰۱۰
 ■ دبیر صفحه: زهرا بیگلی

دوربین در شهر



پایاده روهای شهر در تسخیر مواج

عکس علیرضا بهاری

حریم عمومی یا خصوصی!

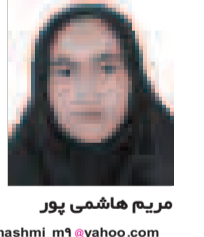


علی نظری

Ali.nazari@i50@yahoo.com

بندرعباس نام بلند آوازه ای دارد هرکس از دور به نوعی آرزو دارد روزی در این شهر بندری قدم بگذارد تا اوصاف شنیده خود را که شهری زیبا در جوار آبهای نیلگون خلیج فارس و از جاذبه های توریستی و تجاری فراوان بهره مند است به عینّه ببیند اما این تصویر زیبا در بدو ورود به شهر تا حدود زیادی رنگ می بازد به تعبیری آنچه را که

قصه پیاده روها ، غصه عابرین پیاده



مریم هاشمی پور

hashmi_m@yahoo.com

قصه پیاده روها غصه عابرین پیاده است . کسی به آن توجه نمی کند ، کسی نمی بیند پیاده رو های شهر فرسوده شده و باید کاری کرد! به گفته متخصصین شهر سازی پیاده روها به عنوان رکنی از سیستم حمل و نقل درون شهری است که به عنوان فضایی برای ارتباط و برخوردهای رودر روی اجتماعی ایجاد شده است و باعث

سازمان اتوبوسرانی شهر و حومه بندر عباس ۳۰ ساله شد

بمناسبت سی امین سالگرد تاسیس سازمان اتوبوسرانی شهر و حومه بندرعباس و در سال همت مضاعف و کار مضاعف از خادمین عرصه حمل و نقل عمومی شهر بندرعباس تجلیل شد .

در این آیین باشکوه که با حضور دبیری نژاد مدیر کل امور شهری استانداری هرزگان ، بهاری ’سرپرست شهرداری بندرعباس ، کریمی ’ رئیس شورای ترافیک استان و احمدی ’ رئیس سازمان اتوبوسرانی شهر و حومه بندرعباس و جمعی از مسئولان استانی برگزار شد. از مدیران سابق سازمان اتوبوسرانی وخادمین عرصه حمل و نقل عمومی شهر بندرعباس تجلیل شد .
نوید احمدی رئیس سازمان اتوبوسرانی شهر و حومه بندرعباس در این آیین اظهار داشت:
بمناسبت سی امین سالگرد تاسیس این سازمان ، ۳۰ دستگاه اتوبوس تا پایان سال ۹۰ به این ناوگان اضافه خواهد شد . وی همچنین خاطر نشان ساخت :این سازمان در حال حاضر ۲۰۵ دستگاه اتوبوس در اختیار دارد که ۱۶۰ دستگاه آن فعال و در ۲۷ خط شهری ۲۵ خط حومه ، روزانه ۵۰ تا ۸۰ هزار مسافر را در شهر و حومه جابجا می کنند .
وی در ادامه افزود :
از ۲۰۵ دستگاه اتوبوس، تعداد ۱۰۰ دستگاه مجهز به سیستم تهویه و کولر و بقیه فاقد سیستم خنک کننده می باشند .
رئیس سازمان اتوبوسرانی شهر و حومه بندرعباس در پایان، از زرده خارج نمودن کل اتوبوسهای بدون کولر تا پایان سال ۹۰ خبر داد و افزود :
زودی به ۱۰ دستگاه اتوبوس کولر دار به ناوگان اضافه و تا پایان سال ۹۰ دستگاه از زرده خارج می شود که تاکنون ۳۶ دستگاه از ناوگان مسافربری شهری خارج شده است .



چراغ راهنما و تابلوهای تبلیغاتی ،درختان، پایه پلهای عابر پیاده ،بساط دست فروشان مرکز شهربان است تا بتوانیم گوشه ای از مشکلات شهر که شاید به فراموشی سپرده شده است را بازگو کنیم.
اگرچه امروز رها و آسایش مردم در تعاملات اجتماعی به خیلی از مولفه ها بستگی دارد اما آنچه مورد بحث است عدم توجه جدی مسئولین شهری به بخشی از نیازهای عمومی شهروندان است که مردم در استفاده به حق آن بسیار مشکل دارند.حضور در فضاهای عمومی (همچون پیاده روها) که شهروندان بتوانند آزادانه و با فراغت کامل و بدون اینکه با موانعی برخورد کنند از اقدامات اولیه تامین فضای ویژه برای پیاده روها می باشد.گذرا به چند مورد خیلی کوچک ولی همچنان مشکل ساز این روزهای معابر عمومی شهر بندرعباس اشاره می کنیم:کنده کاریهای طولی و عرضی پیاده روها ،عبور و پارک موتورسیکلت ها در پیاده روها،وجود موانع نامسطح در معابر، وجود باجه های تلفن و گاهی تیرهای برق و

آنچه که در این مجال به آن اشاره خواهیم کرد بخشی از شواهد نگارنده و درد دل های شهروندان است تا بتوانیم گوشه ای از مشکلات شهر که شاید به فراموشی سپرده شده است را بازگو کنیم.
اگرچه امروز رها و آسایش مردم در تعاملات اجتماعی به خیلی از مولفه ها بستگی دارد اما آنچه مورد بحث است عدم توجه جدی مسئولین شهری به بخشی از نیازهای عمومی شهروندان است که مردم در استفاده به حق آن بسیار مشکل دارند.حضور در فضاهای عمومی (همچون پیاده روها) که شهروندان بتوانند آزادانه و با فراغت کامل و بدون اینکه با موانعی برخورد کنند از اقدامات اولیه تامین فضای ویژه برای پیاده روها می باشد.گذرا به چند مورد خیلی کوچک ولی همچنان مشکل ساز این روزهای معابر عمومی شهر بندرعباس اشاره می کنیم:کنده کاریهای طولی و عرضی پیاده روها ،عبور و پارک موتورسیکلت ها در پیاده روها،وجود موانع نامسطح در معابر، وجود باجه های تلفن و گاهی تیرهای برق و

پیاده رو

در بندرعباس؟!!

اهمیت ندارد حقوق عمومی است! ! البته بماند در جایی که بساطی پهن نیست و ساخت و سازی هم صورت نمی گیرد وپرواز موتور سیکلت ها و پارک خودروهای مالکین تجاری دیگر حجت را بر مردم تمام می کند که اگر به فکر آرامش و آسایش در ترددهای شهری هستند باید قید آن را در بندرعباس بزنند و به سبک و سیاق شهرهای درهم و برهم ،آدم و عالم ، خودرویی و غیر خودرو همه در یک معبر همزیستی مسالمت آمیز داشته باشند .
آنهم خیابان .
شاید بهتر باشد در این ازجام حجت را بر مردم تمام می کند که شهروندان باشد و کمی مسئولانه تربیندیشیم که بالاخره کدامیک، پیاده رو = حریم خصوصی یا حریم عمومی؟!

کنی و در دسترس نبود زیاد هم مهم نیست چون راه دیگری هم وجود دارد، مثلا می توان با دست آن را وجب زد ،تترس زیاد وقت شما را نمی گیرد مطمئن باشید که بیشتر از ۵ الی ۰ه وجب نمی توانند باشد.حالا همین به اصطلاح پیاده رو هم باید به چند مکان دیگر تفکیک شود؛ قسمتی از آن برای وپرواز موتورسوارانی که می خواهند عده ی ناشنن پیست موتورسوارانی در شهر را خالی کنند و قسمتی هم برای کهن کردن بساط یک دست فروش و قسمتی دیگر برای علم کردن داربست ساختمانها و برج های در حال ساخت . فکر کنم که تا اندازه ای معنی پیاده رو های خیابانهای شهرمان را فهمیده باشیم…

صدای بوق ممتد چند اتومبیل پشت سرم تمام افکارم را برهم می زند به اطرافم نگاهی می کنم حق با راننده هاست باید از پیاده رو می رفتم اما منظور رانندگان کدام پیاده رو؟! اینجا که مکانی به اسم پیاده رو وجود ندارد. می توان گفت در بندرعباس مکانی به اسم پیاده رو تعریف نشده است . شانه هایم را بالا می اندازم و به راه خود در همان سواره رو ادامه می دهم؛ با امید آن روزی که شهری بدون عیب و ایراد داشته باشیم و مسئولان هم همت و تلاش مضاعفی جهت رفع و جایی برای گله و انتقاد و شکایت نداشته باشند و مسئولان هم همت و تلاش مضاعفی جهت رفع این معضلات شهری داشته باشند تا هر چه زودتر این مشکلات حل شود .

فرهنگ صرفه جویی در ادارات!

تعطیلی ادارات در روزهای پنج شنبه ایده خوبی در صرف انرژی برق می باشد چرا که در ادارات متاسفانه به شکل بی رویه ای از این انرژی استفاده می کنند! کافی است سری به بخشهای مختلف ادارات بزنید کولر و لامپهای اضافی که بی جهت روشن هستند نشان دهنده عدم رعایت فرهنگ صرفه جویی در ادارات است.

اما متاسفانه هر گاه صحبت از صرفه جویی می شود انگشت اتهام مصرف بی رویه تنها به سوی شهروندان (منازل مسکونی و تجاری) است در حالیکه انتظار ترویج این فرهنگ در ادارات بیشتر از دیگر مکانهاست این درحالی است که مسئولین بجای شروع نهادینه ساختن این فرهنگ در محیط اداری و کارکنان خود همواره از مصرف بی رویه انرژی توسط شهروندان انتقاد کرده و پرهیز از مصرف بی رویه انرژی را تنها وظیفه آنان می دانند در حالی که کارکنان ادارات هم جزو شهروندان هستند.

نگاه

تاخیر ۲۲ساله در اجرای یک طرح در بندرلنگه

مردم بندرلنگه از تاخیر در بهره برداری از بیمارستان شهدای این شهرستان گلایه دارند.

از سال ۱۳۶۷ که کلنگ ساختمانی این بیمارستان به زمین زده شده تا سال۱۳۸۹ که فقط بخش اطفال آن بطور آزمایشی راه اندازی شده و در حالیکه این بیمارستان با هزینه چند میلیارد تومانی احداث شده متاسفانه هنوز قسمتهای دیگر آن به بهره برداری نرسیده است و اکنون در قسمت های پایین این بیمارستان چون در فضای باز احداث شده انواع و اقسام حشرات لانه کردند و هیچ کس هم در فکر نیست که این بیمارستان چرا به طور کامل افتتاح نمی شود.

از سوی دیگر بیمارستان دکتر شهید بهشتی بندرلنگه به علت فرسوده بودن اغلب کولر ها دیگر جوابگو نمی باشد و اغلب اتاق هایی که بیماران در آن بستری هستند گرم است و مردم ناچار برای بیماران خود پنکه می آورند و معلوم نیست چرا مسئولین بیمارستان شبکه بهداشت درمان از این بیمارستان که نیم قرن سابقه تاریخی دارد غافل مانده اند .

در این رابطه با یکی از پرستاران صحبت می کنیم .

وی می گوید: ما به مسئولین خود گزارش کردیم که کولرها جوابگو نمی باشند متاسفانه گوش شنوایی وجود ندارد ! اکنون هم بر اثر گرمای بیش از حد در محیط بخش کارآیی و خدمات دهی مناسب از ما سلب شده و اگر مسئولین همت می کردند مشکلات ما حل می شد . اگر بودجه نداشتن از خبریه می توانند کمک بگیرند و به این وضعیت سر سامان دهند و با تامین وسائل خنک کننده بیماران و پرسنل بیمارستان که شب و روز انجام وظیفه می کنند حداقل از هوای خنک در محیط کار بهره ببرند نه اینکه با هوای گرم و طاقت فرسا مشغول خدمات دهی به بیماران باشند .

عبدالحسین اسخوپور



پیاده رو یا سواره رو!!

روز حوادث وسوانح مختلف هستیم . البته راهنمایی و راهنمایی نیز بایستی بطور قاطع با موتور سواران و خودرو هایی که حریم عابران پیاده را نقض می کند برخورد نماید . شهرداری طبق قانون نده که ساخت وسازها منجر به سلب پیاده رو از عابران پیاده شود شاید بهتر باشد با بهسازی پیاده رو ها ؛ مکانی که در روز بیشترین استفاده را از آن می کنیم ضمن برخورداری از استانداردهای لازم و با زیباسازی میلمان شهری ، امنیت روانی شهروندان مان نیز تامین شود . بی شک تحقق همه ی اینها منوط به این است که افراط و تفریط را کنار گذارده و برای حل یک معضل از ده ها معضل دیگر غافل نشویم.

شود عابران پیاده نتوانند از پیاده رو عبور نمایند و بارها البته برخلاف دیگر شهرهای کشور، در بندر عباس دیگر کسی نمی تواند با خانوادگی باخپالی آسوده از پیاده رو قدم زنان و در حال گپ زدن برونند ؛ زیرا درهر لحظه امکان دارد که خودرویی و یا موتوری البته نه با دو چرخ بلکه با یک چرخ از پشت سرتان و یا از مقابلتان به خطر بیفتد .

ازطرفی دیگر در شهر بی در وپرواز بندرعباس ،حتی ساختمان سازی و برج سازی هایی که در اول خیابان ها انجام می شوند؛ بیماکناران به راحتی حق و حقوق شهروندان بیاید وچان خود وهمراهانتان به خطر بیفتد .

واره را به سانه دیده پراخته شود . ولی به دلیل عدم اطلاع شهروندان از این موضوع ، دستگاه های مختلف نظیر شهرداری، آب ، برق ، مخابرات ، پیمانکاران و… به این امر بی توجهی بوده وهر روز شاهد عملا پیاده رویی را شاهد نیستید، تنها چیزی که از آن ناامنبوع گندبادها و است و متوسوسواران و ساطنی ها به این حریم و… ساماندهی و بهسازی پیاده رو های شهر را در اولویت که نه ،لااقل در دستورکار خود قرار دهند! در این زمینه که خیابان و پیاده رو های ک شهر نامدی از هويت آن شهر است در پیچ و خم های مجریان طرحهای تجاری که عامل اصلی سد معابر هستند ، اعمال نکرده تا بی اعتنا به قانون شهرداری و حقوق عابرین پیاده روها را به تسخیر خود درنیاورند؟! آیا وقت آن نرسیده که مدیران شهری ما ضمن توجه به معضلات بی پایان پیاده رو ها نظیر شیبهای نامناسب و غیراستاندارد، عدم استفاد ه از کف پوش های

شرکت خدمات مالی و حسابرسی عصر دانش بندر (سهامی خاص) ثبت ۶۲۵۲تاسیس ۱۳۸۲					
تلفن تماس :	آقامین کادر مالی	آحاسبداری	آحاسبرسی	آتهیه صورتهای مالی	آمشاوره مالیاتی و بیمه ای
۰۹۱۷۳۶۸۴۴۱۶محمد حسینی	آتهیه صورتهای مالی	آتهیه صورتهای مالی	آتهیه صورتهای مالی	آتهیه صورتهای مالی	آتهیه صورتهای مالی
E-mail:	آعبارات و خزانه داری	آتهیه اظهار نامه مالیاتی	آتهیه اظهار نامه مالیاتی	آتهیه اظهار نامه مالیاتی	آتهیه اظهار نامه مالیاتی و بیمه ای
AsrdaneshA@ yahoo.com	آعبارات و خزانه داری	آتهیه اظهار نامه مالیاتی	آتهیه اظهار نامه مالیاتی	آتهیه اظهار نامه مالیاتی	آتهیه اظهار نامه مالیاتی و بیمه ای
آصلح حسابها و رسیدگی اسناد	آعبارات و خزانه داری	آتهیه اظهار نامه مالیاتی	آتهیه اظهار نامه مالیاتی	آتهیه اظهار نامه مالیاتی	آتهیه اظهار نامه مالیاتی و بیمه ای

موسسه حسابداری و حسابرسی امید گامبرون جنوب ثبت (۴۷۶)					
*حسابداری حسابرسی * تهیه اظهار نامه مالیاتی و بیمه ای * تهیه صورتهای مالی فارسی و انگلیسی	آحسابداری	آحاسبرسی	آتهیه صورتهای مالی	آتهیه صورتهای مالی	آتهیه صورتهای مالی
* طراحی سیستم کنترل داخلی * تنظیم گزارشهای مالی جهت بانکها و سایر موسسات مالی و اعتباری –	آحسابداری	آحاسبرسی	آتهیه صورتهای مالی	آتهیه صورتهای مالی	آتهیه صورتهای مالی
*تأمین و آموزش کادر موسسات و شرکتها * تهیه صورتهای مالی از مدارک ناقص حسابها و…	آحسابداری	آحاسبرسی	آتهیه صورتهای مالی	آتهیه صورتهای مالی	آتهیه صورتهای مالی
تلفن تماس :	آحسابداری	آحاسبرسی	آتهیه صورتهای مالی	آتهیه صورتهای مالی	آتهیه صورتهای مالی
۰۹۱۷۳۶۸۶۶۲۶۰۹۱۷۳۶۳۵۲۱خالکسار نژاد	آحسابداری	آحاسبرسی	آتهیه صورتهای مالی	آتهیه صورتهای مالی	آتهیه صورتهای مالی