

<span>فرهنگ</span>
<span>ترافیک</span>

## مقررات اختصاصی موتور سیکلت و دوچرخه

**ماده ۱۷۹** - رانندگان تاکسی ها و وسایل نقلیه مسافربری موظفند موارد زیر را رعایت نمایند:
الف-سوار کردن مسافر با داشتن مسافر قبلی در تاکسی های تلفنی ، بی سیم و یا موبسات و یا شرکت های تاکسیرانی دریست ، ممنوع است .

ب – رانندگان تاکسی ها موظفند پس از سوار شدن مسافر و هنگام شروع به حرکت، تاکسیمتر را به کار اندازند . در صورت نداشتن یا خرابی تاکسیمتر حق کار کردن ندارد . مگر در نقاطی که شهرداری نصب تاکسیمتر را ضروری اعلام نکرده باشد .

پ – رانندگان وسایل نقلیه عمومی دیگر که دریست کرایه داده می شود نباید بودن رضایت کرایه کننده شخص دیگری را سوار کنند .

ت-خودداری از بردن مسافر برای وسایل نقله عمومی و همچنین نرساندن مسافر به مقصد ممنوع است ، مگر اینکه براساس ضوابط مربوط خارج از خدمت (سرویس) باشند .

ث- رانندگان وسایل نقلیه عمومی و کنگ رانندگان آنها نباید

با مسافران با خشونت و بی احترامی رفتار نمایند .

**ماده ۱۸۰** - رانندگان حق ندارند ضمن رانندگی ، دخانیات استعمال نمایند یا خوراکی یا آشامیدنی میل کنند و استفاده از هر گونه وسایل و تجهیزات مانند تلفن همراه که باعث انحراف ذهنی و رفتاری راننده گردد ممنوع است . رانندگان موظفند در هر حال به طور کامل به جلو توجه داشته باشند .

**ماده ۱۸۱** - رانندگی برای کسی که نوشابه الکلی یا مواد مخدر و داروهای خواب آور مصرف کرده ، تا رفع کامل آثار آن ممنوع است .

**تصره** - در مواردی که ماموران راهنمایی و رانندگی و پلیس راه به وجود حالت مستی و یا حالت غیرعادی ناشی از مصرف مواد یاد شده به راننده ای ظنن شوند ، موظفند وسیله نقلیه را متوقف ساخته و بلافاصله میزان الکل خون راننده و مانند آن را از طریق آزمایش های لازم تعیین و از رانندگی وی جلوگیری نموده و متخلف را برای تعیین تکلیف به مراجع مربوط معرفی نمایند .

**ماده ۱۸۲** - سوار کردن اشخاص آلوده به کثافات در وسایل

نقلیه عمومی مسافربری مجاز نیست .

**ماده ۱۸۳** - راننده موظف است هنگام رانندگی ، گواهی نامه رانندگی خویش ، بیمه نامه شخص ثالث خودرو و کارت شناسایی خودرو را همراه داشته باشد و در صورت درخواست ماموران راهنمایی و رانندگی و یا پلیس راه ، آنها را تسلیم نماید .مامور موظف است پس از ملاحظه و بررسی مدارک آنها را بازگرداند ، مگر در مواردی که به موجب قانون یا آئین نامه، اخذ گواهی نامه به منظور درج تخلف در آن ضرورت داشته باشد . در این صورت در برابر دادن رسید ، گواهی نامه اخذ می گردد .

**ماده ۱۸۴** - استفاده از بوق های شیپوری ، سوت بلبلی و به طور کلی هر نوع وسیله آگاه سازی صوتی با صدای ناهنجار و غیر عادی در مناطق مسکونی و همچنین بوق زدن ممتد یا غیر ضروری یا مکرر و یا زدن بوق در محل هایی که این عمل به وسیله علائم منع شده است ، ممنوع است . استفاده از بوق برای مقاصدی مانند صدا زدن افراد ، جلب توجه مسافر ، اعلام حضور و باز کردن درب منزل ، خداحافظی و مانند آنها ممنوع است .

انسان ، راه ، وسیله

# حمل و نقل شهری

**■ ما روزانه به دلیل فعالیت های گوناگون زندگی ، از انواع سیستم های مختلف حمل و نقل شهری در دسترس**

استفاده می کنیم . از وسیله شخصی گرفته تا تاکسی ، اتوبوس ، مترو و…متأسفانه طرح های کلان نگری به جز ساخت مترو که متناسب با کلان شهری مانند تهران باشد در زمینه حمل و نقل که منتهی به ترویج و ترغیب مردم به استفاده بیشتر از سیستم های عمومی گردد شاهد نبوده ایم . همین امر منجر به استفاده بیشتر از خودروی شخصی و نهایتا وجود ترافیک های سنگین در معابر شهر شده است . آمار به خوبی نشان می دهد که چطور وقت بسیار زیادی از شهروندان تهرانی در ترافیک و ازدحام وسایل نقلیه از بین رفته و از این ناحیه خسارت‌های قابل توجهی بر پیکره اقتصاد کشور وارد می شود . وجود ترافیک های سنگین علاوه بر اینکه باعث افزایش مصرف سوخت ، تاخیر در انجام کارها ، ایجاد استهلاک ، آلودگی زیست محیطی (هوا و صوت و…) می شود ، آثار روحی و روانی متعددی نیز از خود بر جای می گذارد که شاید بتوان در این مورد به سلب شدن انگیزه انسانها در پرداختن به امورات جدید غیر از انجام کارهای عادی و وجود بی‌حوصلگی مفرط اشاره کرد.

#### کلیات

به طور کلی از نظر مالکیت ، دو نوع وسیله حمل و نقل مسافر در شهرها مورد استفاده قرار می گیرند که یکی وسایل نقلیه خصوصی و دیگری وسایل نقلیه عمومی است . لذا سعی می گردد به هر وسیله اشاره شد و توضیح داده شود که برای اداره صحیح یک سیستم ترافیک نیاز به بسیاری از اطلاعات ها ، دانشها و مهارتها است و بسیاری از مسائل اساسی، روشها و روابط خاص وجود دارد که صرفاً درمقوله حمل و نقل معتبریند . دامنه عملکرد مدیریت حمل و نقل ممکن است از موضوعی کوچک و محلی، نظیر اصلاح وضع عبور و مرور در یک تقاطع ، تا کل سیستم ترابری شهری و یا حتی منطقه ای را شامل گردد . در راه توسعه و گسترش سیستم حمل و نقل شهری هدفها و نتایج هر طرح و پیشنهادی را بایدبه طور وسیع ، مشخص و برای عموم شفاف سازی نمود.برای دستیابی به این امر گاهی لازم است به آزمایش قسمتی از طرح دست زد و نتایج حاصل از آن طرح را در عمل مورد بررسی قرار داد . از جمله مواردی که به نظر لازم است که مهندسن نسبت به آن شناخت و آگاهی کامل داشته باشند تا بتوانند در مدیریت های تصمیم سازی از آن بهره بگیرند . شناخت انواع سیستم های حمل و نقل شهری است.

#### وسيله حمل و نقل خصوصي

به جز اتومبیل ، که به علت نقش وسیع و اساسی اش مهمترین نوع وسیله خصوصی در شهرها محسوب می گردد ، وسایل نقلیه دیگری نظیر دوچرخه و موتورسیکلت را می توان از وسایل خصوصی به حساب آورد و حتی کارشناسان مربوطه نیز پیاده روی را نیز جزء همین دسته در نظر می گیرند. پیاده روی در بسیاری از موارد به ویژه در مناطق تجاری ، خرید و تفریحی که اصولاً طول سفر در آنها کوتاه و جابه جایی راحت تر است ، اهمیت چشمگیری دارد . به خصوص زمانی که در این مناطق تعداد این نوع جابه جایی رقم قابل توجهی را شامل می شود. در بسیاری از موارد دیده شده است که تعداد عابرین پیاده از افرادی که وسایل نقلیه استفاده می کنند،

نکته قابل توجه این است که در مهندسی ترافیک ، دوچرخه دارای قدر و منزلتی مشخص و تعریف شده است و در زمینه امکانات مورد نظر جهت عبور و مرور این وسیله استانداردهای بین المللی تدوین شده است.

نکته مهم دیگری که لازم است در اینجا به آن اشاره شود این است که در مورد دوچرخه تاخیر تراکم و توقف های اجباری نسبت به دیگر وسایل نقلیه کمتر اتفاق می افتد . در چند سال گذشته شاهد بودیم که جهت استفاده از دوچرخه در تهران در مسیری به نام مسیر سبز اقداماتی صورت پذیرفت اما از آنجایی که این اقدامات بدون بررسی همه جانبه وعاری از اقدامات کارشناسانه بود ، نهایتا این طرح نه تنها نتوانست

نوع وسیله نقلیه است و انرژی که انسان برای راندن آن در مسافت ۶۰۰ کیلو متر مصرف می کند برابر انرژی یک لیتر بنزین است. ضمن اینکه فواید متعدد سلامتی جسمی و روحی وشادابی نیز از آن حاصل می گردد.

این نظر اشغال فضای شهری نیز دوچرخه نسبت به سایر وسایل نقلیه فضای کمتری را اشغال می نماید . یعنی در فضای توقف یک اتومبیل دست کم می توان ۱۴ دوچرخه را به راحتی جا داد .

متأسفانه ، با وجود اینکه مزایای زیادی به این وسیله مترتب می باشد اما استفاده از آن به عنوان یک وسیله موثر در حمل و نقل شهری فراموش شده است و در غالب شهرها میزان استفاده از آن سیر نزولی به خود گرفته است .

البته بایستی توجه داشت که دلایلی وجود دارند که مانع از توسعه استفاده این وسیله می شود این دلایل می توانند شامل شرایط جوی منطقه ، وضع توپوگرافی و عدم وجود راه مخصوص برای عبور و مرور سالم و راحت این وسیله باشد . در بسیاری از موارد لازم نیست که برای این وسیله حرکتی، خطوط خاصی را در نظر گرفت بلکه کافیسیت تا تنها عرض خط کناری جاده قدری زیادت و حدود ۴/۲۰ متر در نظر گرفته شود تا نتیجه حاصل گردد .

بودن نسبی هزینه نگهداری و مصرف سوخت کم و اشغال فضای نسبتاً محدود و سرعت مناسب می تواند در شهرها نقش مفید و موثری داشته باشد اما موتورسیکلت از نظر میزان تصادف ها ، از خطرناک ترین وسایل حمل و نقل می باشد . این امر غالباً ناشی از سهولت استفاده از آن در سرعت های نسبتاً زیاد و پایین بودن سن استفاده کنندگان و عدم توجه کافی به مقررات راهنمایی و رانندگی است.

#### ج-اتومبیل

این وسیله مهمترین و معمولترین وسیله نقلیه خصوصی در اکثر شهرها است . از ویژگی های مهم آن انعطاف پذیر بودن ، در دسترس بودن ، آزاد بودن انتخاب مسیر و از همه مهمتر امکان سفر درب تا درب می باشد که مجموعه این مزایا در کمتر وسیله نقلیه دیگری تامین می شود. به علت همه این مزایای شمرده شده ، تعداد این وسیله در چندین سال گذشته در اکثر شهرهای بزرگ جهان افزایش سرسام آوری پیدا کرده است .

بدیهی است که امتیازهای گفته شده در مورد اتومبیل تا زمانی به قوت خودش باقی است که این وسیله بتواند آزاده حرکت نماید و گرنه هرچه با ازدیاد تعداد آن بر تراکم افزوده شود ، از مزایای آن به تدریج کاسته خواهد شد . این وسیله از نظر میزان مصرف زمین در مقایسه با سایر وسایل حمل و نقل، نامناسب ترین نوع می باشد .اتومبیل درآلودگی های زیست محیطی نقش مهمی داشته و در بسیاری موارد ۹۰ درصد آلودگی های هوا ناشی از این نوع وسیله نقلیه موتوری می باشد .

#### ت-ترابری عمومی

به طور کلی سه نوع سیستم ترابری عمومی در شهرها به کار می رود : یکی اتوبوس و دیگری راه آهن شهری است و سومی پاراترانزیت است که نوع دوم به انواع زیرزمینی و روی زمینی تقسیم می گردد.

#### اتوبوس

نظیر به اینکه حمل و نقل توسط اتوبوس یکی از رایجترین نوع حمل و نقل عمومی شهری در کشور

روزنامه سیاسی ، فرهنگی ، اجتماعی ، ورزشی



محسوب می گردد ، کاملاً شناخته شده است . مدل های کوچکتری از اتوبوس نیز در دسترس هستند که به آنها مینی بوس گفته می شود اما اغلب در سرویس های پاراترانزیت مورد استفاده قرار می گیرند .

اتوبوس های دو طبقه هنوز هم در انگلستان و سایر کشورهای وابسته به آن مانند هنگ کنگ کاربرد دارد . حتی دیده شده است که در بسیاری از نقاط دنیا از اتوبوس های مفصلی که ظرفیت مسافر بیشتری در خود دارند استفاده می گردد ( اتوبوسهای معمولی ۳۵ تا ۴۷ صندلی ، اما نوع مفصلی ۵۵ تا ۷۷ صندلی ) . در سال های اخیر اتوبوس های دو مفصلی که ظرفیت ۱۰۰ صندلی را نیز دارند به بازار عرضه شده است .

از نظر مصرف سوخت ، بیشتر اتوبوسها موتور دیزلی دارند ولی مصرف گاز پروپان نیز در آنها اخیراً جایگزین شده است . اتوبوس های برقی که به آنها اغلب واکن شهری یا تراموا گفته می شود در بعضی از کشورهای چین و آمریکا متداول می باشد . اتوبوس های برقی که با انرژی الکتریکی و بر روی تایرهای لاستیکی حرکت می کنند ، می توانند در امتداد مسیری که با سیستم های برقی طراحی شده در خیابان حرکت کنند اما امکان سبقت گرفتن از یکدیگر برای آنها وجود ندارد .

به دلیل جلوگیری از مواجه شدن اتوبوسها با ازدحام ترافیک شهری برای آنها خطوط ویژه طراحی شده که به آن مسیر ویژه اتوبوس گفته می شود. بعضی از مسیرها یک خط دارند و بعضی دیگر دوخطه هستند .روش تفکیک خطوط حرکت در مسیرهای رفت و برگشتی ویژه اتوبوس بسیار مهم است و به یک کار کارشناسی نیازمند است . معمولاً برای جدا کردن مسیر اتوبوس از خیابان از نرده و یا مانع بنتی استفاده می شود. برای جلوگیری از تاخیر اتوبوس، در مسیرهایی که خط ویژه جدا نگردیده و جریان تواما وجود دارد ، ممکن است اتوبوسها را به امواج رادیویی مجهز سازند تا چراغ راهنمایی پس از دریافت این امواج سبز شود .

کیفیت بالا با مناسب ترین قیمت ۱۰۰٪ قابل مشتمنو

## پتینه خلیج فارس

✓ اجرای رنگ های الیافی (فامالین ، رومالین …)

جایگزین رنگ و کاغذ دیواری

✓ بلوار ساحلی ، بازار شهرداری ، طبقه ۲، پلاک ۶۰ تلفن: ۰۹۱۷۹۰۰۰۶۹۸

## فروشگاه کیف و صنلد جی جی

۲۲۴۱۵۷۳

۰۹۱۷۷۶۹۰۸۶۹

۰۹۳۶۷۹۱۲۵۰۵

انواع کیف و صنلد تایلندی

آدرس : بازار روز ، بالاتر از مسجد کوفه ، ساختمان قاسمی روبروی پاساژ یوسفی

**■ کفشی و کیفتان شمارا لوم می دهد**

*آیا می دانید که ، آدمهایی که کفش های شسته و رفته را طرحی خشک و کیف هایی سنگین و چهار گوش انتخاب می کنند، سعی دارند شما و خودشان را در چارچوبی که ارتباطشان را در آن گنجانیده اید، محدود کنند. این آدمها سعی می کنند از نظر ظاهری مقتدر و با شخصیت به نظر بیایند و به همین دلیل همیشه در ارتباط با آنها نوع عدم دوستی صادقانه احساس خواهید کرد*

## املاک نیک پور

بندرعباس، چهارراه سازمان خیابان امام موسی صدرشمالی روبروی برج گابریک تلفن ۲۲۳۲۳۲۲ همراه ۰۹۱۷۶۱۶۱۰۰۵/۰۹۲۵۶۱۰۰۵

## با مصرف آبزبان می توان در افراد مبتلا به بیماری حملات قلبی از بروز این بیماری جلوگیری نمود

روابط عمومی اداره کل شیلات هرمزگان

## املاک نیک پور

بندرعباس، چهارراه سازمان خیابان امام موسی صدرشمالی روبروی برج گابریک تلفن ۲۲۳۲۳۲۲ همراه ۰۹۱۷۶۱۶۱۰۰۵/۰۹۲۵۶۱۰۰۵

## خیاط منصور

دوخت انواع شلوار مردانه و تعمیرات

۰۹۳۶۰۶۱۶۵۰۵

آدرس : بندرعباس ، میدان برق کوچه شهید اسداله حسین پور

## پرده سرای کاج

اقساط روزی ۲۰۰۰ تومان بدون چک کارمندی نصب کلیه لوازم

بندرعباس - بلوار سید جمال الدین پاساژ طباطبائی - جنب داروخانه شیخان - ۰۹۱۵۱۰۱۳۳۹۵ - ۲۲۴۶۳۸۶

مسئول : آقای توکلیان

## شرکت خدمات انباری خورشید گنو

۱- ثبت انواع شرکت و موسسه  
۲- ثبت هزینه های شرکتها  
۳- حسابرس  
۴- انجام امور انباری شرکتها (حقوق و دستمزد)  
۵- اخذ کارت بازرگانی  
۶- اخذ کارت بازرگانی  
۷- اخذ کارت بازرگانی  
۸- اخذ کارت بازرگانی

بندرعباس، چهارراه شهرداری، مجتمع سروش، طبقه ۱۶، تلفن ۲۲۳۸۸۳۸ شنبه: ۰۹۱۵۱۰۱۳۳۹۵

# روزنامه دریا

## هر روز با شما

فروش سیم کارت و کارت شارژ ایرانسل

ثبت نام ایرانسل

سیم کارت رُند

موبایل برتر

ایرانسل MTN

میدان ۱۷ شهرویر بازار مرکزی جنب اسانسور میشه ای بندرعباس چهارراه نخل ناخدا خ ترمینال کوچه شقایق موبایل برتر ۲