فرهنگ ترافیک

مقررات مختلف

ماده ۱۸۵-وسایل نقلیه امدادی که مجاز به داشتن چراغ گردان یا آژیر خطر ویژه می باشند تنها هنگامی که برای ماموریت های مهم وفوری درحرکتند ، باید از آنها استفاده نمایند .

ماده ۱۸۶- وسایل نقلیه انتظامی و امدادی ، هنگامی که برای انجام ماموریت فوری در حرکتند در صورت به کار بردن چراغ گردان ویژه اعلام خطر یا آژیر ، تا حدودی که موجب بروز تصادف نشود ، مجاز به انجام اعمال زیر می باشند :

الف –توقف در محل ممنوعه .

ب- تجاوز از سرعت مجاز و سبقت از سمت راست وسیله نقلیه دیگر .

پ – عبور از طرف چپ راه و همچنین دور زدن در نقاط ممنوعه.

ت –گذشتن از چراغ قرمز یا رعایت نکردن علایم دیگر ایست، مشروط به این که از سرعت وسیله نقلیه در این گونه محل ها تا حداقل امکان کاسته شود.

ماده ۱۸۷- درهای وسایل نقلیه در حال حرکت باید به طور کامل بسته باشد و باز کردن آنها پیش ازتوقف کامل مجاز نیست .

ماده ۱۸۸- اتومبیل های مدارس تنها هنگام سوار وپیاده کردن دانش آموزان حق استفاده از علایم دیداری یاد شده در ماده (۶۰) را دارند.

ماده ۱۸۹- استفاده از لاستیک های فرسوده و غیر استاندارد در وسایل نقلیه ممنوع است .هنگام برف ویخبندان و به طور کلی در صورت اعلام مقامات مرتبط و یا ماموران راهنمایی و رانندگی ویا پلیس راه ، رانندگی با وسیله نقلیه ای که چرخ های آن به زنجیر و یا لاستیک یخ شکن مجهز نباشد ، ممنوع است .

ماده ۱۹۰- راندن وسیله نقلیه ای که بیش از ظرفیت مندرج در کارت مشخصات ، بار یا مسافر گرفته ممنوع است .

ماده ۱۹۱ - عبور وسایل نقلیه از میان دستجات ارتش یا ماموران انتظامی یا دانش آموزان یا تشییع کنندگان جنازه ها یا دیگر دستجات تشریفاتی وبوق زدن در این گونه موارد مجاز نیست .

ماده ۱۹۲- عبوروسایل نقلیه از پیاده روها وتوقف آنها روی پیاده رو ممنوع است.

ماده ۱۹۳- سوار شدن وسوار کردن اشخاص روی گلگیر یا رکاب یا سایر قسمتهای بیرونی وسایل نقلیه ممنوع است .

ماده ۱۹۴- راندن ویا حرکت با اسکیت و اسکوتر ومانند آنها در معابر عمومی ممنوع است ، مگر در مسیرهایی کنهه از سوی راهنمایی و رانندگی با نصب تابلو ویژه ، مجاز اعلام شده باشد .

ماده ۱۹۵ - عبور وسایل نقلیه سنگین که حداکثر سرعت آنها از ۱۵ کیلومتر در ساعت تجاوز نمی کند مانند تراکتورهای زنجیری وغلطک های جاده کوبی و غیره باید پیش از رسیدن آنها به اولین پست راه آهن یا ایستگاه ، خبر داده شود تا تدارک احتیاطی لازم برای عبور بی خطر آنها از تقاطع راه آهن فراهم گردد .

ماده ۱۹۶- رانندگان این گونه وسایل نقلیه موظفند هنگامی که عبور آنها از تقاطع راه آهن مجاز است پیش از رسیدن به آن توقف کامل کنند و پس از دیدن دو طرف واطمینان از نبودن خطر احتمالی از آنجا بگذرند .هنگامی که نزدیک شدن قطار به وسیله علایم یا صدای لکوموتیو اعلام می شود ، تا عبور قطار نباید از تقاطع عبور نمایند.

انسان ، راه ، وسیله

نگهداری روسازی راه

■ اقدامات نگهداری پیشگیرانه به اقداماتی گفته می شود که به منظور نگهداری و افزایش عمر مفید روسازی نا هنگام روکش کلی یا بازسازی کامل روسازی ،انجام می پذیرند . اقدامات نگهداری به فاکتورهایی که هم آسان و پیشگیرانه می باشند طبقه بندی می گردند . اقدامات نگهداری پیش گیرانه روسازی و اقداماتی همچون روکش سطحی و سایر اقدامات افزایش دهنده طول عمر روسازی ، اطلاق می گردد .تعریف جامعه تری از اقدامات نگهداری پیش گیرانه را می توان به صورت زیر بیان کرد. اقدامات نگهداری پیشگیرانه ،برنامه استراتژیکی است که به منظور محدود کردن خرابیهای کوچک، به تعویق انداختن خرابی های کلی و کاهش نیاز به اقدامات نگهداری ساده وفعالیت های سرویس دهی ، صورت می پذیرد . این تعریف انواع اقدامات نگهداری همانند اصلاح خرابیها(مثل درزگیری) را در صورتیکه سرعت گسترش خرابیها را به تعویق بیاندازند ،در بر می گیرد. نگهداری پیش گیرانه درAASHTO بدین صورت تعریف شده است : نگهداری پیش گیرانه استراتژی طراحی شده اقدامات نگهداری مقرون به صرفه بر یک سیستم شبکه راهها و متعلقات آن می باشد که سیستم را مطمئن کرده ، خرابیهای آتی را به تعویق انداخته و شرایط ظاهری سیستم را بدون افزایش ظرفیت سازه های روسازی بهبود می بخشد . اقدامات نگهداری پیش گیرانه روسازی ، ظرفیت سازه های ساختار روسازی را بیشتر نگهدای می کنند تا بهبود . بنا بر این اقدامات نگهداری پیش گیرانه تنها به روسازی هایی با ساختار سالم و مناسب محدود خواهند گشت . بعلاوه برای اینکه این اقدامات موثر باشند ، نگهداری پیشگیرانه بایستی قبل از اینکه روسازی علائم واضحی از خرابیهای محیطی مثل شن زدگی اکسیداسیون و ترک خوردگیهای بلوگی نشان دهد بکار برده شوند . برای اینکه اقدامات نگهداری پیش گیرانه مقرون به صرفه باشند ، بایستی قبل از اینکه مهندسین ، با تصمیم گیرندگان پروژه ها نیاز به آن را احساس کنند ، اجرا گردند . نگهداریهایی که در طی زمان صورت می پذیرند معمولا مقرون به صرفه ترند .

◈ کلیات

یکی از مشکلاتی که در تعریف و تفسیر یک برنامه نگهداری پیش گیرانه ایجاد می شود اینست که یک نگهداری روسازی می توانند بعنوان نگهداری پیش گیرانه اصلاحی و یا ضروری بکار گرفته شود. تفاوت در انواع نگهداری های پیش گیرانه ، اصلاحی و ضروری تنها در زمان بکار گیری نگهداری می باشد تا نوع نگهداری بکار گرفته شد . برای مثال اگر یک نگهداری سطحی بر روی یک روسازی با شرایط سطحی مناسب اجرا گردد ، نقش نگهداری را می توان بصورت افزایش عمر بهره برداری روسازی بوسیله اندود کردن آن و محافظت سطح روسازی از اکسیداسیون و شرایط جوتعریف کرد. همان نوع نگهداری ممکن است برای اصلاح خرابیهای کوچک تا متوسط مورد استفاده قرار گیرد و سطح را اندود نماید . نهایتا تحت برخی شرایط ، نگهداری سطحی برای سطوح روسازی با خرابی بالا بعنوان یک راهکار ضروری برای ترمیم موقت روسازی تا زمان اجرای روکش مجدد یا بالزسازی کامل ، بکار برده می شود .

ناحیه هاشور خورده بین رده های مختلف نگهداری نشان می دهد که محدوده مشخصی برای تعیین دقیق زمان بکارگیری هر یک از انواع نگهداری ها وجود پندارد.

◈ موانع موجود برای استفاده از نگهداری پیش گیرانه

نگهداری پیش گیرانه ایده تازه ای نمی باشد . نظریه کنترل وضعیت روسازی از سالها پیش وجود داشته است.

بهر حال شرکت های راهسازی کمی در زمینه انواع اقدامات نگهداری پیش گیرانه آموزش دیده اند . چندین دلیل را می توان عنوان نمود که به شرح زیرند .

۱ –بسیاری از اقدامات نگهداری پیش گیرانه موجود را نمی توان در جاده های با ترافیک بالا مورد استفاده قرار داد . مانند لطماتی ناشی از سنگدانه ها به خودروها و کم دوام بودن دوغاب های آب بندی

۲ –عدم تمایل مسئولین به اقدامات نگهداری پیش گیرانه و تشویق شرکتهای راهسازی به منظور عدم جلوگیری از گسترش خرابیهای سطوح روسازی تا زمانی که واجد شرایط روکش مجدد گردند .

۳ –کم بودن اطلاعات راجع به عملکرد و مقرون به صرفه بودن اقدامات نگهداری پیش گیرانه در جاده ها با ترافیک بالا .

٤ –تمایل شرکت های راهسازی نسبت به حداقل رساندن برخورد رانندگان با عملیات راهسازی و بسته شدن خطوط در بزرگراهها.

مانع دیگری برای استفاده از یک روش نگهداری پیش گیرانه موثر از پروسه تخصیص بودجه برای شرکتهای راهسازی ناشی می گردد . در تخصیص بودجه ها به ندرت بودجه ثابتی برای عملیات و بهبود سرمایه مشخص می گردد . عملیات عموما در بردارنده کلیه فعالیتهایی که برای نگه داشتن یک بزرگراه در وضعیت مناسب (همچون تابلو گذاری ،خط کشی مجدد ، برف روبی و غیره به اضافه اقدامات نگهداری) می باشد . هنگامی که موقعیت های مختلف نیازمند اقدامات خاصی(همانند برف روبی) می باشند، بجز سطح قابل پیش بینی ، آنگاه بودجه های نگهداری روسازی تصویب می شوند .

از آنجا که تفاوت در پروسه های اقدامات نگهداری پیش گیرانه بلافاصله بر کیفیت روسازی و وضعیت رانندگی تاثیر گذار نخواهد بود ، در صورت کمبود بودجه اقدامات نگهداری پیش گیرانه جز و اولین دسته از اقداماتی می باشند که قطع می گردند . این پروسه تخصیص بودجه اصلی ترین عامل باز دارنده گسترش اقدامات نگهداری پیش گیرانه موثر می باشند.

در برخی نقاط دیده شده است که برای افزایش طول عمر روسازی از اقدامات نگهداری پیش گیرانه در روسازیهای آسیب دیده ، استفاده شده است.اما بتدریج سازه روسازی بعلت وجود لایه نازک در سطح دچار آسیب گردیده است . در اینجا خاطرنشان می گردد که بکار گیری اقدامات نگهداری بصورت یک لایه نازک در سطح یک روسازی آسیب دیده را نمی توان بعنوان نگهداری پیش گیرانه قلمداد نمود . استفاده از اینگونه اقدامات در سطوح روسازیهای آسیب دیده تنها یک اقدام موقت می باشد که برای بهبود وضعیت ظاهری روسازی تا هنگام روکش مجدد و کامل بکار برده می شوند . در نهایت هنگامی که روسازی در وضعیت خوبی بسر می برد و روسازیهای دیگری در وضعیتی بدتر وجود دارند، تردیدی آشکار در اجرای نگهداری های پیش گیرانه (مثل تعویض روغن و فیلترها) را برای خودرو شخصی خود احساس کرده اند ، هرکسی می تواند اتلاف سرمایه شرکت ها را در اثر عدم توجه به اقدامات نگهداری پیش گیرانه در مورد راههای کم کیفیت احساس نماید در حقیقت اقدامات نگهداری پیش گیرانه بسیار مقرون به صرفه می باشند.این یافته ها بواسطه یک برنامه آموزش مستمر مقرون به صرفه می باشند . این یافته ها بوسطه یک برنامه آموزش مستمر گسترش پیدا خواهند کرد . تفهیم اقدامات نگهداری پیش گیرانه نیاز به اقدامات مشابهی نه در سطح جامعه بلکه در سطح قانون گذران، مسئولین دولتی ، مدیران شرکت های راهسازی و مهندسین دارد .

این تفهیم بدین صورت بایستی تشدید گردد که جلوگیری کردن از فرسودگی در زمان حاضر بسیار مقرون به صرفه تر از تعویض در هنگام فرسودگی کامل می باشند .

در برخی نقاط دیده شده است که برای افزایش طول عمر روسازی از اقدامات نگهداری پیش گیرانه در روسازیهای آسیب دیده ، استفاده شده است. اما بتدریج سازه روسازی بعلت وجود لایه نازک در سطح دچار آسیب گردیده است.

◈ اقدامات نگهداری پیش گیرانه

چندین نوع اقدامات نگهداری می تواند بعنوان نگهداری پیش گیرانه مورد استفاده قرار گیرد . آنهایی که برای روسازی های آسفالتی مورد استفاده قرار می گیرند به شرح زیرند :

۱ –نگهداری های مرسوم همانند درزگیری ، دوغاب آب بندپی بدون سنگدانه ، اندودهای آب بندی سنگدانه ای ، روکش نازک آسفالت گرم (با دانه بندی باز و پیوسته) و دوغاب آب بندی .

۲ –نگهداری های ضروری همانند آسفالت گرم با استخوان بندی سنگدانه ای SMA، Nova Chip، روکش های بسیار نازک یا فوق العاده نازک و آسفالت نازک سطحی .

بجز درزگیری و دوغاب آب بندی بدون سنگدانه ،سایر اقدامات نگهداری یک لایحه جدید برای سطوح بوجود می آورند . در ادامه تعریف کلی و روشن هر یک از اقدامات بالا آورده شده است .

درزگیری: بکار گیری ماده پر کننده ترک مستقیما در ناحیه ترک خوردگی در سطح روسازی . برای روسازی های آسفالتی سطح ترک بایستی به خوبی تمیز گردیده تا میزان مناسبی از ماده درزگیر در ترک نفوذ کرده و عمق مناسبی از درزگیری بوجود آید .

روکش آسفالت گرم نازک: این نوع نگهداری همانند آسفالت گرم معمولی می باشد که ضخامت آن از ۴۰mmکمتر می باشد .روشهای متداول ساعت بکار برده می شوند . این نوع نگهداری می تواند با ناصافی های نامنظم سطوح را که توسط سایر روشهای نگهداری امکان پذیر نمی باشد ، از بین ببرد.

روکش های نازک آسفالت عموما توسط نوع دانه بندی سنگدانه های مصرفی در مخلوط مثل دانه بندی باز ، پیوسته و میان تهی ، طبقه بندی می شوند . SMS مثال خوبی از آسفالت با دانه بندی میان تهی می باشد که دارای قشر آسفالت ضخیم و تماس سنگدانه ای می باشد .

اندود سرد نازک : اقدامات نگهداری متشکل از سنگدانه ها و امولسیون قیری که در محل و در کامیونهای مخصوص مخلوط می شوند و بر روی سطح ریخته می شوند . دوغاب آب بندی و آسفالت نازک سطحی مثالهایی از اندودهای سرد نازک می باشند . یک برنامه اقدامات نگهداری پیش گیرانه موثر بایستی در بردارنده بکار گیری متناوب اقدامات نگهداری پیش گیرانه باشد .این برنامه می تواند ترکیبی از انواع مختلف اقدامات نگهداری پیش گیرانه باشد . بعنوان مثال در یک پروژه در ایالت آریزونا برای نگهداری پیش گیرانه از دوغاب آب بندی بدون سنگدانه ،۳ و ٦ سال پیش از ساخت و یا روکش مجدد روسازی ، استفاده شد . در سال هشتم یک ماده درزگیر لاستیکی به محل ترک ها تزریق گردید . در سال نهم یک لایه اندود سنگدانه ای و یا دوغاب آب بندی بکار گرفته شد . بکار گیری مجموعه ای از انواع نگهداری پیش گیرانه برای این نوع پروژه در سطوح مختلف ترافیک و آب و هوای خشک و گرم بسیار مقرون به صرفه بوده است .

آگهی موضوع بند۶ماده ۱۴۷اصلاحی قانون ثبت

در اجرای قانون اصلاحی و حذف مواد ۱۴۷ و ۱۴۸ اصلاحی قانون ثبت و آئین نامه اجرائی آن خانم عصمت جعفری درگهانی فرزند یوسف که باستناد قباله عادی از هیات اول محترم حل اختلاف مستقر در اداره ثبت اسناد واملاک بندرعباس تقاضای رسیدگی به وضعیت مالکیت خود را نموده است پس از کارشناسی صورت گرفته تصرفات بلامدعی آن برای هیات محرز گردیده است مراتب در دو نوبت آگهی میگردد .ششدانگ یکبابخانه به مساحت ۹۱/۷۰ متر مربع واقع در محل نایبند شمالی بخش یک بندرعباس محدوده پلاک ۳۸/۹- اصلی ملکی آقای علی بخارائی کاشی وقاسم بخارائی مستند به رای شماره ۴۸۱۳ مورخ ۸۸/۸/۹ هیات اول حل اختلاف ثبت بندرعباس لذا بدینوسیله به اطلاع عموم می رساند چنانچه فرد و یا افرادی که نسبت به ملک مشروحه اعتراض دارند می توانند ظرف مدت ۶۰ روز انتشار اولین نوبت آگهی اعتراض خود را کتبا به اداره محل تسلیم نمایند و معترض باید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی دادخواست به مرجع ذیصلاح قضائی تقدیم نماید و پس از انقضاً مهلت مقرر و عدم وصول اعتراض برابر مقررات نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضی فوق اقدام خواهد شد بدیهی است صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به مراجع قضائی نخواهد شد .

رئیس ثبت اسناد و املاک بندرعباس -علی محمودی تاریخ انتشار نوبت اول : ۸۸/۹/۱۶ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۸۸/۹/۳۰

فروش ویژه محصولات گروه بهمن (مزدا) به صورت نقد و اقساط
وانت تک کابین و دو کابین
کد نمایندگی ۱۸۵۲
پیش فروش وانت کاپرا - ایسوزو۵/۲و۶و۸ تن
بصورت بهمن لیزینگ تنها نمایندگی رسمی
گروه بهمن در استان و عاملیت میناب و حاجی آباد
نشانی : بندرعباس-نرسیده به میدان قدس روبروی در مانگاه مهدیه
۲۲۲۱۳۹۷-۲۲۴۶۰۳۳ - ۰۹۱۷۱۶۳۰۰۵۷ عبدالمجید بیغاء

آموزش خصوصی
خیاطی پاپیون
مطابق ژورنال های خارجی
دوره پیشرفته
مدیریت : کاظمی همراه:۰۹۱۷۳۶۷۵۹۸۰

J&J
فروشگاه کیف و صندل
جِی جِی
۲۲۴۱۵۷۳
۰۹۱۷۷۶۹۰۸۶۹
۰۹۳۶۷۹۱۲۵۰۵
انواع کیف و صندل تایلندی
آدرس : بازار روز ، بالاتر از مسجد کوفه ، ساختمان قاسمی روبروی پاساژ یوسفی
■ کفش و کیفتان شما را لو می دهد
آیا می دانید که : آدمهایی که کفش های شسته و رفته با طراحی خشک و کیف هایی سنگین و چهارگوش انتخاب می کنند ، سعی دارند شما و خودشان را درچارچوبی که ارتباطشان را در آن گنجانیده اید ، محدود کنند .این آدمها سعی می کنند از نظر ظاهری مقتدر و با شخصیت به نظر بیایند و به همین دلیل همیشه در ارتباط با آنها یک نوع عدم دوستی صادقانه احساس خواهید کرد

شرکت خدمات اداری خورشید کنو
۱ – ثبت انواع شرکت و موسسه
۲ – ثبت ریه بندی شرکتها
۳ – تغییرات
۴ – انجام امور اداری شرکتهای خصوصی بصورت پیمانی
۵ – پلمپ دفاتر قانونی
۶ – تحریر دفاتر قانونی
۷ – اخذ کارت بازرگانی
۸ – اخذ کد اقتصادی
تلفن ۲۲۳۸۸۳۸

اجاره سوله
هشتصد متر مربع دارای آب ،برق وتلفن
بر جاده بندرعباس سیرجان جهت
شرکت های پخش معتبر
تلفن تماس : ۰۹۱۷۳۶۹۲۹۰۱

UPVC
پنجره دو جداره
۲۵ سال گارانتی پروفیل
درب ضد سرقت
تعویض پنجره های قدیمی
صنایع پنجره هرمزگان
حد فاصل بیمارستان کودکان و شرکت دارو پخش طبقه زیرین-مجتمع میثم
هاشمی ۰۹۱۷۶۸۱۸۴۵-۰۹۱۷۱۶۱۲۹۷۸

شرکت کهکشان شبکه

عکاسی و تصویربرداری دیجیتال
آتلیه کودک ، عروس و خانمها
۲۲۲۲۸۷۳

فروش سیم کارت و کارت شارژ ایرانسل
ثبت نام ایرانسل
سیم کارت رُند
موبایل برتر
میدان ۱۷ شهریور بازار مرکزی جنب اسانسور شیشه ای
بندرعباس چهار راه نخل ناخدا خ ترمینال کوچه شقایق موبایل برتر ۲
ایرانسل MTN