فرهنگ ترافیک

آلودگی هوا از طریق موتور سیکلت های دود زا

■ بطور کلی استفاده از وسائل نقلیه موتوری که بیش از حد مجاز مقرر در قانون، دود و آلاینده های دیگر را وارد هوای آزاد می نمایند، ممنوع است. موتور سیکلتهای دودزا با تولید گازهای سمی منواکسید کربن و اکسید گوگرد و بسیاری از ترکیبات آلوده کننده دیگر، با تاثیر روی دستگاههای تنفسی و اندامهای بدن، بخصوص در میان اطفال و سالمندان سلامتی انسان و محیط زیست را شدیدا به مخاطره می اندازد.

لذا برای کاهش آلودگی هوا و محیط زیست موارد ذیل باید از سوی رانندگان وسائل نقلیه از جمله موتور سیکلت سواران رعایت شوند:

۱- استفاده از وسایل نقلیه عمومی و امثال آن در ساعات پر تردد

۲ - تردد از راهها و مسیر های کم ترافیک تا حد امکان.

۳-انجام آزمایش و معاینه های دقیق فنی موتور سیکلت و دریافت برگ معاینه فنی.

بنابراین به موتور سیکلت سواران محترم توصیه می گردد که جهت حفظ پاکیزگی هوا و محیط زیست، قبل از استفاده از وسیله نقلیه خود، از عدم نقص فنی آن حتما مطمئن شوند.

● **قانون تشدید مجازات موتور سیکلت سواران متخلف**

راندن و به حرکت درآوردن موتور سیکلت با موتور گازی در پیاده روها و یا حرکت در جهت مخالف مسیر مجاز، از جمله تخلفاتی است که مخاطرات فراوانی برای عابران و موتور سواران و سایر رانندگان وسایل نقلیه ایجاد می نماید. همچنین صدای ناهنجار حاصله از لوله خروجی دود تعدادی از آنها، آلودگی صوتی غیر قابل تحملی به محیط شهر تحمیل می کند.

لذا قانون گذار برای تامین امنیت ترافیکی جامعه و برخورد قانونی با افرادی که منافع زودگذر خود را بر منافع جمعی ترجیح میدهند و مبادرت به تخلفات مذکور می نمایند.

قانون تشدید مجازات موتورسواران را وضع و راهنمایی و رانندگی را مکلف نموده است که موتور سیکلت با موتور گازی افرادی را که مبادرت به تخلفات ذیل می نمایند از سه تا شش ماه توقیف کند:

۱- ایجاد صدای ناهنجار لوله خروجی دود با سه ماه توقیف موتور سیکلت یا موتور گازی

۲ - رانندگی در پیاده رو، سه ماه توقیف(در صورتی که همراه با صدای ناهنجار لوله خروجی دود باشد، شش ماه)

۳ - رانندگی در مسیر مخالف مجاز؛ سه ماه توقیف (در صورتی که همراه با صدای ناهنجار لوله خروجی دود باشد؛ شش ماه)

آنچه مسلم است اینکه موتور سیکلت سواران عزیز می توانند با رعایت قوانینی راهنمایی و رانندگی و احترام به حقوق دیگران، از خطرات جدی که با ارتکاب تخلف، جان و مال آنها را تهدید می نماید و همچنین عقوبتهای مترتب بر آن، پیشگیری نمایند.

طرح ساماندهی ترافیک هسته مرکزی شهر بندرعباس

از کدام خیابان برویم ؟!

◆ گزارش مهم پلیس رهنمایی و رانندگی استان در خصوص جزییات طرح ساماندهی ترافیک هسته مرکزی شهر بندرعباس که قرار است از اول بهمن ماه در فرایند یک طرفه کردن خیابانهای این محدوده، به اجرا گذاشته شود. در این گزارش کلیه مسیرهای عبوری و ممنوعه با ذکر دقیق جزییات اطلاع رسانی شده است.

[علی نظری]

هفته پیش در شماره ۹۳۴ چهارشنبه ۱۶دیماه، از آغاز طرح بزرگ ساماندهی ترافیک مرکزشهر و شمارش معکوس یک طرفه شدن خیابانهای بندرعباس خبر دادیم. در آن گزارش گفتیم، سرانجام با تاکید ویژه استاندار هرمزگان طرح یک طرفه شدن خیابانهای بافت مرکزی شهر بندرعباس، از مصوبات شورای ترافیک استان، جهت ساماندهی ترافیک این محدوده، شکل عملیاتی به خود گرفت وقرار است از اول بهمن ماه در محدوه مذکور اجرایی می شود. این طرح که پس از بازنگری نهایی در دوفاز اجرا می شود در فازاول، عبور وسایط نقلیه درطرح مذکور از خیابان امام خمینی حدفاصل میدان انقلاب (مقابل هتل هرمز) تا میدان شهدا(یادبود)به شکل شرق به غرب، یک طرفه است و عبور وسایط نقلیه در جهت عکس این خیابان ممنوع است. همچنین خیابان سید جمال الدین به موازات این خیابان به عنوان مسیر برگشت از غرب به شرق تعیین شده است و برای پیوند این دوخیابان نیز کلیه مسیرهای مرتبط با علامت تعیین می شوند.در فاز دوم این طرح نیز که پس از اجرای آزمایشی در فازاول، اجرایی می شود، بولوار وسط خیابان برداشته و عرض خیابان گسترش پیداخواهد کرد. نظر به اهمیت این طرح بزرگ و لزوم اطلاع رسانی گسترده، جزییات طرح و مسیرهای عبوری که از سوی سرهنگ "ضیایی" رییس پلیس راهنمایی و رانندگی استان تشریح شد، در این شماره تقدیم شما شهروندان عزیز می نمایم.باماهمراه باشید.

رییس پلیس رهنمایی و رانندگی استان در مقدمه تشریح جزییات طرح، اظهارداشت: وضعیت ترافیک محدوده مرکزی شهر بندرعباس و پیچیدگی های خاص آن اجرای این طرح را اجتناب ناپذیر نموده است که امید می رود با همکاری ومشارکت شهروندان مسوولیت پذیرو فهیم، در اجرای آن سربلند باشیم. سرهنگ "سیدمحمدرضا ضیایی" افزود: پیرو تصمیمات متخذه در زمینه اجرای طرح ساماندهی هسته مرکزی شهر بندرعباس(مصوب شورای ترافیک استان) و تغییرات اعمال شده در خیابانها، بدینوسیله مسیرهای عبوری، به شرح ذیل اعلام می گردد:

عبور وسایط نقلیه درطرح مذکور از خیابان امام خمینی حدفاصل میدان انقلاب (مقابل هتل هرمز) تا میدان شهدا(یادبود)به شکل شرق به غرب، یک طرفه است و عبور وسایط نقلیه در جهت عکس این خیابان ممنوع است

الف) مسیرهای اصلی

مسیر رفت: بلوار امام خمینی (ره) از سمت شرق به غرب حدفاصل میدان انقلاب (هتل هرمز) تا میدان شهدا (یادبود)

مسیر برگشت: بلوار سیدجمال الدین اسدآبادی از سمت غرب به شرق حدفاصل سه راه بلوار شهدا تا بلوار خور گورسوزان در خیابان شمالی میدان انقلاب.

ب) مسیرهای فرعی

بلوار جنب خور گورسوزان

● حدفاصل میدان انقلاب(خیابان جنب هتل هرمز) به سمت بلوار آیت الله طالقانی (بلوار ساحلی) از شمال به جنوب یک طرفه می باشد.

● حدفاصل میدان انقلاب (خیابان مقابل دارایی)به سمت سیدجمال الدین اسدآبادی دوطرفه می باشد.

خیابان ورزش

از سمت بلوار آیت الله طالقانی (بلوار ساحلی) به خیابان امام خمینی از جنوب به شمال یک طرفه می باشد.

خیابان دکتر شریعتی

ازمیدان شریعتی (شاه حسینی) به سمت چهارراه فاطمیه و از چهارراه فاطمیه به سمت میدان ابوذر(اتوتاج) و از سمت میدان ابوذر(اتوتاج) به سمت بلوار آیت الله طالقانی (بلوار ساحلی - سه راه نانک) بطور کامل یک طرفه از شمال به جنوب.

خیابان شهید خراسانی

● حدفاصل میدان شریعتی(شاه حسینی) به سمت بلوار سیدجمال الدین اسدابادی(سه راه مدرسه شهیدسایانی) یک طرفه از شمال به جنوب.

خیابان شهید کازرونی

● حدفاصل بلوار خور شهید حقانی به بلوار سیدجمال الدین اسدآبادی (سه راه پاساژ طباطبایی) از سمت جنوب به شمال یک طرفه می باشد(عکس خیابان شهید خراسانی)

خیابان هفده شهریور (بهادر شمالی و جنوبی) از بلوار آیت الله طالقانی

● بلوار ساحلی (به میدان هفده شهریور) شهربانی (و به بلوار سیدجمال الدین اسدآبادی) سه راه پلنگ صورتی یک طرفه از سمت جنوب به شمال.

خیابان شهید دکتر بهشتی

● حدفاصل میدان قدس به سیدجمال الدین اسدآبادی (تقاطع مرادی) به صورت دوطرفه می باشد. حدفاصل بلوار سیدجمال الدین اسدآبادی (تقاطع مرادی) به بلوار امام خمینی(میدان برق) از شمال به جنوب یک طرفه می باشد.

خیابان شهید آیت الله صدر (سازمان)

● حدفاصل بلوار خور شهید حقانی به سمت سیدجمال‌الدین اسدآبادی (تقاطع سازمان) به صورت دوطرفه می باشد.

● تقاطع سازمان در بلوار سیدجمال الدین اسدآبادی به سمت بلوار امام خمینی (تقاطع بلوکی مقابل زیتون) ازجنوب به شمال یک طرفه می باشد.

● از بلوار امام خمینی (ره) (تقاطع بلوکی مقابل زیتون)به بلوار آیت الله طالقانی (بلوار ساحلی) از شمال به جنوب یک طرفه می باشد.

خیابان سیدقطب (دلگشا)

● از بلوار آیت الله طالقانی (جنب مسجد جامع اهل سنت) به سمت بلوار امام خمینی(سه راه دلگشا) از جنوب به شمال یک طرفه می باشد.

بلوار شهدا

● میدان شهدا (یادبود) به سمت بلوار جمهوری (کمربندی) به صورت دوطرفه می باشد.

● میدان شهدا (یادبود) به سمت بلوار آیت الله طالقانی (بلوار ساحلی - میدان صیادان)دوطرفه می باشد.

تذکر:

۱-حرکت خلاف مسیرهای اعلام شده برای تمامی خودروها اعم از سواری، وانت، موتورسیکلت، دوچرخه و... ممنوع و برخورد قانونی صورت می پذیرد.

۲-تخلفات ساکن (توقف دوبله، ایستادن ممنوع، توقف ممنوع، پارک مورب، دورزدن) ممنوع بوده و در صورت مشاهده توسط خودروبر به پارکینگ منتقل می گردد.

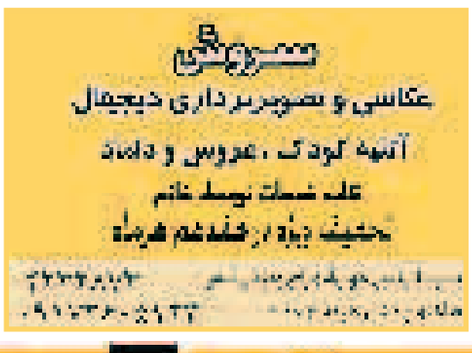
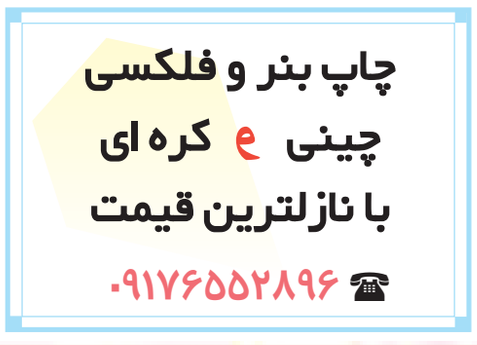
۳-جهت اجرای هرچه بهتر طرح دقت به مسیرهای مورد نظر قبل از اتخاذ تصمیم ضروری بوده و به تابلوهای راهنمایی و رانندگی و راهنمای مسیر توجه لازم به عمل آید.

٤-نتیجه اجرای دقیق و صحیح طرح تامین آسایش و امنیت در رانندگی بوده و نیاز به همکاری رانندگان محترم در این زمینه می باشد، بدیهی است توجه به دستور پلیس در این زمینه بسیار موثر و کارساز خواهد بود. خواهشمند است شهروندان با پلیس راهنمایی و رانندگی همکاری لازم را به عمل آورده واز بحث در انتخاب مسیر خودداری گردد.

٥-با عنایت به این که طرح مذکور ماحصل ساعت ها کار کارشناسی می باشد و فاز اول نیز به صورت آزمایشی اجرامی گردد، نقطه نظرات یا پیشنهادات خودرا به نحو مقتضی به پلیس راهور استان اعلام نمایید.

٦-یکی از ارکان بسیار مهم اجرای صحیح و دقیق این طرح، همکاری صنوف محترم در محدوده طرح مذکور می باشد که انتظار می رود همکاری لازم را در این زمینه به عمل آورند.

۷-نقشه طرح مذکور که شرح آن در این گزارش آمده است در نقاط مختلف شهر به وسیله بیلبورد یا بنر توسط شهرداری در معرض عموم قرار خواهد گرفت.

۸-توصیه می شود جهت انجام امور شخصی در محدوده مذکور از وسایط نقلیه عمومی بیشتر استفاده گردد.

۹-شهروندان از هم اکنون با مطالعه مسیرهای تغییر یافته نسبت به تعیین مسیر خود اقدام که در زمان اجرای طرح با مشکلی مواجه نشوند. در خاتمه پلیس راهنمایی و رانندگی معتقد است، برداشت حداقل ۱۰۰ متر از جزیره وسط(رفوژ) در میادین و تقاطع‌ها جهت فرصت دادن به رانندگان به منظور استفاده از باند جنوبی مسیر الزامی است. شایان ذکر است؛ سایر مسیرها هیچگونه تغییری در وضعیت فعلی ایجاد نشده و کمافی السابق ادامه مسیر بلامانع می باشد.