مقررات و ضوابط حمل بار در جاده های کشور

ضوابط و مقررات حمل بار در جاده های کشور که توسط وزارت راه و ترابری با استناد به ماده (۱۴) قانون نحوه رسیدگی به تخلفات و اخذ جرایم رانندگی مصوب ۱۳۵۰/۳/۳۰ - با اصلاحات بعدی آن بند های ۷ و ۱۲ ماده (۷) قانون تغییر نام وزارت راه و ترابری و تجدید تشکیلات و تعیین وظایف آن ، مصوب ۱۳۵۳/۴/۱۶ - تعیین گردیده است ، به شرح زیر می باشد :ضوابط حمل بار:۱ - وزارت راه و ترابری می تواند در آزادراه های کشور وسایل لازمه برای توزین و اندازه گیری ابعاد و وزن محور وسایط نقلیه سنگین را تهیه و مورد استفاده قرار دهد .

۲ - وزارت راه و ترابری می تواند با جلب مساعدت نیروی انتظامی از عبور و مرور وسایط نقلیه ای که وزن و طرز بارگیری و ظرفیت محموله آن اضافه بر میزان مجاز باشد جلوگیری نماید . ۳ - مالکین وسایط نقلیه سنگین مکلف به رعایت مقررات یاد شده و سایر مقررات بین المللی و مصوب از طرف وزارت راه و ترابری بوده و وزارت راه و ترابری برای اجرای این تصویب نامه با استفاده از نظر سندیکای مالکین کامیون ها حدود و نظامات مربوط را تعیین و آگهی خواهد نمود .

۴ - وزارت راه و ترابری در اجرای مقررات این تصویب نامه عده لازم از مهندسین آن وزارت را انتخاب خواهد نود که با تشریک مساعی نیروی انتظامی اقدام لازم را معمول دارند .

فرهنگ ترافیک

کودکان خود را آموزش دهیم تا با فراگیری مهارت های لازم دچار تصادف خیابانی و جاده ای نشوند . کودکان از مهدکودک تا کلاس سوم ابتدایی « ۵ تا ۱۰ سال » در حال فراگیری استقلال اند آنها از پیاده روی ، دوچرخه سواری و بازی در خارج از منزل لذت می برند اما هنوز از خطرات ترافیک و تردد خودروها مطلع نیستند. شما می توانید قوانین امنیتی را به آنها آموزش دهید .مواردی که دانستن آنها برای والدین ضروری است :۱ - اغلب والدین تصور می کنند کودکان توانایی رویاروئی با ترافیک را دارند در حالی که آنها هنوز برای این خطر آمادگی ندارند .۲ - کودکان تا قبل از سن ۱۰ سالگی، مهارت لازم برای رویاروئی با شرایط خطر آفرین را ندارند. ۳ - پسران بیشتر از دختران در اثر جراحات ناشی از تصادفات خیابانی دراثر برخورد با ماشین ها جان خود را از دست می دهند .۴ -وچرخه وسیله نقلیه مورد علاقه کودکان است اما نباید به کودک اجازه داد تا قبل از یادگیری قوانین راهنمائی و رانندگی و آشنائی با علائم رانندگی و ترافیک در جاده و خیابان ها دوچرخه سواری کنند . این والدین هستند که با رعایت قوانین راهنمائی و رانندگی کودکان خود را وادار به رعایت می کنند ۵ - کودکان ، اغلب قبل از آنکه به چیزی فکر کند ، عکس العمل نشان می دهند یعنی ممکن است کاری را که والدین یا رانندگان انتظار دارند انجام ندهند .۶ - کودکان تصور می کنند . اگر آنها راننده را ببیند پس راننده هم آنها را حتما خواهند دید.

پیامدهای کاهش سوانح و تلفات رانندگی

امنیت سفر ؛ ارتقاءِ سلامت

اشاره:

درصد بالایی از مرگ ومیرهای ناخواسته امروزی را حوادث ناشی از رانندگی شامل می شود که به عنوان سانحه زیست محیطی به شمار می آید و سبب به وجود آمدن تلفات جانی و خسارت مالی بسیار زیاد و قابل توجهی شده . افسردگی شدید روحی ، اتلاف وقت و صرف نیروهای انسانی و به هدر رفتن سرمایه های ملی را به دنبال خواهد داشت و در حال حاضر یکی از عوامل اصلی مرگ و میر در ایران و جهان محسوب می گردد . در ایران حوادث و سوانح مختلفی روی می دهد که در این میان ، حوادث رانندگی بیشترین میزان مرگ و میر را به خود اختصاص داد ه و مهمترین عامل از دست رفتن عمر در ایران به حساب می آید، به طوری که سالهاست ایران حائز رتبه نخستین سوانح جاده ای است که نه تنها افتخاری ندارد بلکه مایه تاسف و حتی شرمندگی است . آمارها بیانگر آن بودکه به طور متوسط هر ۲۰ دقیقه یک انسان جان خود را در حوادث جاده ای از دست داده یا به عبارتی دیگر، صرف نظر از تعداد مجروحان و آسیب دیدگان تصادفات رانندگی، روزانه ۷۲ نفر در جاده های کشور کشته می شدند . خوشبختانه این تراژدی خاموش رفته با اقدامات اصولی مسوولان از جمله توسعه زیر ساخت ها و افزایش اقدامات کنترلی پلیس به همراه آموزش و اطلاع رسانی و گسترش هشدارها ، کاهش محسوسی رادر پی دارد و هرسال نوید سالی بهتر و ایمن تر برای جاده های کشور است. این هشدارها و توصیه های ایمنی با آغاز سال نو و سفرهای نوروزی ۲۰ روزه ، از ۲۵ اسفند تا ۱۵ فروردین ، دستاورد قابل تقدیری را به همراه داشته که درگزارش حاضر مورد اشاره قرار گرفته است .از آنجاییکه حدود ۹۰ درصد مسافران و۸۵ درصد جابه جایی بارها از طریق جاده های کشور انجام می شود ، استقرار امنیت در این مسیرها از اهمیت والایی برخوردار است . رعایت نکردن قوانین و مقررات رانندگی در جاده های اصلی و فرعی کشور، بی توجهی رانندگان بویژه رانندگان وسایل نقلیه ای چون اتوبوس و مینی بوس به علائم راهنمایی و رانندگی در جاده های اصلی و فرعی ، کیفیت پایین خودروهای تولید داخل سرعت و سبقت غیر مجاز ، عدم آشنایی رانندگان با جاده ها ،نبستن کمربند ایمنی و... از دلایل اصلی بروز حوادث متعدد در سطح جاده های کشور بوده و هر سال سبب بروز سوانح رانندگی مرگبار تلفات جبران ناپذیر انسانی می شود که جا دارد همچنان برروی این مساله تمرکزبیشتری صورت گیرد. به گفته کارشناسان راهنمایی و رانندگی با ۲۰ کیلو متر سر عت در ساعت ۵ درصد ،۵۰ کیلومتر در سا عت ۴۵ درصد ، و ۷۵ کیلو متر سرعت در ساعت ۸۰ در صد خطر مر گ و میر بر اثر حوادث رانندگی افزایش می یابد . همچنین به گفته کار شناسان بیش از ۹۰ در صد حوادث رانندگی بر اثر توجه نداشتن به مقررات راهنمایی و رانندگی روی می دهد .آمارها نشان می دهد که در تعطیلات نوروزی بیشترین سفر با وسایط نقلیه از طریق جاده های استان انجام شده که پلیس راه و عوامل راهداری نقش تعیین کننده و موثری در کاهش حوادث ایفا نموده اند . برخورد جدی با متخلفان، نصب دوربین های پیشرفته برای کنترل سرعت ، استقرار دائمی گروه های متعدد پلیس راه و نصب تابلوهای مربوط به علائم رانندگی در سطح جاده ها برای کاهش حوادث رانندگی در کشور تدابیری مناسب بود که در این ایام صورت گرفت تا امنیت جانی مسافران تامین شود و تعطیلات شادی آفرین نوروزی به کام آنها تلخ نگردد . از آنجا که بیش از ۵۰ درصد حوادث جاده ای کشور در ۳۰ کیلومتری مبادی ورودی شهرها رخ می دهد ،استقرار نیروهای پلیس در فاصله ۳۰ کیلومتری مبادی ورودی و خروجی شهرها میزان این حوادث را به شدت کاهش داد.

در این راستا ضروری به نظر می رسد در کنار طراحی مناسب جاده ها و تصحیح مدیریت حمل ونقل،افزایش نظارت راهبردی و اطلاع رسانی پلیس ، بهبود استانداردهای وسایل نقلیه و قانون پذیری بیشتر شهروندان نیز ضمیمه گردد تا شاهد کاهش جدی این معضل باشیم،چرا که تصادفات رانندگی و حوادث جاده ای همان قدر که قابل پیش بینی هستند، قابل پیشگیری هم هستند .

با توجه به افزایش حجم تردد در ایام نوروز و بالارفتن حجم ترافیک در اکثر محورهای مواصلاتی که منجر به بروز حوادث جا ده ای می شود ،سازمان ها و ارگان ها ی مختلفی چون راه و ترابری ، اورژانس، پلیس ،جمعیت هلال احمر و ... به منظور ارا ئه هر چه بیشتر خدمات به مسا فران نو روزی و به منظور کاهش تلفات و خسا رات ناشی از تصادفات به صورت شبا نه روز آماده خدمت به مرد م بودند که در این میان نقش پلیس راه استان مشهود وملموس بود. به طوری که در یک نظر سنجی میدانی در بندرعباس ۹۲درصد از مسافران نوروزی از اقدامات پلیس راه، پلیس راهنمایی و رانندگی و ماموران انتظامی رضایت داشتند .گزارش حاضر در گفت و گو با فرمانده قرارگاه پلیس راه استان نگاهی دارد به اقدامات پلیس در این ایام . باهم می خوانیم .

فرمانده قرارگاه پلیس راه استان در تشریح اقدامات طرح نوروزی گفت: استفاده از توان حداکثری پلیس، تقویت و افزایش واحدهای گشتی آشکار و غیر محسوس(۵۵واحد)، بکارگیری ۴۷دستگاه دوربین کنترل سرعت ثابت و سیار ، استقرار ثابت و سیار گشت های فوق العاده در مسیرهای پرتردد و تمهیدات فوق العاده برای رانندگان وسایل نقلیه سنگین از جمله اقدامات پلیس راه برای امنیت بیشتر سفرهای نوروزی بود.

سرهنگ "تیمور سپهوند" در گفت و گوی اختصاصی با دریا؛ افزود: این تمهیدات ،بهبود وضعیت ترافیک ، افزایش ایمنی عبور و مرور، ایجاد و احساس امنیت و آرامش برای مردم و سهولت در رفت و آمدرا که در منشور طرح نوروزی پلیس هدفگذاری شده بودبه خوبی محقق کرد تا شاهد نوروزی بهتر از سال گذشته در ارتقاء ایمنی عبور و مرور باشیم.

وی با بیان اینکه از نظر علل تصادفات؛ واژگونی ناشی ازخستگی و خواب آلودگی و سرعت غیر مطمئنه با ۴۳درصد بیشترین مورد از مجموع کل تصادفات را در این ایام به خود اختصاص داد ، بیان داشت: ۴۸درصد متوفیان و ۴۱درصد مجرومین نیز مربوط به این عامل بوده است .

وی اضافه کرد: موتورسیکلت با۳۷درصد رتبه دوم را در بین شکل گیری تصادفات دارا بود که طی آن ۳۳درصد فوتی و ۳۶درصد جرحی نیز با این وسیله نقلیه اتفاق افتاد .تخطی از سرعت مطمئنه با ۳۸درصد، عدم توجه به جلو رعایت فاصله طولی با ۱۷درصد و همچنین انحراف و تجاوز به چپ نیزبا ۱۳درصد به ترتیب سایر عوامل تصادفات نوروزی را به خود اختصاص دادند.

فرمانده قرارگاه پلیس راه استان در همین رابطه، یادآورشد: ۵۰ درصد از متوفیان ومجرومین مربوط به تصادف با خودروهای سواری، ۲۲درصد موتورسیکلت و ۱۰درصد نیز وانت بوده است .

سپهوند تاکید کرد: همواره سرعت و سبقت غیر مجاز، انحراف به چپ ، توجه نکردن به جلو و خواب آلودگی در بروز حوادث رانندگی نقش بسزایی دارد. این مقام مسوول درجمع بندی مجموع تصادفات و مقایسه آن با نوروزسال گذشته ، خبرداد: در مجموع ۱۶درصد کاهش در وقوع تصادف منجر به فوت و ۹درصد کاهش فوتی را داشتیم و ۱۱درصد نیز کل تصادفات فوتی و جرحی و خسارتی کاهش یافت.

سرهنگ سپهوند درفرازی دیگر ۵۸درصد وقوع تصادفات فوتی و جرحی را در معابر اصلی و ۴۲درصد را مربوط به معابر فرعی اعلام کرد و گفت: در این مدت ۱۷۲جلد انواع گواهینامه ضبط و ۱۳شرکت حمل ونقلی نیزبه دلیل تخلف مورد برخورد قانونی واقع شدند.

فرمانده قرارگاه پلیس راه استان با بیان اینکه در ۹هزار و ۵۰۰کیلومترمجموع جاده های برون شهری تحت پوشش قرار گاه پلیس راه استان، به ازای هر ۳۰ کیلومتر یک تیم گشتی مشغول فعالیت بود، ادامه داد : امسال بیشترین تمرکز پلیس در بحث سرعت غیر مجاز بود که ۱۵درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش برخورد داشت .

همچنین ۷۲درصد برخورد استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی را داشتیم و ۳۲۰نفر نیز ازرانندگان وسایط نقلیه عمومی ، بار و مسافر نیزمورد تست اعتیاد قرار گرفتند.

وی به تکنیک های موفق پلیس نیز اشاره و تصریح کرد : مدیریت بر سرعت ، تست سلامت رانندگان ، استاندارد سازی رفتار کارکنان ، ارتقای توان علمی کارکنان ، استفاده از تجهیزات الکترونیکی و استفاده از رسانه های جمعی از جمله این موارد است .

فرمانده قرار گاه پلیس راه استان همچنین حضور در جاده های فرعی و روستایی ، توسعه اقدامات آموزشی در رسانه ها ، افزایش بهره گیری از تجهیزات نوین ، افزایش برخورد بدون اغماض ،بکارگیری نمایندگان پلیس راه در پاسگاه های انتظامی ، افزایش کنترل نامحسوس ، توسعه آموزش ایمنی در مدارس حاشیه راه ها و را از دیگر اقدامات پلیس در طرح نوروزی اعلام کرد که نتایج آن در کاهش سوانح جاده ای مشهود و ملموس بود .

به اعتقاد سرهنگ سپهوند؛ خوشبختانه از این رهگذر بیشتر رانندگان اصول ایمنی سفر را رعایت می کردند وفقط درصد کمی از رانندگان مرتکب تخلف می شدند.وی تاکید کرد: امسال به صورت ویژه

پلیس راه اجازه نداد تعداد محدودی از رانندگان با حرکات مخاطره آمیز امنیت مسافران را به خطر بیندازند و بدون اغماض با این گروه از رانندگان برخورد شد .

وی افزود: توقیف وسایل نقلیه، تشکیل پرونده قضایی برای متخلفان از اهم اقدامات پلیس راه در این زمینه بودکه طی آن قریب ۲هزار انواع وسیله نقلیه و موتورسیکلت توقیف شدند .

فرمانده قرارگاه پلیس راه استان همچنین گفت: غالب مسافرانی که در طول نوروز ۸۹ به هرمزگان سفر کرده بودند، وضعیت ترافیک جاده، حضور ماموران پلیس راه در جاده، حضور به موقع پلیس راه در حوادث جاده ای را مطلوب ارزیابی کردند .

سرهنگ سپهوند در خاتمه خاطر نشان گفت : پلیس راه علاوه بر وظایف ذاتی در خصوص خدمات فنی و کنترل و نظارت ترافیک در بخش فرهنگ سازی و ارتقاء فرهنگ ترافیک اقدامات ارزنده ای را هم داشته که در این راستا بمنظور نهادینه کردن فرهنگ صحیح ترافیکی و تنویر افکار عمومی و تسری آن به جامعه با هماهنگی دستگاه های ذیربط از جمله اداره کل حمل و نقل و پایانه ها، آموزش و پرورش ، شوراها و .. در سطوح مختلف آموزش آشنایی با مقررات ترافیک رابا حضور کارشناسان در سطح استان به اجرا گذاشته است.

ضمنا با تعاملی که با اصحاب جراید و رسانه با برنامه سازی مختلف و حضور در صدا و سیما و انجام مصاحبات با جراید استانی گام های موثری در جهت ارتقاء فرهنگ صحیح ترافیکی برداشته شد که انشاءالله با همگرایی مطبوعات و رسانه ها فرهنگ سازی مضاعف و تغییر الگوهای رفتاری نامناسب ترافیکی محقق گردد .

آگهی تاسیس شرکت بناسازان مشاهیر با مسئولیت محدود.

شرکت فوق در تاریخ ۱۳۸۸/۱۲/۲۰ تحت شماره ۱۱۶۱۸ و شناسه ملی ۱۰۸۰۰۱۴۰۲۰۱ در این اداره به ثبت رسیده و در تاریخ ۱۳۸۸/۱۲/۲۷ از لحاظ امضاء ذیل دفاتر تکمیل گردیده و خلاصه شرکتنامه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم درروزنامه رسمی آگهی می شود .
۱ - موضوع شرکت : اجرای ساختمان ها واردات مصالح و ماشین آلات مورد نیاز در ساختمانها از خارج از کشور و انجام کلیه مواردی که به موارد فوق الذکر (طراحی و اجرا و ساختمانها) وابسته است.۲ - مدت شرکت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود .۳ - مرکز اصلی شرکت :۱ - ۳ - استان هرمزگان - شهر بندرعباس خیابان امام خمینی روبروی بیمارستان کودکان جنب شیرینی فروشی توتک طبقه سوم پلاک ۷
٤ - سرمایه شرکت : مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.۵ - اولین مدیران شرکت : ۱ -۵ - آقای حمید برمکی به سمت رئیس هیئت مدیره۲ -۵ - آقای محمد علی عارفی به سمت عضو هیئت مدیره ۳ -۵ - آقای مسعود قربان اوغلی به سمت عضو هیئت مدیره٤ -۵ - آقای محسن قربان اوغلی به سمت عضو هیئت مدیره۵ -۵ - آقای مهرداد قربان اوغلی به سمت عضو هیئت مدیره ٦ -۵ - آقای رحمان جعفری برنجی به سمت عضو هیئت مدیره۷ -۵ - آقای محسن قربان اوغلی به سمت مدیر عامل به مدت ٤ سال انتخاب گردیدند. ٦ - دارندگان حق امضاء : کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهداور شرکت با امضامدیر عامل همراه با مهر شرکت معتبر خواهد بود . ۷ - اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه ۸۵۳۷م/الف

مسئول ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری واحد ثبتی بندرعباس فلاح

۸/۱

آگهی حصر وراثت

آقای مهدی ناظری دارای شناسنامه شماره ۳۳۰۱۷ به شرح دادخواست به کلاسه ٤۷۳/۱۲/۸۸ از این شورا در خواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان حاجی ناظری بشناسنامه ۳۹۲ در تاریخ ۸۸/۹/۱٦ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به
۱ - مهدی ناظری فرزند حاجی به ش ش ۳۳۰۱۷ صادره از بندرعباس متولد ۱۳۵۹ پسر متوفی ۲ - مجتبی ناظری فرزند حاجی به ش ش ۲۰۳۱ صادره از کرمان متولد ۱۳٦۳ پسر متوفی۳ - الهام ناظری فرزند حاجی به ش ش ۳- ۳۳۸۰۱۰۱۵۸ صادره از بندرعباس متولد سال ۱۳٦۸ فرزند متوفی٤ - فاطمه ناظری فرزند حاجی ش ش ۳۳۸۰۲۱۸۳۸۳ صادره از بندرعباس متولد سال ۱۳٦۹ فرزند متوفی۵ - فرج اله ... ناظری فرزند عبداله... ناظری به ش ش ٤۸۰ صادره از حاجی آباد متولد سال ۱۳۱۱ پدر متوفی٦ - کبری سعید فرزند یداله... سعید به ش ش ۳۰ صادره از ماهان متولد سال ۱۳۸۸ همسر متوفی اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در ۱ نوبت پی در پی ماهی یکمرتبه آگهی می نماید تا هرکسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف سه ماه به شورا تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد .

قاضی شورای حل اختلاف بندرعباس حیدری

۹/۱

آگهی حصر وراثت

آقای امانعلی شهبازی دارای شناسنامه شماره ٤ به شرح دادخواست به کلاسه ۳۱۷/۸۸/۸۲ از این شورا در خواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان ساسان شهبازی بشناسنامه ۹۹۱ در تاریخ ۸۸/۱۰/۱۹ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به ۱ - امانعلی شهبازی فرزند علی به شماره شناسنامه ی ٤ صادره از حاجی آباد پدر متوفی
۲ - طوطی شهبازی فرزند اله یار به شماره شناسنامه ی ۱۱ صادره از حاجی آباد مادر متوفی
۳ - مینا صادقی جعفری فرزند موسی به شماره شناسنامه ی ۰۳۹۳۸۰۰-۳۳۸ صادره از بندرعباس همسر متوفی
اینک با انجام تشریفات مقدماتی در خواست مزبور را در یک نوبت ماهی یکمرتبه آگهی می نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد .

قاضی شورای حل اختلاف بندرعباس

۱۳/۲۱

مفقودی

کارت اتومبیل سواری مدل ۱۳۸۸ سیستم پژو ۴۰ جی ال ایکس آی ۸/۱ به شماره پلاک ۷۶۹۹۴ ج ۲۷ به شماره شاسی NAAM1cA29K936116 شماره موتور ۱۲۴۸۷۲۷۷۸۴۹ به نام مهران محبی فرزند احمد به شناسنامه شماره ۲۳۵ صادره بندرلنگه متولد ۱۳۶۶ شماره ملی ۱-۳۴۴-۱۱۱۸۴۳ ساکن بندرلنگه مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می باشد .

۱ب

دعوت به همکاری

شرکت لاتیدان جهت تامین نیروی انسانی خود به سه نفر فوق دیپلم عمران یا معماری جهت کار در کارگاه ، یک خانم مسلط به نرم افزار word و امور دفتری به عنوان منشی نیازمند است
آدرس : سه راه دلگشا - برج نیلوفر -ورودی شرقی -طبقه چهارم واحد ۲۰ - ۲۲
ساعات مراجعه : ۸/۵ الی ۱
شماره تماس : ۲۲۳۷۷۰۴-۲۲۳۷۷۰۳-۲۲۲۹۸۳۰-۲۲۲۹۱۶۰

توجه توجه

تدریس خصوصی ریاضیات و فیزیک در مقاطع دبیرستان و کاردانی توسط مهندس مکانیک تقویتی - کنکوری

بازگرداندن نصف هزینه در صورت کسب نمره زیر ۵۰٪

تماس ساعت ۱۳/۰۰ به بعد
۰۹۳۵۷۲۴۴۱۶۳-۵۴۲۰۶۹۱

شرکت کهکشان شبکه

روزنامه دریا
هر روز با شما

مصرف ماهی موجب رشد بهتر ضریب هوشی بالا و شادابی و تندرستی می گردد

روابط عمومی
اداره کل شیلات هرمزگان

موبایل برتر

خیاط کلاسیک
دوخت البسه مردانه

مهندسین خدماتی مالی و حسابرسی
سیستم حساب خلیج فارس
انجام امور حسابداری