

۱۵ هزار تن هندوانه از "دشت جگین" برداشت شد

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان جاسک گفت: امسال ۱۵ هزار تن هندوانه از دشت جگین این شهرستان برداشت شده است.
مُسعود کرگیچ افزود: در سالجاری یک هزار هکتار از اراضی دشت جگین به کشت هندوانه اختصاص یافته که پس از پایان فصل برداشت بیش از ۱۵ هزار تن محصول عاید کشاورزان شده است. وی با اشاره به اینکه کشت این محصول در سالجاری افزایش ۱۰ برابری نسبت به سال گذشته داشته، ادامه داد: امسال در هر هکتار ۱۵ تن محصول برداشت شده است.
گرگیچ قیمت این محصول را در محل کشت بیش از دو هزار ریال برشمرد و گفت: بیش از ۶۰۰ نفر با توسعه کشاورزی در دشت جگین به کار گماشته شده اند که تاثیر بسزایی بر اشتغالزایی منطقه محروم جاسک داشته است. فصل کشت هندوانه در جاسک از آبان ماه آغاز و برداشت آن نیز در فروردین آغاز و تا اوایل اردیبهشت ادامه می یابد.



اقتصادی

ارزشیابی بر پایه هدف های قابل دست یابی



جعفر غلامزاده - مدیریت بازرسی ارزیابی عملکرد و رسیدگی به شکایت

یکی از ابزار های ارزیابی، نظام ارزشیابی کارکرد مدیریت در برابر تعیین هدف های در خور دسترسی و دست یابی است. از افراد و نه از هیچ موسسه یا شرکت سازمان یافته ای، نمی توان انجام دادن وظیفه ای را یا اثر بخشی یا کارایی انتظار داشت، مگر آنکه بدانند که نقطه پایانی تلاش آنان به کجا خواهد رسید.

مدیریت بر پایه هدف باید یک مدیریت، یک راه برنامه ریزی و ساماندهی،مدیریت کارکنان، زهدی و نظارت طرح ریزی شود. هنگامی که این گونه عمل شود، ارزشیابی به این خلاصه می شود که آیا مدیران هدف های جامع و معقول و درخور دستیابی پیش بینی کرده اند یا نه و چگونه در زمانی معین هدف های خود را به اجرا گذاشت اند. در ارزیابی دستیابی به هدف ها، ارزشیاب باید در وهله نخست دیدگاه ها یی از قبیل: آیا هدف ها به گونه معقول در خور دستیابی است؟ را مورد نظر قرار دهد و این چنین است پرسش هایی نظیر؛ چه عامل هایی خارج از اراده فرد به طور ناخواسته به او کمک یا مانع دستیابی به اهداف شده و دلایل این گونه نتایج را در نظر داشته باشد. مدیران هوشمند کمتر گرایش به اهداف قدیمی و کهنه دارند و می توانند که هدف گذاری و ارزیابی باید در شمار فعالیت های منظم و مستمر آنان باشد. و در بیشتر جاها منتظر نمی مانند که خود یا زیرستان آنان چه باید بکنند. در هر مورد نظارت، و پیشرفت هدف باید بگونه مکرر بررسی و بازبینی شود.

- ادامه دارد**

شهر به عنوان سیستمی به هم پیوسته از عناصر انسانی و طبیعی، موثرترین فضا در ارائه امکانات و خدمات رفاهی و زیستی به جماعات انسانی است، این مزیت شهر ها باعث جذب جمعیت آنها در طول زمان شده است، آمار های جهانی نیز مبین افزایش تعداد شهر ها و شهر نشینان و به تبع آن گسترش افقی و عمودی شهر ها هستند (رهنما ۱۳۷۷).

شهر ها به عنوان یک سامانه (System)نیازمند مدیریت هستند که به تعیین اهداف و برنامه ها پرداخته و هماهنگی و عناصر شهری را هماهنگ نماید (کیا کجوری و ملک محمدی زجان، ۱۳۸۵)مدیریت شهری به مثابه نظامی است که دارای ورودی ها و خروجی های مشخصی است که کنترل کننده آن شخصی بنام شهردار می باشد، که مسئول اجرای بینه خدمات شهری با بهره گیری از کلیه امکانات و منابع مالی و انسانی بدون شک، پرداختن به معضلات امروزی شهر ها و روستا ها بدون در نظرگرفتن ساختار مدیریتی حاکم بر آنها امکان پذیر است.

یکی از زمینه های نا پایداری مدیریت شهری در کشور های در حال توسعه، گونه هایی از سکونت با مشکلات خاص خود موسوم به اسکان غیر رسمی است که بنا بر اطلاعات رسمی در حال گسترش روز افزون و نیازمند اتخاذ تدابیر و سیاست هایی ویژه در راستای ساماندهی وضعیت کنونی آن است. اصلاح حاشیه نشینی یا زاغه نشینی

در کشورهای در حال توسعه به محلات فقیر

نشینی اطلاق می شود که در اطراف شهر های

به وجود آمده و ساکنین این مناطق به

علل گوناگون نتوانسته است جذب نظام

اقتصادی شهر شود و از خدمات شهری

استفاده نماید.

حاشیه نشینان بیشتر افراد مهاجر و روستایی و عشایر و کمتر شهری (از شهر های دیگر یا خود شهر) هستند که اغلب فاقد مهارت لازم شهری و بعضی غیر ماهرند این افراد بیشتر به علت عوامل زادگاه خود افزایش بیرویه جمعیت، توزیع نامتناسب و نا عادلانه امکانات در سطح کشور به بهانه عدم توجه اقتصادی، عدم حمایت از مشاغل بومی و پایه ایی روستا ها و شهر های کوچک و از سوی دیگر دیده های طبیعی مانند سیل، خشکسالی،سرمایه‌گذاری محصولات، کشاورزی

آفات دامی، ناامنی و... و به دلیل عوامل جاذب شهری زادگاه خود را ترک کرده و به شهرها روی می آورند آنها به دلیل عدم تطبیق با محیط شهری از یک سو و بر اثر عوامل پس ران می‌شوند و به تدریج در کانون های به هم

پیوست و یا از جدا از یکدیگر در قسمت های از

قیمت سکه وطلا

سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم.....	۲۸۹۰۰۰
سکه تمام بهار آزادی طرح جدید.....	۲۸۲۰۰۰
نیم سکه	۱۴۴۰۰۰
ربع سکه	۷۲۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار.....	۲۸۵۷۰
هر گرم طلای ۱۹ عیار.....	۳۰۱۵۰
هر گرم طلای ۲۰ عیار.....	۳۱۷۹۰
هر گرم طلای ۲۱ عیار.....	۳۳۳۹۰
هر گرم طلای ۲۴ عیار.....	۳۸۱۶۰



حاشیه نشینی و نگرش اقتصادی واجتماعی در رابطه با آن

ابراهیم رستم گورانی- کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری

هشت ویژگی برای منطق حاشیه نشین می توان نام برد:

۱- عموماً غیر قانونی هستند.

۲- غالباً خلق الساعه هستند و از مواد و مصالح

مختلف ساخته شده اند.

۳- معمولاً بوسیله خود ساکنان احداث شده اند.

۴- فاقد خدمات شهری مانند راه و آسفالت همه برق و سیستم دفع فاضلاب هستند.

۵- توسعه‌ی آنها بدون برنامه ریزی و غالباً به صورت اتفاقی صورت می گیرد.

۶- مکان گزینی آنها غالباً درلبه های شهری حواشی خطوط آهن و بزرگراه ها و یا زمینه های خالی ازسکنه ای که در مجاورت مناطق مرکزی شهر ها قرار دارند، صورت می گیرد.

۷- معمولاً در مناطق نامناسب شهری (مانند زمین های نامهور حواشی کارخانجات، در مجاورت زمین های رها شده و بلا استفاده) تشکیل می شود.

۸- جمعیت متراکم دارند که از خانواده های پر جمعیت تشکیل شده است.
● **نگرش اقتصادی واجتماعی به مساله اشیه نشینی:**

شهر سکنی می گزینند.

حاشیه های و زاغه نشینی پدیده ای است که بعد از انقلاب صنعتی همراه با توسعه شهرها در کشورهای پیشرفته و سپس ممالک در حال توسعه گسترش بیشتری یافته و در حال حاضر نیز ادامه دارد.

اغلب مهمترین عامل در حاشیه قرار دادن کمابیش اجباری بخشی از جامعه در روند توسعه مطرح می‌نماید.عدم تعادل در بخش های اقتصادی در مناطق مختلف منجر به ایجاد سیل گسترده مهاجرت جمعیت (که میزان رشد طبیعی نیز بالا است) به سوی شهرها می گردد.

اما این علت نمی تواند کاستی‌های فعالیت برنامه ریزی فضایی در این شهرها را توجیه یافته و آن هم الگوهای قدیمی آن اقتباس شده است که پاسخگوی نیازهای جامعه در حال گذار نیست.

(جهانگیر، ۱۳۸۰) در ایران نیز به دلیل گسترش شهرنشینی لجام گسیخته و مهاجرت های روستایی به شهر های بزرگ و گسترش فقر شهری در حدود ۵،۰ میلیون نفر

۱- مهاجرین روستایی که به شهرهای بزرگ وارد می‌شوند در جهت توسعه ناحیه مورد قبول واقع گردند.

۲- به توانایی و ظرفیت اقتصادی، اجتماعی و فیزیکی شهرها بیش از مساله افزایش جمعیت شهری تاکید گردد و مساله حاشیه نشینی تنها از زاویه افزایش جمعیت شهرها مورد توجه قرار نگردد.

۳- کوشش شود که تازه واردین به شهرها در اقتصادی شهری جذب شوند. این حالت بیش از جدایی گزین مهاجرین روستایی از سایر طبقات،به نفع جامعه شهری خواهد بود چرا که این عده در آینده در سرنوشت شهر نقش هایی بعهده می گیرند.

۴- سعی شودکه مهاجرین با یک طرح از پیش تعیین شده به منطقه معینی از شهر وارد شوند شکل گیری مناطق حاشیه نشین نیز از روی طرح و نقشه گیرد. چنین طرحی می تواند توسعه شهری را در مسیرهای سنجیده و منطقی قرار دهد.

۵- ۴/۴ حاشیه نشینان شهری از حوزه های

روستایی می آیند این عده که از جامعه سنتی

کشاورزان بدون برخورد و آشنایی با فرهنگ

شهری، به یک جامعه شهری، صنعتی وارد

می شوند پیش از شرایط فیزیکی منطقه

حاشیه نشین، به آگاهی‌ها فرهنگی واجتماعی

نیاز دارند.

۶- انتقال حاشیه نشینان به نقاط دیگر به

هیچوجه به صرفه اقتصادی نیست.

۷- در نوسازی و عمران مناطق حاشیه نشینی

نیاید از معیارهای مناطق شهری تبعیت

نمایم، بلکه با توجه به شرایط اقتصادی،

اجتماعی و فیزیکی منطقه از معیارهای ویژه‌ای

بهره گیریم.

۸- در جوامعی که به سرعت شهرنشین

می شوند بهتر است که مسیرهای تازه‌ای

مهاجرتی به وجود آید و در استان ها، همه

شهر های بیش از صد هزار نفری امکان یابند

که بصورت مترو پلیتین های ناحیه ای در آیند.

۹- در کشورهای در حال توسعه، مترو پلیتن ها

در توسعه اقتصادی واجتماعی نواحی، نقش

تعیین کننده ای دارند. از این رو نقش یابی

شهرهای بیش از صد هزار نفری به نفع

کشورهای در حال توسعه است.

۱۰- در جهت حل مسائل حاشیه نشین،

نمی توان تنها به یک راه حل توسل جست و یا

از الگوی معینی مدد گرفت در این راه لازم

است که در شرایط ناحیه ای و محلی بیش از

همه مورد بررسی مطالعه بگردد.

در ادامه بحث وضعیت شهر بندر عباس به لحاظ

پدیده حاشیه نشینی مورد بررسی قرار می گیرد

● **ادامه دارد**

اقتصادی

سال نهم

شماره ۹۹۷

سه شنبه

۱۴ اردیبهشت ۱۳۸۹

۱۹ جمادی الاول ۱۴۳۱

۴ می ۲۰۱

دبیر صفحه: امین زارعی

قیمت خودرو

نام و مشخصات خودرو..... قیمت بازار

سواری روآ ۱۶۰۰ بزین سوز..... ۸۸۰۰۰۰۰۰

سواری روآ ۱۶۰۰ پایه ۳ سوز..... ۹۸۰۰۰۰۰۰

سواری پژو ۴۰۵ GLX۱۸۰۰..... ۱۳۲۰۰۰۰۰

سواری پژو ۴۰۵ GLX دوگانه سوز..... ۱۴۲۰۰۰۰۰

سواری پژو پارس..... ۱۸۱۲۰۰۰۰۰

سواری پژو پارس بنزینی..... ۱۷۲۰۰۰۰۰۰

سواری پژو پارس پرشیا..... ۱۷۶۲۰۰۰۰۰

سواری پژو پارس دوگانه سوز..... ۱۸۰۷۰۰۰۰۰۰

سواری پژو ۴۰۷ دستی..... ۴۲۷۰۰۰۰۰۰

سواری پژو ۴۰۷ اتوماتیک..... ۳۷۵۰۰۰۰۰۰

سواری پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ABS..... ۱۴۲۵۰۰۰۰۰۰

سمند (EL..... ۱۲۹۰۰۰۰۰۰۰

سمند L۳ - LX..... ۱۵۲۰۰۰۰۰۰۰

سمند LX سال دوگانه سوز L۳..... ۱۶۹۰۰۰۰۰۰۰

وانت (باردو) بزین سوز..... ۶۲۳۰۰۰۰۰۰

وانت (باردو) دو گانه سوز..... ۷۲۸۰۰۰۰۰۰۰

وانت نیسان..... ۱۰۹۰۹۰۰۰۰۰۰

وانت پیکاب تک کابین..... ۲۳۶۰۰۰۰۰۰۰۰

وانت پیکاب دو کابین..... ۲۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

وانت تک کابین مزدا با کولر..... ۱۳۷۰۰۰۰۰۰۰۰

وانت دو کابین مزدا با کولر..... ۱۴۵۰۰۰۰۰۰۰۰

سواری مزدا جدید (۳)..... ۳۵۵۰۰۰۰۰۰۰۰

روینز..... ۴۰۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰

ماکسیما اتوماتیک..... ۳۸۸۵۰۰۰۰۰۰۰۰

ماکسیما دنده ای..... ۳۶۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

پروتون ۴ درب..... ۱۴۹۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰

پراید صافول اتکتور..... ۷۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

پراید صافول دوگانه سوز..... ۸۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

سایا ۱۳۲ افول اتکتور با ایموبلایزر..... ۷۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

سایا ۱۴۱ دو لوکس..... ۸۰۱۵۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

سرازا..... ۲۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

پروتون ۴درب ۴ سیلندر دنده ای..... ۱۴۹۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

پروتون ۴درب ۴ سیلندر اتوماتیک..... ۱۶۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

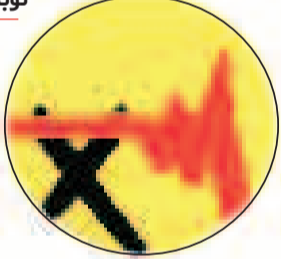
پروتون ۵درب (لیفت تک) دنده ای..... ۱۵۳۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

پروتون ۵درب (لیفت تک) اتوماتیک..... ۱۶۹۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

شرکت سهامی برق منطقه ای

هرمزگان

آگهی فراخوان شماره ۸۹-۰۴



وزارت نیرو

شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان

۱- موضوع فراخوان شناسایی و انتخاب پیمانکار جهت انجام عملیات خاکبرداری و خاکریزی و دیوارکشی و ساختمان جنبی زمین پست ۲۲۰ کیلوولت گرزه ۲-**معیار های ارزیابی کلی:** شرح مندرج در اسناد فراخوان و جدول کلی زیر:

۳- **دستگاه نظارت و مناقصه** گذار معاونت طرح و توسعه شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان به نشانی: بندرعباس -بلوار امام خمینی جنب ناحیه انتظامی **تلفن:۰۳۳۲۱۰۰۰-۰۷۶۱**

۴-**محل انجام کار:** محل احداث پست ۲۳۰ کیلو ولت گرزه ۵-**مهلت و نحوه دریافت اسناد :** محل و زمان تسلیم اسناد و مستندات استعلام ارزیابی: مهلت دریافت اسناد حداکثر به مدت هفت (۷) روزکاری از آخرین نوبت درج این آگهی می باشد و این مهلت به هیچ عنوان تمدید نخواهد گردید.**محل دریافت اسناد ارزیابی:** ۱-بندرعباس -بلوار امام خمینی -جنب ناحیه انتظامی -شرکت برق منطقه ای هرمزگان - دفتر امور تدارکات و قراردادها-**تلفن: ۰۳۳۳۱۷۰۰-۰۷۶۱**-تهران- میدان ونک-خیابان برزیل -ساختمان توانین- طبقه سوم -پلاک ۲- تلفن: ۰۲۱-۸۸۶۷۷۱۷۴-۰۲۱. تاریخ تحویل اسناد ارزیابی تکمیل شده روز **چهارشنبه ۸۹/۲/۲۹** می باشد ضمنا همراه داشتن معرفینامه کتبی نماینده متقاضی و گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل رتبه ۴ در رشته ابنیه الزامی است.
۶-**رشته و گروه** پیمانکاران مورد نظر متقاضیان باید دارای گواهینامه تایید صلاحیت حداقل پایه ۴ در رشته ابنیه از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری و تجربه حداقل کار مشابه در زمینه خاکبرداری و خاکریزی و دیوار کشی پست مرتب با موضوع فراخوان را داشته باشند.
۲-**سایر توضیحات:**

۱-شرکت کنندگان بر اساس معیارهای ارزیابی کیفی مندرج در اسناد فراخوان که بر اساس بخشنامه های صادره شرکت توانیر و ماده ۲۹ آئین نامه معاملات دولتی میباشد ارزیابی خواهند شد.
۲-بدیهی است تکمیل

ردیف	معیارهای ارزیابی	ضریب وزنی معیار
۱	تجربه (سابقه اجرایی)	۳۰
۲	حسن سابقه در کارهای قبلی	۲۰
۳	توان مالی	۱۰
۴	توان تجهیزاتی و ماشین آلات	۱۰
۵	توان فنی و برنامه ریزی	۱۰
۶	توان مدیریتی	۱۰
۷	گواهینامه های صلاحیت امور فنی (حداقل پایه ۴) و مدیریت کیفیت	۱۰
	مجموع	۱۰۰

www.tavanir.org.ir و iets.mporg.ir

قابل مشاهده می باشد. ۸۷۸۴م/الف

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان

پزشکان

جامه حقوق دانان

مهربان

همشهریان گرامی شما نیزمی توانید با مراجعه به مراکز بهزیستی به خیل داوطلبان

افتخاری و حامیان نیازمندان در سازمان بهزیستی بپیونددید

مهندسان

معلمان

● **روابط عمومی سازمان بهزیستی استان هرمزگان**