## سرمایه گذاری ۸۵ میلیون یورویی هندی ها در "قشم"

مدیر عامل فرودگاه قشم از سرمایه گذاری ۸۵/۴ میلیون یوروی هندی‌ها در طرح توسعه فرودگاه قشم خبر داد.

" علی نقوی" مدیر عامل فرودگاه قشم در خصوص میزان تامین اعتبار طرح توسعه فرودگاه بین المللی قشم گفت:برای طرح توسعه فرودگاه قشم،هندی‌ها بالغ بر۸۵/۴ میلیون یورو سرمایه گذاری خواهند کرد.

وی اضافه کرد:۶۱میلیون یورو میزان تامین مالی هندی‌ها است که با بهره آن،بالغ بر ۸۵/۴ میلیون یورو برآورد می‌شود.

مدیر عامل فرودگاه قشم همچنین از مراحل پایانی تامین منابع مالی طرح توسعه فرودگاه قشم توسط هندی‌ها خبر داد و افزود:تا چند وقت دیگر،گشایش اعتبار برای عملیات اجرای این پروژه صورت خواهد گرفت.

به گفته وی،هم اکنون مجوزهایی همچون گواهی مسدودی بانک مرکزی،مصوبه شورای اقتصاد مجوز ماده ۶۲ اخذ شده است.

تمدید مصوبه شورای اقتصاد طرح توسعه فرودگاه بین المللی قشم در جلسه چهاردهم اردیبهشت ماه سال جاری کمیسیون اقتصاد هیئت دولت مورد تصویب قرار گرفت.

## قیمت سکه وطلا (به‌تومان)

| | |
|---|---|
| سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم | ۳۰۶۰۰۰ |
| سکه تمام بهار آزادی طرح جدید | ۳۰۲۰۰۰ |
| نیم سکه بهار آزادی | ۱۵۲۵۰۰ |
| ربع سکه بهار آزادی | ۷۷۰۰۰ |
| هر گرم طلای ۱۸ عیار | ۳۰۶۱۰ |
| هر گرم طلای ۱۹ عیار | ۳۲۳۰۰ |
| هر گرم طلای ۲۰ عیار | ۳۴۰۶۰ |
| هر گرم طلای ۲۱ عیار | ۳۵۷۸۰ |
| هر گرم طلای ۲۴ عیار | ۴۰۸۹۰ |

### قیمت خودرو

| نام و مشخصات خودرو | قیمت بازار |
|---|---|
| سواری روآ ۱۶۰۰ بنزین سوزتنوع رنگ | ۸۰/۰۰۰/۰۰۰ |
| سواری روآ ۱۶۰۰ پایه گاز سوزتنوع رنگ | ۹۰/۰۰۰/۰۰۰ |
| سواری پژو ۴۰۵ GLX۱۸۰۰ بنزین سوز | ۱۳۲/۰۰۰/۰۰۰ |
| سواری پژو ۴۰۵GLX دوگانه سوز | ۱۴۲/۵۰۰/۰۰۰ |
| سواری پژو پارس | ۱۸۱/۲۰۰/۰۰۰ |
| سواری پژو پارس دوگانه سوز | ۱۸۳/۰۰۰/۰۰۰ |
| سواری پژو ۴۰۷ دستی | ۴۳۷/۰۰۰/۰۰۰ |
| سواری پژو ۴۰۷ اتوماتیک | ۴۷۵/۰۰۰/۰۰۰ |
| سواری پژو۲۰۶ تیپ ۲ باABS | ۱۴۵/۰۰۰/۰۰۰ |
| سمند EL | ۱۳۳/۰۰۰/۰۰۰ |
| سمند LX - L۳ | ۱۵۸/۰۰۰/۰۰۰ |
| سمند LX سال دوگانه سوز L۳ | ۱۶۹/۰۰۰/۰۰۰ |
| وانت (باردو) بنزین سوز | ۶۳/۳۰۰/۰۰۰ |
| وانت (باردو)دو گانه سوز | ۷۳/۸۰۰/۰۰۰ |
| وانت نیسان | ۱۰۹/۹۰۰/۰۰۰ |
| وانت پیکاپ تک کابین | ۲۳۶/۰۰۰/۰۰۰ |
| وانت پیکاپ دو کابین | ۲۸۰/۰۰۰/۰۰۰ |
| وانت تک کابین مزدا باکولر | ۱۳۷/۰۰۰/۰۰۰ |
| وانت دو کابین مزدا باکولر | ۱۴۵/۰۰۰/۰۰۰ |
| سواری مزدا جدید (۳) | ۳۵۵/۰۰۰/۰۰۰ |
| رونیز | ۴۰۵/۰۰۰/۰۰۰ |
| ماکسیما اتوماتیک | ۳۹۸/۵۰۰/۰۰۰ |
| ماکسیما دنده ای | ۳۶۵/۰۰۰/۰۰۰ |
| پروتون ۴ درب | ۱۴۹/۵۰۰/۰۰۰ |
| پراید صبا فول انژکتور | ۷۷/۰۰۰/۰۰۰ |
| پراید صبا فول دوگانه سوز | ۸۵/۴۰۰/۰۰۰ |
| سایپا ۱۳۲ فول انژکتور با ایموبلایزر | ۷۸/۰۰۰/۰۰۰ |
| سایپا۱۴۱ دو لوکس | ۸۳/۲۵۰/۰۰۰ |
| سرانزا | ۲۹۰/۰۰۰/۰۰۰ |
| پروتون ۴ درب ۴ سیلندر دنده ای | ۱۴۹/۵۰۰/۰۰۰ |
| پروتون ۴ درب ۴ سیلندر اتوماتیک | ۱۶۴/۵۰۰/۰۰۰ |
| پروتون ۵ درب (لیفت بک) دنده ای | ۱۵۴/۵۰۰/۰۰۰ |
| پروتون ۵ درب (لیفت بک) اتوماتیک | ۱۶۹/۵۰۰/۰۰۰ |

وقتی مدیران در اندیشه ی توسعه اند؛

# حاشیه نشینی در حاشیه ؟!

زهرا بیگلری

**شاید انصاف نباشد که او را به خاطر این طرز فکر محکوم به محرومیت کرد و شاید هم واقعا انصاف نباشد ... هر بار که به شهر می آمد زیبایی، راحتی، بهداشت و از همه مهم تر کار را می دید. کم کم باورش شد که برای پیشرفت باید از روستای ویران، بی امکانات و محروم خودش دل بکند و رو به سوی دیاری نهد که همه مدیران این ملک مدت هاست می خواهند توسعه اش دهند. به شهر آمد، اما جایی برای او نبود، به ناچار چند گام پس کشید و حاشیه را برگزید و این همان اصلی است که نادیده گرفته شده است!**

### "حاشیه نشینی در حاشیه"!

نمی دانم تا چه حد می شناسیدشان؟ مردمان حاشیه را می گویم،مردمانی با رویاهای شیشه ای و آرزوهای تهی که برای پس گرفتن سهم ناچیز شان از زندگی در خانه هایی مچاله شده از خیال خود،ثانیه های عدالت را چرتکه می اندازند.

جای دوری نمی رویم،کمی آن طرف تر،درست بیخ گوشمان(مسیر کمربندی)حاشیه نشینانی را می بینید که هر چند با جایگاه شهروند بودن فاصله زیادی دارند ولی می توانند شهروندان آینده باشند .

اینجا صورت هایی را می بینید که پوشیده از خط هیچ و همه چیز است؛هیچ از لبخند و همه چیز از درد ! لحظه هایی را می بینید که برهنه از زندگی اند و آویز دم ،اینجا نگاه ها فریادهای درگلو مرده اند که برای ادامه در سکوت مانده اند،"سکوتی در حاشیه " ! "شدم به دریا،غوطه زدم ندیدم در- گناه بخت من است این گناه دریا نیست".(منسوب به فردوسی) ...و به این می اندیشم به راستی اگر قرار باشد برای چالش های حاشیه نشینی برنامه ای طراحی شود چه کسانی (یا نهادی) باید به سراغ چه نسخه هایی بروند؟ اصلا بگذارید از آخر به اول بگوییم ؛ بی تردید نمی توان منکر ارتباط تنگاتنگ حاشیه نشینی با مدیریت شهری شد چرا که با افزایش جمعیت و توسعه روز افزون شهر ، می طلبد تا مدیریت شهری ضمن نظام شهری مدونی در صدد پاسخگویی به نیازهای این توسعه برآمده و راهی برای مقابله با پس زدن این مهاجران به حاشیه ها بیابد،حاشیه هایی که حاصل تجمع گروه های کم درآمدی است که نمی توانند تقاضای خود را در بازار رسمی زمین و مسکن تامین کنند؛ لذا به نظام غیر رسمی و حاشیه شهرها روی می آورند.شاید بتوان گفت که حاشیه نشینی کنونی نه به دلیل روند توسعه شهرها، بلکه به سبب مدیریت نامناسب است...

با خود می اندیشم آیا زمان آن نرسیده که به معضل حاشیه نشینی که خود معلول گسترش شکاف طبقاتی،رشد بی رویه شهرنشینی و مهاجرت روستاییان به شهرهای بزرگ است،به عنوان هدف اولی در برنامه های توسعه نگریست و در پی راه حلی برای تسکین دردی که می رود تا آستانه انفجار را تجربه کند، تا ملی اساسی نمود؟

شاید بد نباشد تا فاصله های قرنی حرف تا عمل مان را قدری کم کنیم و در استانی با ادعای "هرمزگان بر بام توسعه" لباس تحقق بر این ادعا بپوشانیم هر چند که این معضل "حاشیه نشینی "؛معضلی ملی است و بر اساس مطالعات سازمان ملل «حاشیه نشینی و آلونگ نشینی چالش اصلی هزاره سوم خواهد بود» .

بی شک این پدیده اقتصادی - اجتماعی و نه مقوله جمعیت شناسی شهری تبعات بهداشتی نامطلوبی را نیز به دنبال دارد و تهدیدی علیه بهداشت عمومی و آلودگی محیط زیست محسوب می شود.

واقعیت این است که در مناطق حاشیه نشین،فاضلاب منازل در کوچه ها رها شده،جدول کشی و کانال کشی مناسبی جهت هدایت این آب های کثیف وجود ندارد و این آب ها در سطح کوچه ها در جریان است.

خدمات شهری مثل جمع آوری و دفع زباله به شکلی که در داخل شهرها وجود دارد در این مناطق دیده نمی شود و در حالی که این حاشیه نشینان با کمترین امکانات بهداشتی زندگی سر می کنند،کسی از خود نمی پرسد که با شیوع کوچکترین بیماری یی در این حاشیه ها چه اتفاقی خواهد افتاد ؟ ! براستی چه اتفاقی ممکن است بیفتد زمانی که خانه نماهایی در زیر دکل های فشار قوی برق بدون هیچ گونه مجوزی ابراز وجود می کنند ؟ آیا می شود منکر این حاشیه ها شد در حالیکه هم اکنون جزیی از شهرمان شده اند و اگر به حال خود رها شوند،بخش بزرگی از آن را تسخیر می کنند ؟و این سوال پیش می آید که شهرسازی وشهرداری کارش چیست ؟ و ...

دکتر"شکاری " رئیس دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان چندی پیش (در هفته سلامت)، با اشاره به این نکته که آسیب پذیری در شهرها بیشتر از روستاها است هشدار داده بود: "حاشیه نشینی در شهرها از چالشهای مهم بخش بهداشت و درمان است و باید توجه ویژه ای به ارتقاء سلامت شود و این مهم محقق نخواهد شد مگر با مشارکت همگانی"و شاید این پاسخی منطقی برای این دغدغه ی هزاره سوم باشد و شاید هم تلاشی جهت حرکت به سمت وضعیتی خوش بینانه تر برای حاشیه نشینی . آنچه مبرهن است اینکه ؛بایستی برای پیشگیری از به وجود آمدن این پدیده، رشد اقتصادی به موازات توزیع غیرمتمرکز آن انجام شود چرا که این معضل به تمرکز امکانات در شهر و توزیع ناعادلانه موقعیت های شغلی و ثروت برمی گردد و حاشیه نشینی حاصل توزیع نامتعادل امکانات است.

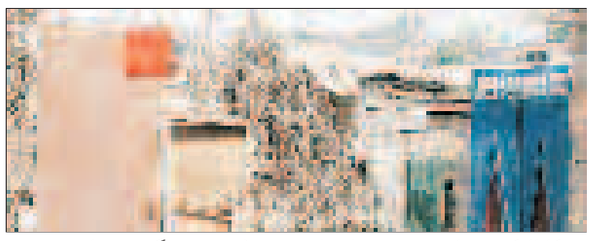
ناگفته نماند؛ شرایط نامناسب فیزیکی و معیشت غیراستاندارد حاشیه‌نشینان ، تبعات زیادی بر رفتار آنان دارد که روی آوردن به بزهکاری و مسایل غیرفرهنگی، بخشی از پیامدهای سنگین آن است.

در واقع حاشیه‌نشینی شرایط یا عالمی برزخ گونه را برای افراد حاشیه‌نشین از نظر اجتماعی و فرهنگی به وجود می آورد بطوری که به تازگی تحقیقات نشان داده ۷۰درصد جرایم شهری توسط حاشیه‌نشینان اتفاق می افتد شاید جالب باشد که بدانید؛ "در خوش بینانه ترین برآوردها از جمعیت ۹۵۰میلیون نفری حاشیه نشین در جهان(بیش از۱۵درصد جمعیت جهان) هفت میلیون آن در کشورمان زندگی می کنند (۱۰درصد) و به یاد بیاوریم که قریب ٤۰میلیون نفر از جمعیت کشور در شهرها زندگی می کنند.

۵۰ سال پیش فقر روستایی فقر غالب در ایران بود، امروز این فقر شهری است که چالش مدیریت شهرها و برنامه های توسعه ملی است.

در ثروتمندترین کشور جهان یعنی ایالات متحده طبق آمار رسمی دولتی بیش از ۳۵ میلیون فقیر داریم که ۲۷ میلیون آن آلونگ نشین شهری هستند " .

در حالی که "بیگانه" کامو را در ذهنم مرور می کنم ،من نیز ترجیح می دهم با رهایی از این هستی آلوده شاهد انفجار بمب حاشیه نشینی نباشم اما انگار نمی شود تا این حد در حاشیه بودن ! بی گمان تو نیز موافقی ،شاید هم نه ...



عکس: علیرضا بهاری

> **شاید بد نباشد تا فاصله های قرنی حرف تا عمل مان را قدری کم کنیم و در استانی با ادعای "هرمزگان بر بام توسعه" لباس تحقق بر این ادعا بپوشانیم**

## مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور انتخاب شد

**"بابک هاشمی"مدیر عامل سازمان تاکسیرانی بندرعباس به عنوان مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور انتخاب شد.**

"هاشمی " که ۵ دور متولی به عنوان بازرس قانونی در هیئت مدیره اتحادیه تاکسیرانی کشور حضور داشته با ایجاد بستر مناسب و هماهنگ و همسو بودن با سایر مدیران سازمان ها و نیز جلب اعتماد مدیران ارشد حمل و نقل و ترافیک سازمان شهرداری ها و دهیاری کشور در جلسه هیئت مدیره اتحادیه تاکسیرانیهای شهری کشور در تاریخ ۸۹/۳/۳ به عنوان کاندید مدیر عامل اتحادیه مذکور شرکت نموده و با اکثریت قاطع آراء به عنوان مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور انتخاب شد.

وی از ابتدای شروع خدمت و فعالیت در سیستم حمل و نقل مسافر به عنوان کارشناس و سپس مراتب بالاتر انجام وظیفه نموده و چندی بعد به عنوان مدیر عامل سازمان تاکسیرانی بندرعباس (در سال ۱۳۸۲) منصوب شد.

"هاشمی"پس از انتصاب حکم مدیریت سازمان تاکسیرانی بندرعباس در جهت ارتقاء جایگاه کمی و کیفی تاکسیرانی بندرعباس به رایزنی های فراوان در خصوص عضویت در هیئت مدیره اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور به لحاظ نیاز شدید شهر بندرعباس با شرایط بد آب و هوایی و فرسودگی ناوگان تاکسیرانی این شهر و به تبعه آن که نوسازی ناوگان تاکسیرانی را به دنبال داشته است اقدام نمود و توانست در همان سال اول به عنوان بازرس قانونی اتحادیه در هیئت مدیره اتحادیه حضور داشته باشد و این حضور با نوسازی و از رده خارج نمودن بیش از ۱۲۰۰دستگاه تاکسی فرسوده همراه گردیده در این مدت آمار تاکسی های شهری بندرعباس از۱۲۰۰دستگاه به ۳۰۰۰ دستگاه افزایش یافت و شهر بندرعباس که یک باره گسترش یافته بود توانست به وسائط نقلیه عمومی علی الخصوص تاکسی که به لحاظ شرایط اقلیمی نسبت به سایر کشور در اولویت می باشد تا حدودی اشباح گردد در این بین تاکسیرانی شهر بندرعباس اولین سازمان تاکسیرانی در کل کشور بود که توانست طرح از رده خارج نمودن تاکسی های فرسوده را اجرا نماید و فرآیند آن را طی نماید.

در طول این سال ها ایجاد تاکسی بی سیم ۱۳۳ که همراه با ورود اولین شرکت خصوصی تاکسیرانی بوده به بهره برداری رسید وخدمت دیگری جهت رفاه حال شهروندان انجام شد.

تنوع خودرویی که با ورود خودروهای ون یازده نفره ،پژو ٤۰۵، پژو روا،سمند و پراید در ناوگان تاکسیرانی آغاز شد هم اکنون نیز به قوت خود باقی است و هر سال سازمان تاکسیرانی بندرعباس در جهت تخصیص سهمیه تاکسی اقدامات موثری را دنبال می نماید .

به علت مشکلات جدی در تولید خودرو،این امر با تاخیر و کاهش سهمیه همراه است و اولویت اول دولت به نوسازی ناوگان تاکسیرانی کل کشور است که انشاء الله با وجود"هاشمی"در اتحادیه مذکور می توان نسبت به افزایش سهمیه تاکسی شهر بندرعباس امیدوار شد .

پیگیری در اجرا و بهره برداری جایگاه سوخت CNG و همچنین ارائه طرح و اجرای سایبان های تاکسی جدید و شکیل در محل ایستگاه های تاکسی ،ایجاد ایستگاه های میان بلوکی جهت سهولت در سوار و پیاده نمودن مسافر و رفت و آمد تاکسی ها و نیز پیگیری رفع معضل ایستگاه های اصلی در مرکز شهر خصوصا میدان برق و شهربانی سابق که همواره به لحاظ نبود ایستگاه مناسب و جا سنگینی ترافیک،ازدحام جمعیت و شلوغی بیش از حد عابران و خودروها در این دومنطقه چه از نظر بعد فرهنگی اجتماعی و چه از نظر بعد ترافیکی و امنیتی مشکلاتی را در پی داشت که الحق والانصاف رفع این مشکل با پیگیری سازمان تاکسیرانی و شهرداری و سایر مراجع ذیربط و ایجاد خیابان پست مخصوص ایستگاه تاکسی های کمربندی، کوی ملت،ششصد دستگاه و مناسب سازی ضلع جنوبی میدان۱۷شهریور جهت ایستگاه تاکسی های گلشهر،درب هوایی و شهرک توحید جو آرام و مناسبی را برای رانندگان تاکسی وعموم مردم و شهروندان به ارمغان آورده است.

برخورداری رانندگان تاکسی از تسهیلات بانکی و نیز مشارکت رانندگان در تعیین سرنوشت شغلی خود همراه با جلسات ماهیانه و هفتگی تعیین نماینده از سوی رانندگان و دخیل در امر نظارت و کنترل گوشه ای از فعالیت های"هاشمی "در مدت تصدی مدیریت تاکسیرانی بندرعباس بوده است.

سهم ۹۰ درصدی نان سنتی،

## یارانه هایی که در تنورهای "سنتی "می سوزند

ایران اکونومیست: در حالی بیش از ۹۰ درصد نان کشور به روش سنتی و با یارانه حدود ٤ هزار میلیارد تومانی در سال تولید می شود که بخش قابل توجهی از تولید نانوائی های سنتی به دلیل عدم کیفیت نان دور ریز می شود و منابع کشور را به هدر می دهد .

با وجود پرداخت سالانه حدود چهار هزار میلیارد تومان یارانه برای نان،بیش از ۹۰ درصد نان در کشور به صورت سنتی تولید می شود.بررسی نتایج به دست آمده از سطح نانوائی های کشور نشان می دهد ٤۱/۵ درصد نان کشور را لواش، ۲٤ درصد تافتون، ۲۱/۵درصد بربری، ٦/٦درصد نان سنگ و ۲/۵ درصد را نان های محلی و سایر انواع نان تشکیل می دهد و در مقابل فقط ۳/۹ درصد نان تولیدی در سطح کشور را نان های نیمه حجیم و حجیم تشکیل می دهد.

این نوع نان که به صورت صنعتی تولید می شود در مقایسه با نان سنتی تولید شده در سطح کشور درصد پائینی را به خود اختصاص داده است.مشکلات نان سنتی؛ تثبیت قیمت نان امکان رقابت را می گیرد بر اساس آخرین آمار بیش از۵۷هزار واحد نانوائی سنتی در سطح کشور وجود دارد که در نگاه اول رقابتی میان آنها وجود ندارد چرا که تثبیت قیمت نان امکان رقابت را می گیرد. واحدهای نانوایی سنتی تحت تاثیر مسائل اقتصادی تمایلی به ساماندهی وضع فیزیکی و بهداشتی مکان تولید نان نداشته و اغلب از ماشین آلات غیر استاندارد با حرارت مستقیم و کارگران غیرماهر که فاقد اطلاعات لازم فنی و تغذیه ای و بهداشتی بوده و در مورد نقش و تاثیر مواد اولیه، افزودنی ها و روش های جدید تهیه خمیر وخواص خمیر حاصل از آردهای مختلف آموزش های لازم را نیز ندیده اند برای‌تهیه و تولید نان استفاده می کنند.

نانی هم که در این نانوائی ها از تنور بیرون می آید تحت تاثیر همین شرایط اغلب خمیر و سوخته بوده و ضایعات بالایی دارد.

عدم امکان تامین نظر دولت در پائین نگه داشتن قیمت نان، خستگی کارگران نانوایی به دلیل طولانی بودن ساعت وسختی کار، افزایش تقاضا در ساعات معینی از روز و پائین بودن راندمان تولید از دیگر مشکلاتی است که درمیان نانوائی های سنتی دیده می شود.عدم توسعه نان صنعتی بدلیل تفاوت قیمت آرد در سوی دیگر واحدهای نانوائی وجود دارد که فرآیند تهیه و تولید خمیر و نان در آن بصورت اتوماتیک و به وسیله ماشین آلات صورت می گیرد.پروانه این واحدها از طریق وزارت صنایع صادر و ظرفیت تولید آنها۲۰تن در روز است.با اینکه در اکثر کشورهای پیشرفته جهان الگوی مصرف نان با توجه به مسائل بهداشتی،تغذیه، علمی،اقتصادی و زیست محیطی از نوع نانهای سنتی (مسطح) به نان های صنعتی تغییر یافته است در ایران هنوز قسمت اعظم نان های مصرفی به صورت سنتی تولید می گردد. نانوائی های صنعتی نیز به نوبه خود برای افزایش سهم خود در سبد مصرفی خانوار با مشکلاتی روبرو هستند.ایجاد این نوع نانوائی ها به دلیل تفاوت قیمت آردی که با نانهای سنتی دارد نتوانسته به خوبی رشد کند.از سوی دیگر خلاء فرهنگ سازی برای مصرف نانهای صنعتی در مقابل فرهنگ استفاده از نان های مسطح و داغ و عدم برخورداری نان های صنعتی از تعرفه های مورد استفاده برای نانهای سنتی نظیر آب و برق و سوخت و بیمه به عامل بازدارنده مهمی برای سرمایه گذاری برای تولید نان صنعتی تبدیل شده است.

هدف گذاری برای نان صنعتی در حالی که سال گذشته سهم نان صنعتی حدود ۵ درصد از تعداد کل نانوائی های کشور بوده قرار است با هدفگذاری انجام گرفته در برنامه پنجم توسعه این رقم به٤۰درصد افزایش یابد.بر این اساس قرار است تعداد واحد های تولید نان صنعتی با ظرفیت۵۰ تن در روز در سطح کشور از ۳۲واحد کنونی به ۲۸۲ واحد تا پایان برنامه پنجم توسعه برسد.این موضوع صرفه جویی بالایی را در سطح نانوائی های کشور ایجاد خواهد کرد.چرا که به ازای هر یک درصد کاهش ضایعات نان ٤٤ میلیارد تومان در هزینه ها صرفه جویی می شود .

### تلفن های ضروری

| | |
|---|---|
| شرکت آب منطقه ای استان | ۳۳۵٤۱۱۵ |
| شرکت آب و فاضلاب استان | ۳۳۵۰۵۸٦ |
| شرکت آب وفاضلاب روستا یی | ۳۳۳۸۰۰۲-۳ |
| آتش نشانی | ۱۲۵ |
| پلیس | ۱۱۰ |
| دفتر نظارت همگانی(نیروی انتظامی) | ۱۹۷ |
| ستاد خبری | ۱۱۳ |
| اورژانس | ۱۱۵ |
| اطلاعا ت قطارهای مسافری | ۱۳۹ |
| خرابی تلفن | ۱۱۷ |
| اطلاعات تلفن | ۱۱۸ |
| اتفاقات برق | ۱۲۱ |
| اتفاقات آب غرب | ۵۵٦۱۰۰۱-۲ |
| سازمان آموزش و پرورش | ۳۳۳۹۰۰۱-۵ |
| آموزش و پرورش ناحیه ۲ | ۲۲٤۷۷٤۷-۸ |
| آموزش وپرورش ناحیه(۱) | ۲۲۲۳۵۳۷ |
| شرکت برق منطقه ای | ۳۳۳۱۷۰۰-۵ |
| شرکت مخابرات هرمزگان | ٦٦٦۹۵٤٤ |
| اداره کل تامین اجتماعی استان | ۲۲٤۲٤۹۵ |
| سازمان انتقا ل خون | ۲۲۲۸۰۳۲ |
| اداره کل نوسازی مدارس | ۳۳۳٤۳۸۱-۲ |
| اداره کل فنی وحرفه ای استان | ٦٦٦۸۹۸۱-٤ |
| صدا وسیما ی خلیج فارس | ۳۳۳۰۰۲۰-۲۳ |
| اطلاعات پرواز | ٦٦٦۵۸۲۸ |
| شرکت توزیع نیروی برق | ۵۵٦٤۱۷۰-۳ |
| سازمان جهاد کشاورزی | ٦٦٦۲۵٤۱-٦ |
| اداره کل استاندارد | ۳۳۳۸۰۵۳ |
| شهرداری بندرعباس | ۲۲۲۳۰۲۱-۳ |
| مرکز مخابرات امام خمینی | ۵۵٦۲۲۲۳ |
| اداره کل راه وترابری استان | ۳۳۳۲۵۹۱-۳ |
| دانشگاه هرمزگان | ۳۳۳٤۰۱۲٤ |
| شورای اسلامی شهر بندرعباس | ۲۲٤٦۳۹۰ |
| سازمان مسکن وشهرسازی | ۳۳۳۱۹۵۵ |
| تاکسیرانی بندرعباس | ٤۳۷۰۰۰۱ - ٤ |
| خدمات بار فرودگاه بندرعباس | ٦٦٦۵۸۰۵ |
| بیمارستان خلیج فارس | ٦٦۷۰۲۸۵-۹ |
| بیمارستان شهید محمدی | ۳۳٤۷۰۰۱-۸ |
| بیمارستان امام رضا | ۳۳۳٦۰۰۳-۵ |
| بیمارستان شریعتی | ۳۳۳۲٤۲٤ |
| تاکسی تلفنی هرمزگان | ۲۲۲۰۱۱۰ |
| تاکسی تلفنی توران سفر | ۳۳٤۵۰۵۰ |
| تاکسی تلفنی بندر تاز | ۳۳۳۵۳۲۲ |
| تاکسی تلفنی‌امید | ۳۳٤۸۰٤۰ |
| تاکسی تلفنی عدالت | ۳۳٤۸۸۱۰ |
| تاکسی تلفنی همراه | ۵۵٦٤۸٤۲ |
| تاکسی تلفنی نادر گشت بندر | ۳۳٤۳۱۹۷ |
| تاکسی تلفنی آریا | ۷٦٦۰٤٤۰ |
| تاکسی بیسیم بندرعباس | ۱۳۳ |
| بیمارستان صاحب الزمان ( عج) | ۵۵٦٤۵۰۱-٤ |
| سازمان بازرگانی رسیدگی به شکایات مردمی | ۱۲٤ |

### ایستگاه املاک و خودرو

**شماره تماس : ۰۹۱۷۳۶۱۴۷۷۳**
آزادشهر-مجتمع جهاد دو خوابه ۹۰ متر با امکانات

---

**املاک کوثر روبرو فروشگاه اتکا جنب پیتزا جردن ۶۶۶۹۴۷۴-۶۶۶۹۶۶۷**
- فروش آپارتمان- فروش فوری آپارتمان یک خواب ۱۸ میلیون وام -۱۱ م رهن - ۱۰ میلیون نقد
- فروش فوری دو خواب ۹۸ متری فلکه شاه حسینی متری ۶۳۰/۰۰۰ ۱۰ میلیون وام- ۱۵ میلیون رهن
- فروش فوری دو خواب گلیزان ۱۸ میلیون وام - ۱۱ میلیون رهن ۹ میلیون نقد
- روبرو پارک کاکتوس ۶۷ متری یک خواب ۳۵ میلیون فروش دو خواب ۸۵ متری چهار راه تامین اجتماعی نوساز متری ۶۵۰/۰۰۰
- فروش دو خواب ۷۸ متری بلوار خلیج فارس متری ۶۵۰/۰۰۰ فروش دو خواب ایستگاه خاوران ۷۵ متر -۱۸ م وام - ۱۳ م رهن ۲۰ میلیون نقد
- خرید زمین های بافت فرسوده یا مشارکت در ساخت فروش مغازه پاساژ نخل قیمت توافقی

---

**شماره تماس: ۳۵۵۴۱۳۷**
- فروش خانه ویلائی جنوبی شهرک طلائیه فاز ۲ ۹۰ میلیون

---

**۰۹۱۷۷۶۰۲۹۷۷**
- ۷۵ متری شهرک پیامبر اعظم ۷/۵ میلیون تومان واریزی امتیاز بفروش می رسد

---

**۰۹۱۷۶۵۳۸۲۳۱**
- پراید سفیدرنگ مدل اسفند ۸۷ -قیمت مناسب

---

**۰۹۱۷۶۵۳۸۲۳۱**
- یک باب مغازه ۱۲ متری واقع در گلشهر جنوبی پشت فروشگاه اتکا رهن کامل داده می شود

---

**شماره تماس: ۶۶۶۶۲۱۰۰-۰۹۱۷۹۵۶۴۶۹۱**
- یک واحد آپارتمان نزدیک خیابان اصلی در محدوده گلشهر با زیر بنا ۸۰ - ۷۰ متر و قیمت حداکثر ۵۰ میلیون نیازمندیم .

---

**شماره تماس: ۰۹۱۷۹۵۷۶۱۵۴**
- یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۲۰ هکتار که سه هکتار زمین نخلستان می باشد شامل موتور پمپ آب برقی ، زمین به صورت قطعه ای می باشد - روستای چاه خرگ دهستان شمیل قیمت توافقی

---

**شماره تماس: ۶۶۷۲۰۱۹- ۰۹۱۷۷۶۸۶۲۵۶**
- فروش واحدهای ۹۴ و ۱۹۰ متری - باوام ۲۰ میلیونی - تحویل تیر ماه - گلشهر جنوبی
- فروش واحدهای ۵۰ و۷۶ متری - جنب مطب دکتر خانعلی - نوساز - سند آزاد - با امکانات کامل

---

**شماره تماس: ۰۹۳۵۱۳۵۶۲۸۰**
- فروش آپارتمان ۸۱ متری الهیه جنوبی - زمین سنگ - طبق سوم با پارکینگ - کابینت MDF

---

**شماره تماس: ۰۹۱۷۱۸۱۱۷۱۹**
- امتیاز پیش فروش منزل مسکونی واقع در لارستان همراه با یک قطعه زمین با سند ششدانگ در روستای کورده بفروش می رسد

---

**۰۹۱۷۱۵۸۵۲۹۹**
- فروش خانه ۸۵ متری آزادگان دوخوابه قیمت ۴۸ میلیون تومان لب خیابان
فروش منزل ویلایی - شهرک نور ۲۵۰ متر

---

**۹۱۷۹۵۹۹۴۶۰**
- خریدار یک باب منزل ویلایی با زیربنای حداقل ۱۳۰ متر و قیمت ۲۷ میلیون در آزادگان ، ناییند یا شهرک توحید هستیم

---

**۰۹۱۷۱۶۷۸۱۹۶**
- یک واحد آپارتمان-نزدیک خیابان اصلی با ۷۰ تا ۸۰ زیربنا و قیمت حداکثر ۲۷ میلیون تومان نیازمندیم
- فروش زمین- ۳۰۰ متر -روستای باغو-۵ میلیون‌تومان

---

**۰۹۱۷۶۹۲۴۷۳۳**
- ویلایی- ۱۲۰ متر مربع-کوی ملت -خیابان آتش نشانی - کوچه کارگر ۲۰ -پلاک ۲ ، قیمت توافقی

---

**شماره تماس: ۳۵۵۴۱۳۷**
- فروش منزل یک خوابه زیباشهر - قیمت ۳۲میلیون

---

**شماره تماس: ۰۹۱۷۳۶۱۴۰۳۷**
- یک واحد آپارتمان واقع در آزادشهر ۹۸ متری پارکینگ مجزا،کابینت و آسانسور قیمت توافقی

---

**شماره تماس: ۰۹۱۷۳۶۱۰۷۲۲**
- فروش تاکسی پژوروآ مدل ۸۶

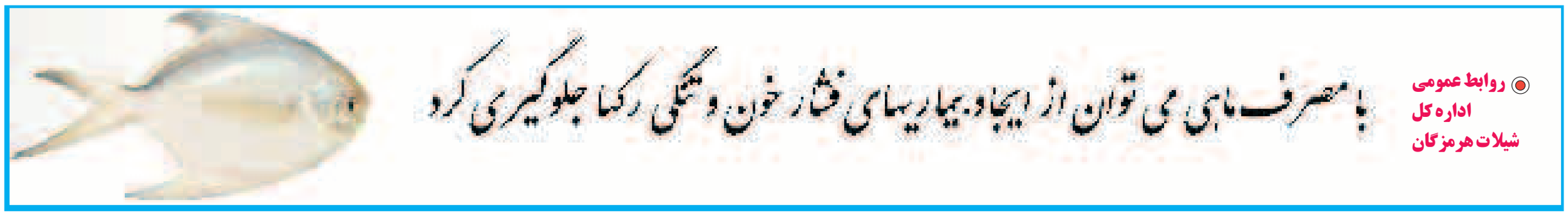
---

**شماره تماس: ۰۹۳۶۴۲۴۲۴۸۱**
آپارتمان -۷۷ متر مربع -خ دانشگاه -طبقه دوم -متری ۷۰۰ هزار تومان وسند آزاد

### ایستگاه املاک وخودرو هر روز باشما

فروشنده هستم ☐ خریدار هستم ☐

مشخصات ملک ، زمین یا خودرو :

مشخصات و تلفن خریدار یا فروشنده :

کسانی که تمایل دارند ملک و خودرو خود را معامله کنند فرم ذیل را پر کرده و به آدرس روزنامه جهت چاپ به صورت رایگان ارسال و یا با تلفن ۲۲۴۶۳۸۴ - ۲۲۴۳۷۳۴ تماس بگیرند