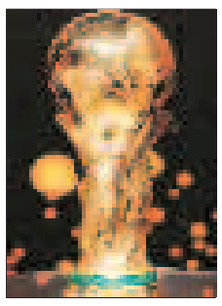

معجزه فوتبال مرهمی بردرد بیکاری؛

سرانجام جام جهانی از دو هفته قبل آغاز شد و آنقدر بالا گرفته که همه نگاه ها را به جنوبی ترین کشور قاره سیا ه معطوف کرده است.فوتبال هم اکنون به چیزی فراتر از ورزش و سرگرمی تبدیل شده و میزبانی جام جهانی علاوه بر ارتباط با دنیای ورزش تبعات اقتصادی بسیار زیادی برای میزبان به همراه داشته است.فوتبال دیگر جدال بین بازیکنان و مربیان نیست بلکه امروز فوتبال آنقدر پیش رفته که توانسته شرایط سیاسی ،اقتصادی و اجتماعی جهان را تغییر دهد و می توان از آن به عنوان یک صنعت یاد کرد.آفریقای جنوبی پس از اینکه در سال ۲۰۰۴ پس از رقابت با کشورهای مراکش و مصر به میزبانی جام جهانی توانست امتیاز میزبانی جام نوزدهم را بدست آورد، برنامه ریزی خود را برای تقویت زیر ساخت های اقتصادی را آغاز کرد.آمار بسیار بالای فقر و عدم وجود امکانات مناسب جهت برگزاری چنین جشنواره ای ،توانایی های آفریقای جنوبی را برای میزبانی این مسابقات با تردید مواجه ساخت اما فیفا و شخص"سپ بلاتر" پای خود را در یک کفش گذاشتند و "با رد ادله منتقدان به میزبانی آفریقای جنوبی پا فشاری کردند.حمله سال گذشته به کاروان تیم ملی توگو در حاشیه مسابقات جام ملت های آفریقا در کشور آنگولا بار دیگر انتقاد ها را روانه زوریخ فیفا کرد.اما گویا مرغ فیفا همچنان یک پا داشت و به اسرار خود به برگزاری مسابقات در آفریقای جنوبی تاکید داشت .آفریقای جنوبی سال های طولانی است که از مشکل فقر و بیکاری رنج می برد اما پس از فروپاشی نظام آپارتاید رفته رفته اقتصاد خود را متحول کرد .جنوبی ترین کشور قاره آفریقا با ۴۵ میلیون نفر جهت در شرایطی میزبان جام جهانی شده است که مقایسه نرخ بیکاری کشورهای مختلف نشان می دهد که آفریقای جنوبی با نرخ بیکاری۲۴ درصد دارای بالاترین نرخ بیکاری در میان کشورهای دنیا است.تجربه نشان داده است که میزبانی جام جهانی بی اجر نمانده است و درآمدهای بسیاری از این طریق نصیب کشورهای میزبان شده است.کشور آلمان با میزبانی جام جهانی ۲۰۰۶ حدود ۱۱ میلیارد دلار درآمد کسب کرد و بیش از ۵۰ هزار فرصت شغلی در مراکز تجاری ،هتل ها و رستوران ها ایجاد شد.بالا بودن نرخ بیکاری در آفریقای جنوبی به عنوان یکی از ماندگارترین تبعات منفی بحران در آفریقا همچنان به روند صعودی خود ادامه می دهد.شاید در این میان جادوی فوتبال مرهمی بر درد بیکاری و فقر در این کشور باشد.کارشناسان پیش بینی کرده اند حدود ۵۰۰ هزار توریست در ایام مسابقات جام جهانی از این کشور دیدن کنند.این اتفاق فرصتی تکرار نشدنی برای آفریقای جنوبی است تا با تقویت مراکز تجاری ،هتل ها و رستوران های خود سود سرشاری را عاید خود کند.

گزیده

فرق جاده با خیابان ؟

در لغت شناسی جاده اینگونه تعریف شده است:

راه شهری مجموعه ای است که برای عبور وسایل نقلیه موتوری، دوچرخه و پیاده ساخته می شود.به راه در داخل آبادانی ها،خیابان اطلاق می شود،مگر در مورد راه هایی که عملکرد برون شهری دارند ولی از داخل این مناطق می گذرند (راه های شریانی درجه ۱)که اطلاق خیابان به آنها معمول نیست.

راه های ورودی وخروجی درون شهری تماما خیابان نامیده می شود واین امری است عینی وبین المللی که در تمام کشورهای دنیا راه های درون شهری خیابان و برون شهری جاده نامیده می شود.

اما در کمال ناباوری وحیرت از سه هفته پیش که قسمتی از بلوار طالقانی جهت اجرای طرح فاضلاب مسدود شده و خودروها مجبورند از کنار هتل هرمز به سمت دیگر دور بزنند ومجددا مسیر را طی کنند پارچه نوشته بزرگی نصب شده و با عبارت درشت نوشته شده است: جاده مسدود است.

حال سئوالم از طراح این ایده وخالق این اثر طنز وفکاهی در قلب شهر بندرعباس هر کسی که هست بماند این است که فرق جاده با خیابان چیست؟ وجاده به چه راهی اطلاق می شود و ....؟

نوشتن چنین عبارتی آن هم در مرکز شهری پر رفت وآمد و تجاری شایسته و مناسب نیست و بهتر است مسئولان مربوطه فقط به فکر اجرای طرح های خود نباشند وکمی هم به فکر آبرو و اعتبار شهر وشهروندان باشند وهرچه سریعتر این نوشته را اصلاح کنند به خیابان مسدود است یا راه مسدود است تغییرش دهند.

گزارشی از معاون راهسازی اداره کل راه و ترابری استان

راه در مسیر توسعه

علی نظری

اشاره :
نقش حمل و نقل در چرخه توسعه استان هرمزگان بر کسی پوشیده نیست. امروزه جایگاه این صنعت با رشد روز افزون صنایع بزرگ و توسعه بنادر از اهمیت ویژه ای در پروسه اقتصاد منطقه و ملی برخوردار است.

اصولاً حمل ونقل مکمل فعالیت بنادر در استان های ساحلی است که هرمزگان با دارا بودن مجتمع بزرگ بندری شهید رجایی و شهید باهنر جایگاه ممتاز کشوری در این عرصه دارد بطوری که دروازه اقتصاد کشور در کریدور شمال و جنوب لقب گرفته است.

برای تبیین جایگاه این مولفه مهم در مسیر توسعه کشور اگر نقش همه عوامل ذیربط را مورد امعان نظر قرار دهیم ،برتری مطلق عامل کلیدی آن یعنی زیرساخت های حمل ونقل به درستی خود نمایی می کند. به تعبیری بدون ایجاد این بستر مهم همه مولفه های توسعه وفعالیت های مرتبط با بنادر از جمله صادرات و واردات مفهوم کاربردی خود را از دست خواهند داد .استان هرمزگان با شناسه استان حمل و نقلی و بهره مندی از همه شقوق آن (زمینی ،ریلی، هوایی، دریایی) به واسطه برخورداری از یکهزار و اندی مرز آبی و بنادر مختلف در سال های اخیر شاهد تحول بی نظیری در حوزه راهسازی گردید که بدون شك با شکوفایی اقتصاد ملی نسبت مستقیم دارد.

در نگاهی دیگر می توان گفت؛امروزه تحول و پویایی در چرخه اقتصاد کشور مدیون توجه ویژه به نقش استراتژیك استان هرمزگان است که عنصر بنیادی آن نیز توسعه زیر ساخت های راه در محورهای مختلف می باشد.

با این پیش در آمد به سراغ یکی از تلاشگران نهضت راهسازی در اداره کل راه و ترابری رفتیم و پیرامون تحولات این حوزه گزارشی را تهیه و تدوین نمودیم .

مهندس "علی علیزاده"چهره نام آشنا و محجوب اداره کل راه و ترابری استان در جایگاه "معاونت فنی و راهسازی" پاسخگوی موضوع گزارش ما بوده که قسمت اول آن در شماره هفته گذشته به چاپ رسید.

در این شماره ادامه گزارش تحولات راهسازی در هرمزگان را با مهندس "علیزاده " معاون فنی و راهسازی اداره کل راه و ترابری استان پی می گیریم .با ما همراه باشید .

معاون فنی و راهسازی اداره کل راه و ترابری در تشریح جزییات توسعه محورهای شرق استان به تحولات انجام شده در محور میناب پرداخت و گفت : به موازات انجام عملیات اجرای باند دوم به سمت شهرستان رودان ،در محور میناب نیز بهسازی۳۰ کیلومتر باند موجود از سه راهی میناب انجام گردید و باند دوم نیز با بهره برداری از پنج کیلومتر در سال گذشته، مجموع این باند به ۱۰کیلومترافزایش یافت. پنج کیلومتر دیگر از همین باند نیز در دست مناقصه است که انشاالله اجرایی خواهد شد.

به گفته علیزاده؛ در ادامه مسیر، پنج کیلومتر نیز به سمت شهرستان جاسك در دست مناقصه است که با اجرایی شدن آن روند توسعه زیر ساخت های این محور رفته رفته تحول چشمگیری را شاهد خواهد بود .

بمنظور ارتقاء کیفیت محور میناب به سمت جاسك بهسازی ۵۵ کیلومتر با عرض ۱۱ متر انجام و به راه اصلی تبدیل شد و ۶۳ کیلومتر دیگر نیز در دست اقدام است که ۴۰ کیلومتر آن به اتمام رسیده است

این مقام مسوول همچنین خاطرنشان کرد : احداث وبهره برداری پل دوم میناب در کمربندی این شهر نیز نقش بسیار موثری در توزیع و روانسازی ترافیك و ارتقاء ضریب ایمنی محور داشت که بحمدالله انجام گردید.

وی بیان داشت: بمنظور ارتقاء کیفیت محور میناب به سمت جاسك بهسازی ۵۵ کیلومتر با عرض ۱۱ متر انجام و به راه اصلی تبدیل شد و ۶۳ کیلومتر دیگر نیز در دست اقدام است که ۴۰ کیلومتر آن به اتمام رسیده است .

وی اضافه کرد : در سال جاری نیز ۴۰ کیلومتر دیگر علاوه بر ۶۳ کیلومتر ذکر شده به مناقصه رفته است که از دو مسیر جاسك به میناب و میناب به جاسك اجرایی می شود .

معاون فنی و راهسازی اداره کل راه و ترابری بااشاره به برآیند کلی عملیات بهسازی این محور، یادآورشد: در نگاهی کلی با اتمام این پروژه ها جمعاً ۱۵۸ کیلومتر بهسازی می شود و فقط ۴۲ کیلومتر از کل مسیر باقی می ماند.

علاوه بر این ؛ احداث پل های بزرگی را نیز در این محور داشتیم که ازاهم آن می توان به پل "تبرکن" که همواره کابوسی برای عبور و مرور در موعد بارندگی های فصلی و غیر فصلی بود، اشاره کرد .

مهندس علیزاده همچنین از تبدیل ۱۰ آبنما به پل در همین مسیر خبرداد و گفت: برای توسعه زیرساخت های راه در مسیر بعد از شهرجاسك به سمت انتهای حوزه استحفاظی هرمزگان نیزعلاوه بر روکش ۲۰ کیلو متر، دو پل بزرگ" جگین و گابریك "را داشتیم که به بهره برداری رسید و پل بزرگ ۲۲۰ متری "سدیج" نیز با ۸۰ درصد در حال احداث است که با بهره برداری از آن مشکل تردد از رودخانه های بزرگ تا مرز استان "سیستان و بلوچستان" به طور کل برطرف می گردد .

این مقام اجرایی دربخش دیگری ازگزارش تحولات حوزه راهسازی شرق استان به توسعه راه های شهرستان نوبنیاد "بشاگرد"نیز اشاره کرد و گفت: برای بهسازی محور "جاسك – جگدان– کشمیران"تا انتهای حوزه استحفاظی، ۱۵۰ کیلومتر در حال مطالعه است.از سمت "میناب" به "جگدان" نیزتا "سندرك" قبلا احداث شده است.

از "سندرك" به سمت "درپهن" قبلابهسازی شده و ۲۰ کیلومتر نیزهم اکنون با ۹۰ درصد پیشرفت در حال اجرا است.

وی ادامه داد: در همین مسیر پل "هنج " سال گذشته افتتاح شد و یکهزار متر آبنما نیز احداث شده گردیده و از دوراهی "بلبل آباد" به سمت "جگدان" بهسازی آن به اتمام رسید و در حال بهره برداری است .

مهندس "علیزاده"در ادامه گزارش خود به تحولات راهسازی در حوزه غرب استان پرداخت و گفت: ...

ادامه دارد

حرفهای حسابی

- به من بگو قبل از آمدن به این دنیا کجا بودی ، تا بگویم بعد از مرگ کجا میروی .
- مگر نه چیزی که امروز در تسلط توست ناچار روزی از دست تو خواهد رفت ؟ پس، اکنون از ثروت خویش ببخش و بگذار فصل عطا یکی از فصل های درخشان زندگی تو باشد .
- استوارترین پیمان ها آنهایست که با اندیشه مان پذیرفته ایم .
- افراد پست و فرو مایه از خطاهای اشخاص بزرگ لذت فراوان می برند.
- بدگویی حسود دلیل برتری شماست.
- کسی که بدگویی می کند خواری را به جان می خرد .
- اگر امیدواری که رنجت بار نیکو دهد هرگز گفتار آموزگاران را خوار مدار و از فرمانشان سر مپیچ .
- با اینکه می دانیم زیبایی و خوبی دشمن هم هستند ، چرا این آب و آتش را در یک وجود طالبیم ؟
- هنجار طبیعی آدمی دوستی و نرم خویی ست اما برای بدست آوردن آن بیشتر زمان زندگی این جهانی را در ستیز و آورد می گذراند .
- انضباط فردی عبارت است از : توانایی مجبور کردن خود به انجام کاری که باید در زمان معینی به اتمام رسد،چه دوست داشته باشیم چه نداشته باشیم .
- بدترین و خطرناکترین کلمات اینست: «همه این جورند» .
- مردها به سه دسته تقسیم می شوند: خوش قیافه ها ، باهوش ها و اکثریت.
- زندگی خود را تبدیل به مدرسه ای برای یاد گرفتن کن .
- آنکه باژ می گیرد زندگیش بسیار کوتاه است.

◉ روابط عمومی
اداره کل شیلات هرمزگان

آگهی حصر وراثت

خانم حوا بهرامی زاده دارای شناسنامه شماره ۲۸۰ به شرح دادخواست به کلاسه ۶۹/ح/۸۹ از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان محمد سالاری بشناسنامه ۲۳۱۹۹ در تاریخ ۱۳۸۸/۱۰/۱ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصراست به ۱- علی سالاری فرزندمحمد به شماره شناسنامه ۳۰۸۱۲۲۱۷۴۴(پسر متوفی) ۲ -مژده سالاری فرزند محمد به شماره شناسنامه ۲-۰۸۲۹۰۷- ۳۳۸(دختر متوفی)۳ -لیلا شیردل فرزندارجمند به شماره شناسنامه ۱۴۵۲(همسر متوفی)
۴ -حوا بهرامی زاده فرزند محمد به شماره شناسنامه ۲۸۰(مادر متوفی)
اینک با انجام تشریفات مقدماتی در خواست مزبور را درسه نوبت پی در پی ماهی یکمرتبه آگهی می نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف سه ماه به شورا تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.

قاضی شورای حل اختلاف بندرعباس

آگهی تغییرات در شرکت خدمات لبنیاتی دام دوش بندر (سهامی خاص)ثبت شده بشماره ۳۰۷

باستناد صورت جلسات مجمع عمومی فوق العاده مورخه ۸۹/۳/۱۱ و ۸۹/۳/۱۲ و هیئت مدیره مورخه ۸۹/۳/۱۲ تغییرات ذیل در شرکت فوق بعمل آمده است:
۱ - آقای محمد اسفندیاری تعداد چهل سهم خود را به خانم فروغ اسفندیاری واگذار و از شرکت خارج گردید و دیگر هیچگونه حق و سمتی در شرکت ندارد
۲ - خانم عایشه فلاحتی با واگذاری ۳۰ سهم از سهام خود را به خانم فروغ اسفندیاری تعداد سهام خود را از ۳۵ سهم به ۵ سهم کاهش دادند.
۳ - آقای احمد اسفندیاری با واگذاری ۱۰ سهم از سهام خود را به خانم فروغ اسفندیاری تعداد سهام خود را از ۱۵ سهم به ۵ سهم کاهش دادند در نتیجه در سرمایه شرکت هیچگونه تغییری بوجود نیامد و همان مبلغ یک میلیون ریال می باشد.
سهام سهامداران بدین شرح: الف :خانم فروغ اسفند یاری دارای ۹۰ سهم ب :آقای احمد اسفندیاری دارای ۵ سهم ج :خانم عایشه فلاحتی دارای ۵ سهم می باشد. ۴ - موضوع شرکت :صادرات و واردات کلیه کالاهای مجاز بازرگانی اعم از غذائی و معدنی و خدماتی فعالیت های معدنی و زمین شناسی و تولید واکتشاف و استخراج و بهره برداری و عملیات حفاری از معادن ،ذوب مواد معدنی ،ایجاد کارخانه های تبدیلی مواد معدنی و سنگ ها و خاک ها و انجام کلیه عملیات بازرگانی و خدماتی در ارتباط با موضوع شرکت به سایر نقاط ایران و خارج از کشور تغییر یافت در نتیجه ماده دو اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید. ۵ - خانم ها فروغ اسفند یاری و عایشه اسفندیاری و آقای احمد اسفندیاری بسمت اعضای هیات مدیره انتخاب گردیدند. ۶ - آقای جاسم عبدالهی و خانم آمنه زارع پور بترتیب بسمت بازرسان اصلی و علی البدل شرکت برای مدت یکسال مالی انتخاب گردیدند. ۷ - روزنامه کثیر الانتشار دریا جهت نشر آگهی های شرکت انتخاب گردید. ۸ - خانم عایشه فلاحتی بسمت رئیس هیئت مدیره و خانم فروغ اسفندیاری ،بسمت نایب رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل و آقای احمد اسفندیاری بسمت عضو هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند.
۹ - کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد آور شرکت اعم از چک و سفته و سایر نامه های اداری با امضای منفرد مدیر عامل همراه با مهر شرکت معتبر است.

عزیز بهرامی -رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بندرلنگه

تاکسیداران و تاکسیرانان محترم:

سپردن تاکسی به افراد بدون مجوز تاکسیرانی تخلف محسوب شده و جزءِ تخلفاتی است که قابل طرح در کمیته انضباطی تاکسیرانی می باشد

◉روابط عمومی سازمان مدیریت و نظارت بر امور تاکسیرانی بندرعباس

آگهی حصر وراثت

آقای حسن سالاری دارای شناسنامه شماره ۵۷۴۸ به شرح دادخواست به کلاسه ۶۸/ح/۸۹ از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان فریبا شجاعی حسن لنگی بشناسنامه ۸۴۸۲ در تاریخ ۸۸/۱۰/۵ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به ۱-محمد امین سالاری فرزندحسن به شماره شناسنامه ۷-۱۵۱۲۶۱-۳۳۸(پسر متوفی) ۲ -سوگند سالاری فرزند حسن به شماره شناسنامه ۸-۱۶۴۲۸۹- ۳۳۸(دختر متوفی)۳ -حسن سالاری فرزند علی به شماره شناسنامه ۸۴۸۲(همسر متوفی) ۴ -کلثوم دباشی فرزند داداله به شماره شناسنامه ۱۸۱(مادر متوفی)۵ -اسحق شجاعی حسن لنگی فرزند محمد به شماره شناسنامه ۱۷۰۳ (پدر متوفی)
اینک با انجام تشریفات مقدماتی در خواست مزبور را درسه نوبت پی در پی ماهی یکمرتبه آگهی می نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف سه ماه به شورا تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.

قاضی شورای حل اختلاف بندرعباس

آگهی حصر وراثت

خانم مریم حبشی دهبارز دارای شناسنامه شماره ۱۵۷۹۲ به شرح دادخواست به کلاسه ۶۷/ح/۸۹ از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان لیلا شیردل بشناسنامه ۱۴۵۲ در تاریخ ۸۸/۱۰/۱ ۱۳اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به ۱- علی سالاری فرزندمحمد به شماره ملی ۳۰۸۱۲۲۱۷۴۴(پسر متوفی) ۲ -مژده سالاری فرزند محمد به شماره شناسنامه ۲-۰۸۲۹۰۷- ۳۳۸(دختر متوفی)۳ - محمد سالاری فرزندعلی به شماره شناسنامه ۲۳۱۹۹(همسر متوفی)
۴ -مریم حبشی دهبارز ۱۵۷۹۲ شماره شناسنامه فرزند یاقوت(مادر متوفی)
اینک با انجام تشریفات مقدماتی در خواست مزبور را درسه نوبت پی در پی ماهی یکمرتبه آگهی می نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف سه ماه به شورا تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.

قاضی شورای حل اختلاف بندرعباس

مفقودی

یک برگ سند خودرو سواری تویوتا کریسیدا مدل ۱۹۹۱ به رنگ قرمز شماره موتور ۳۳۶۹۹۸۲ شماره شاسی ۰۰۵۶۱۹۰ به شماره پلاک ۲۱۵۹۸ مالکیت آقای صالح صادقی دولابی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد

آگهی حصر وراثت

خانم حوا بهرامی زاده دارای شناسنامه شماره ۲۸۰ به شرح دادخواست به کلاسه ۶۶/ح/۸۹ از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان مژگان سالاری بشناسنامه ۷-۰۵۶۴۸۷-۳۳۸ در تاریخ ۸۸/۱۰/۱ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به ۱- لیلا شیردل فرزندارجمند به شماره شناسنامه ۱۴۵۲(مادر متوفی) ۲ - محمد سالاری فرزند علی به شماره شناسنامه۲۳۱۹۹(پدر متوفی)اینک با انجام تشریفات مقدماتی در خواست مزبور را درسه نوبت پی در پی ماهی یکمرتبه آگهی می نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف سه ماه به شورا تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.

قاضی شورای حل اختلاف بندرعباس

زیبایی های طبیعت هنر خالق طبیعت و حفظ این زیبایی ها هنر استفاده کنندگان آن است

◉ سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری بندرعباس

سازمان پارکها و فضای سبز