

با حضور دبیر کل جمعیت هلال احمر ایران

سومین محموله کمکهای ایران از بندرعباس به پاکستان ارسال شد

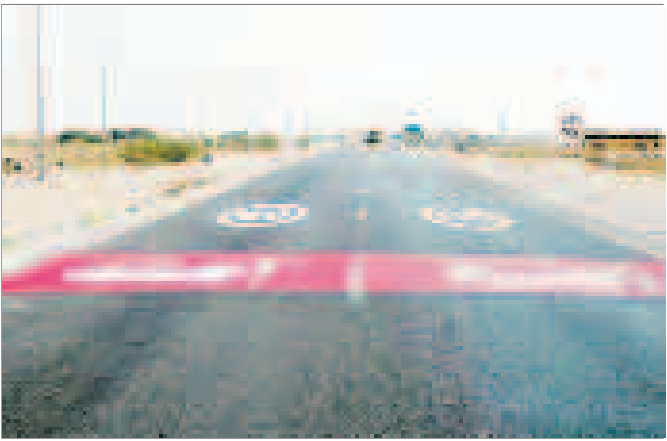
سومین محموله کمک های بشردوستانه ایران به سیل زدگان پاکستان توسط جمعیت هلال احمر ایران به وسیله یک فروند هواپیمایا با حضور دبیرکل جمعیت هلال احمر ایران، معاون امور عمرانی استانداری و همچنین مدیر عامل جمعیت هلال احمر استان هرمزگان، از فرودگاه بین المللی بندرعباس به مقصد اسلام آباد ارسال شد. دبیر کل جمعیت هلال احمر ایران به هنگام ارسال این کمک ها میزان این کمک ها که توسط امدادگران داوطلب هلال احمر بسته بندی و بارگیری شد را ۴۱ تن شامل اقلام مورد نیاز سیل زدگان از قبیل چادر،مواد غذایی، موقت، پتو و پوشاک اعلام کرد.
ظاهر رستمی افزود:با توجه به ابعاد این سیل ،رئیس جمهوری دستور ویژه ای را کمک به سیل زدگان صادر کرد که بر همین اساس تاکنون بالغ بر ۱۴۰ تن اقلام مورد نیاز به پاکستان ارسال شده است. وی ادامه داد:اولین محموله شامل ۵۸ تن کالا در سریعترین زمان ممکن و در کمتر از «اساعت از راه زمینی بارگیری شد و دومین محموله شامل ۲۴تن کالا نیز سه شبه شب از تهران ارسال گردید. به گفته این مسوول ارسال همچنان ادامه خواهد داشت وتا پایان هفته این هفته حداقل شش محموله دیگر نیز به این کشور ارسال می شود.وی خاطرنشان کرد: دلیل انتخاب بندرعباس جهت ارسال سومین محموله، توانمندی این استان در مباحث امدادی بوده و هلال احمر هرمزگان توانسته است در کمتر از ۲۴ساعت حدود ۳۱تن کالا را بسته بندی و برای ارسال آماده کند.وی همچنین، ایران را به عنوان یکی از سه کشور برتری اعلام کرده که در میان دهها کشور کمک کننده به پاکستان،عملکرد درخشان داشته است.دبیرکل جمعیت هلال احمر ایران افزود:انسجام نظم و سرعت عمل در کمک رسانی به سیلزدگان پاکستانی از ویژگی های عملکرد هلال احمر ایران معرفی شده است. وی، با اشاره به ارسال بیش از ۱۴۰ تن اقلام مورد نیاز سیل زدگان پاکستان توسط هلال احمر ایران اظهار داشت:در حال حاضر تیم های پزشکی و ارزیابی جمعیت هلال احمر ایران در پنج ایالت سیل زده پاکستان مستقر هستند . رستمی همچنین خاطر نشان کرد: توانمنداها در نیروی انسانی،تولید چادر های امدادی و سرعت عمل در کمک به حادثه دیدگان، جمعیت هلال احمر ایران را به قدرتمند ترین کشور خاورمیانه در مباحث امداد و نجات تبدیل کرده است.



«مهندس شرفی» معاون راهداری اداره کل راه و ترابری هرمزگان

اشاره:

بخش اول و دوم گفت و گو با معاون راهداری اداره کل راه و ترابری استان به تبیین شاخص های برخورداری استان از توسعه زیر ساخت های بخش راه و همچنین مروری بر دستاوردهای این حوزه با مختصر گزارشی در باب مقوله ایمنی راهها اختصاص داشت. در بخش انتهایی گزارش مهندس شرفی به تکمیل جزئیات حوزه ایمنی و حریم راههابانگامی به عمده عوامل موثر بر ایمن سازی راههای (خصوصا راههای کوهستانی) پرداخت که تقدیم حضور می گردد. معاون راهداری اداره کل راه و ترابری استان با اشاره به موضوع ایمنی و حریم راهها در بحث عمده عوامل موثر بر ایمن سازی راههای (خصوصا راههای کوهستانی)گفت:با توجه



گزارشی از معاون راهداری اداره کل راه و ترابری "هرمزگان"

# راهدار؛ فرشته راهها

علی نظری

از محورهای بندر عباس – سیرجان و بندرعباس – لار،تردد وسایط نقلیه حامل بارهای ترافیکی سنگین و فوق سنگین در سطح راههای کوهستانی، باعث وارد شدن خسارات فراوانی به رویه راه و در نتیجه کاهش طول عمر بافت سطحی جاده می گردد. وی ادامه داد: حجم بالای ترافیک محورهای استان خصوصا محور بندرعباس –سیرجان، بندرعباس – لار و... حجم بالای ترافیک عبورکننده از سطح راههای که بیشتر شامل وسایط نقلیه سنگین و نیمه سنگین می باشد باعث آسیب دیدن روسازی راه و تخریب بافت سطح جاده می شود.

به گفته شرفی؛همچنین وجود تابستان های بسیار گرم و زمستان های بسیار سرد در راه کوهستانی، تاثیرات زیادی بر روسازی راهها بویژه آسفالت سطح جاده ها دارد. بطوری که در فصل تابستان، در این استان رویه آسفالتی تحت تاثیر گرمای شدید و تردد وسایط نقلیه سنگین، دستخوش تغییراتی از جمله قیرزدگی،ایجاد فرو رفتگی های مقطعی و نا همواری های موحی شکل به خصوص در گردنه های تنگه زاغ و ذرتو و قوسهای افقی می گردد.

وی موضوع دوم را به ساماندهی بافت سطح جاده یا روسازی راه ( اصلاح و ترمیم رویه های آسفالتی و رفع هرگونه مانع از سطح راه) اختصاص داد و در باب بحث سوم نیز یادآورشد:در این زمینه نیز باید به نصب علائم و تجهیزات ایمنی راهها(طراحی و نصب انواع علائم ایمنی افقی و عمودی، سیستم های روشنایی و حفاظهای ایمنی )اشاره کرد. معاون راهداری اداره کل راه و ترابری استان در فرازی دیگر با اشاره به عواملی که باعث آسیب رساندن به علائم افقی و عمودی و سایر تجهیزات ایمنی منصوبه در سطح راهها این استان (خصوصا راههای کوهستانی) می گردد، خاطر نشان کرد: عبور بارهای

قسمت پایانی

ترافیکی سنگین و فوق سنگین از محورها ی حوزه استحفاظی این اداره کل، تردد وسایل نقلیه حامل بارهای ترافیکی سنگین و فوق سنگین باعث آسیب دیدن جدی علائم ایمنی افقی و عمودی از قبیل خط کشی و بازتاب های چشم گریه ای، اختلالی و انتظامی نصب شده در سطح جاده شده، در این راستا، سایدیگی و تخریب سطح آسفالت بر اثر عبور اینگونه وسایل نقلیه، علاوه بر اینکه خطوط ترافیکی اجرا شده را از بین برده و موجب کاهش چشمگیر ماندگاری آنها می گردد، باعث کنده شدن، شکستن و یا فرو رفتن بازتاب های چشم گریه ای در سطح آسفالت( بخصوص در فصل گرما) نیز خواهد شد که این امر باعث کاهش سطح ایمنی عبور و مرور بویژه در هنگام شب می شود و باعث کنده شدن علائم اختلالی و انتظامی می گردد.

همچنین بدلیل حجم بالای ترافیک محورهای استان خصوصا محور بندرعباس– سیرجان، بندرعباس – لار و بندر شهید رجایی موجب وارد شدن خسارات فراوانی به علائم و تجهیزات ایمنی راهها می گردد.

در این خصوص با توجه به حجم بالای تردد در شبانه روز و در نتیجه افزایش حوادث رانندگی نظیر انحراف و واژگونی وسایل نقلیه و برخورد آنها با علائم و تجهیزات منصوبه در حاشیه راهها، خسارات زیادی به علائم ایمنی عمودی( انواع علائم و تابلو های احتضاری، انتظامی و اطلاعاتی)،حفاظهای ایمنی میانی و کناری راه (گاردریل و نیوجرسیها) و سیستمهای روشنایی وارد خواهد شد.

سرقت وتخریب علائم، تجهیزات ایمنی و روشنایی راهها، فرسوده و بلا استفاده شدن سریع علائم بدلیل شرایط آب و هوا یی گرم و مرطوب نیز از دیگر مصائب این بخش است

تاثیرات ناشی از شرایط آب و هوایی عامل دیگری در این بخش است که در کوهستان با توجه به بارش سنگین برف در فصل زمستان، بخصوص در محورهای شمالی و شرقی کوهستانی و در نتیجه ضرورت انجام فعالیتهای راهداری نظیر برفروبی، نم پاشی و شن پاشی به منظور بازگشایی و ایمن سازی راه ها، صدمات فراوانی به علائم ایمنی وارد می گردد. بطوریکه در حین انجام عملیات برفروبی، بسیاری از علائم ایمنی عمودی نظیر تابلوهای جان پناه و مسیر نما و علائم ایمنی افقی نظیر بازتابهای چشم گریه ای، بر اثر برخورد تیغه ماشین آلات برفروب تخریب گردیده و از جا کنده می شوند. در ضمن نم پاشی و شن پاشی سطح جاده و متعاقب آن تردد وسائط نقلیه موجب پاک شدن و کاهش ماندگاری خط کشی جاده ها خواهد شد.

از سوی دیگر در فصل تابستان در مناطقی مانند هرمزگان، گرمای شدید هوا بویژه در برخی نواحی جنوبی کوهستانی باعث تاثیر هرنده های فراوانی در زمینه ایجاد ایمنی فرو رفتن بازتابهای چشم گریه ای در سطح آسفالت و یا جابجایی و کنده شدن آن ها (تحت تاثیر تردد خودروها ) می گردد. همچنین نرم شدن و قیرزدگی سطح آسفالت بر اثر گرمای موجب تیرگی و از بین رفتن بازتاب خطوط ترافیکی خواهد شد.معاون راهداری اداره کل راه و ترابری استان آخرین مورد از این مرحله راعبور اغلب راهها از مناطق کوهستانی نام برد و گفت: وجود قوسهای افقی و قائم، شیب های طولی و عرضی، عرض نامناسب راه و موانع دید در طول

حمل و نقل

- سال **نهم**
- شماره**۵۷۱۰۵**
- شنبه
- ۲۳ مرداد ۱۳۸۹
- ۳ رمضان ۱۳۹۱
- ۱۴ آگوست ۲۰۱۵
- دبیر صفحه: علی نظری



**شرکت خدمات مالی و حسابرسی عصر دانش بندر (سهامی خاص) ثبت ۶۲۵۲تاسیس ۱۳۸۲**

|                        |                                    |                                 |
|------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| <b>تلفن تماس:</b>      | <b>تامین کادر مالی</b>             | <b>حسابداری</b>                 |
| ۰۹۱۷۳۶۸۴۴۱۶محمّد حسینی | <b>تهیه صورتهای مالی</b>           | <b>حسابرسی</b>                  |
| <b>E-mail:</b>         | <b>اعتبارات و خزانه داری</b>       | <b>تهیه اظهار نامه مالیاتی</b>  |
| Asrdanesh۸۲@yahoo.com  | <b>اصلاح حسابها و رسیدگی اسناد</b> | <b>مشاوره مالیاتی و بیمه ای</b> |
|                        |                                    | <b>عصر دانش بندر</b>            |



**موسسه حسابداری و حسابرسی امید گامبرون جنوب ثبت (۴۷۶)**

**\*حسابداری حسابرسی \* تهیه اظهار نامه مالیاتی و بیمه ای \* تهیه صورتهای مالی فارسی و انگلیسی**  
**\* طراحی سیستم کنترل داخلی \* تنظیم گزارشهای مالی جهت بانکها و سایر موسسات مالی و اعتباری –**  
**\*تامین و آموزش کادر موسسات و شرکتها \* تهیه صورتهای مالی از مدارک ناقص اصلاح حسابها و...**

**تلفن تماس:**

۰۹۱۷۳۶۸۶۶۲۶۰۹۱۷۳۶۸۵۲۵۱خاکسار نژاد

**E-mail:**

omid.gamberoon.jonoob@gmail.com