

جاده "بندر لنگه - پارسیان" حادثه افرید

متأسفانه در هفته گذشته شاهد تصادف یک دستگاه خودروی ۲۰۶ با یک دستگاه خودروی پراید در پیچ خطرناک بوچیر به پارسیان بودیم که راننده ۲۰۶ و دو سرنشین دیگر پراید فوت نمودند و یک نفر سرنشین ۲۰۶ نیز زخمی و به بیمارستان رستمانی جهت مداوا اعزام شد.
هیبان ذکر است: ماشین خودروی ۲۰۶ اهل و ساکن روستای بالعسکر شیخکوه بوده و راننده پراید اهل استان خراسان بوده اند.
یاد آوری می شود: بعلت غیر استاندارد بودن جاده های مسیر بندرلنگه به پارسیان همیشه شاهد حوادث تلخ هستیم که امید است متولیان امر در تسریع پروژه های در دست اقدام توجه ویژه مبذول دارند.

این روزها با نزدیک شدن موعد اجرای طرح ملی هدفمند کردن یارانه ها که گفته می شود درطول سه دهه اخیر، اقدامی بی سابقه در پروسه اصلاحات اقتصادی است، بیم ها و امیدها به نتایج و تبعات احتمالی آن، نظام اقتصادی کشور را دربرابر آزموننی حساس و سرنوشت ساز قرار داده است.در این میان آنچه از محتوای اجرایی این حرکت بزرگ ملی بر می آید اینکه می توان گفت به نوعی همه روابط و مناسبات اقتصادی کشور را دگرگون خواهد کرد و به همین دلیل:از آن به عنوان مهمترین لایحه اقتصادی در سه دهه اخیر یاد می شود.
با این تفاسیر اینکه که دولت دهم با درگ صحیحی از اهمیت انجام این تحول بنیادین در اقتصاد کشور،بنا به تاکید متولیان امر با اشراف به تبعات سنگین ناشی از اجرای طرح ، وارد عمل شده و ساعت ها کار کارشناسی را ضمیمه آن نموده است.باید منظرماند و کارآمدی یا ناکارآمدی آن را در حوزه اجرا دید.
علی ایحال اعلام اخیر زمان اجرای طرح که از سوی سخنگوی اقتصادی دولت به نیمه دوم سال جاری، البته بدون وقت معین، حواله شد، شمارش معکوس اجرای آن را در کشور آغاز نمود و هیجان و اضطراب آثار احتمالی آن را بر دملک های متوسط به پایین جامعه را افزایش داده است.
آنچه در این میان حائز اهمیت است اینکه نیاز به تحول اقتصادی که شامل اصلاحاتی در نظام مالیاتی، گمرک، بیمه، بهره وری و همچنین هدفمند کردن یارانه ها و توزیع عادلانه منابع به نحوی که معنی واقعی عدالت و نه جنبه شعاری آن اجرایی شود تقریباً مورد اشتراک نظر همه صاحب نظران قرار دارد، چرا که خیز بلندی برای ساماندهی یارانه پر حجم و در عین حال رو به افزایش ۵۰میلیارد دلاری در اقتصاد کشور است که قطعاً نمی تواند بیش از این ادامه یابد.

صف آرای موافقان و مخالفان طرح

کلید خوردن اجرای این پروژه ملی که صف آرایبی موافقان و مخالفان طرح را تشدید نموده ،در پایه دارای اشتراک نزدیک و در شاک و برگ دارای افتراق گسترده ای است.
به تعبیری دیگر راه موافقان و مخالفان طرح از انجایی انشعاب می گیرد که گروه مخالف اصلی ترین انتقادات مطرح شده در مورد پیامدهای طرح را افزایش تورم ، گسترش جمعیت افراد زیر خط فقر و بدتر شدن وضعیت معیشت دملک پایین جامعه می داند و گروه موافق به کارآمدی توزیع عادلانه یارانه ها و بهبود معیشت طبقه پایین جامعه اشاره دارد.

با این پیش درآمد و پرهیز از هرگونه قضاوت در خصوص نظرات موافقان یا مخالفان ، در این گزارش نگاهی داریم به تاثیرات احتمالی طرح در منطقه مرزنشین هرمزگان که اقتصاد آن علاوه بر عوامل داخلی ،متاثر از پدیده هایی برون مرزی از جمله قاچاق کالااست.
واقعیت این است که استانهای مرزی شرایط اقتصادی متفاوتی نسبت به سایر استانهای کشور دارند. رشد فزاینده پدیده قاچاق وعیجن شدن آن با اقتصاد مناطق مرزی واقعیتی است که در طرح هدفمندی یارانه ها نباید به سادگی از کنار آن گذشت.
اواکوی ریشه های این پدیده نشان می دهد عوامل متعددی در شدت و ضعف آن دخیل است که اهم آن عبارتست از اینکه شیب قیمت

بیم ها و امیدهای یک طرح ملی

مشکلات فراوری رانندگان تاکسی بررسی می شود

مدیر عامل سازمان محیریت و نظارت بر امور تاکسیرانی شهر بندرعباس گفت : جهت شناسایی مشکلات و معضلات فرا روی رانندگان تاکسی جلسات متعددی با رانندگان و نمایندگان خطوط مختلف ناوگان تاکسیرانی برگزار شده و قصد داریم با ادامه این روند در کاهش مشکلات رانندگان گام برداریم.
”خادم“ گفت: این جلسات که به منظور بررسی مشکلات رانندگان و نهایتاً ارائه راهکارهای اجرایی و مناسب تشکیل می شود، مستمرا ادامه خواهد یافت و پیگیری مصوبات و نتایج آن در بهبود جایگاه تاکسیران و نیز خدمات رسانی مطلوب به شهروندان مشمر ثمر خواهد بود.

وی افزود: در همین راستا با شرکت های خصوصی و شرکت های تعاونی مرتبط با تاکسیرانی بصورت جداگانه جلساتی برگزار شده که این جلسات در بر گیرنده مصوبات جلسات و نشست با رانندگان بوده است.

خادم گفت: بر این باور هستیم که با نظارت ، حمایت و توسعه بخش های خصوصی و تعاونی می توان در بهبود وضعیت ناوگان تاکسیرانی و علی الخصوص وضعیت معیشتی رانندگان عملکرد مناسبی داشته باشیم.وی در خاتمه تصریح کرد : تامین نیازمندی های رانندگان تاکسی با رضایتمندی شهروندان ارتباط مستقیم دارد.

تشدید قاچاق کالا پاشنه آشیل هدفمندی یارانه ها

به هر ستمی که باشد همه عوامل مانند شدت تقاضا،

شرایط اقتصادی اجتماعی منطقه و... باعث می شود که شاهد پدیده قاچاق و دربرگیری اقتصاد منطقه با این معضل باشیم.بدیهی است وقتی سودآوری بالای قاچاق عملاً تمام شئونات کشور را تحت تاثیر قرار می دهد و آثار زیان بار خود را بر پیکره اقتصاد ملی تحمیل می نماید، جای این نگرانی نیز باقیست که طرح هدفمندی یارانه ها اگر به درستی پدیده قاچاق کالا را تحت کنترل قرار ندهد.
علامیدان را به نفع این غول مهار نشدنی خالی نموده و به تعبیری جاده صاف کن قاچاق کالا خواهد بود.
نمی توان منکر این حقیقت شد که دیو انواع کالا در مناطق شیخ نشین برای سرازیر شدن به کشور از طریق مرزهای آبی ، سوداگری را به شغلی متعارف در منطقه تبدیل نموده که آن هر روزنه ای برای گسترش آن بهره می گیرند.در این کارزار طرح هدفمندی یارانه ها که تبعات آن منحصر به چند قلم کالا اساسی محدود نخواهد نبود باید با هوشمندی طراحان نه تنها بازار قاچاق و سودآوری آن را کساد نماید بلکه بگویند تولید داخلی را از هجوم بی رویه انواع کالا نجات دهد.

قطعاً تا زمانیکه کالاهای قاچاق از سود مناسب در داخل برخوردار باشند قاچاقچیان نیز انگیزه لازم حتی به قیمت جان خود را برای انتقال آن به درون مرزهای کشور دارند.
بنابراین هرنوع سیاستی که منجر به افزایش قیمت ها در داخل می شود باید توجه ویژه ای را به رونق بازار کالاهای قاچاق داشته باشد و تبعات ویرانگر آن را بر اقتصاد کشور مدنظر قرار دهد.
پرواضح است شرایط پیچیده کشور ما به دلایل مختلفی همواره به افزایش قاچاق کالا دامن می زند که از جمله آن ها می توان به گسترده گی مرزها خصوصاً مرزهای آبی ، اختلاط فرهنگی و مرادات منطقه ای اشاره کرد.
مدل های اقتصاد ملی برای کسب موفقیت در گستره ملی باید وسعت دید خود را به همه نقاط کشور گسترش داده و صرفاً براساس آنچه در استانهای مرکزی می گذرد نسخه کلی نیچند و انتظار کارآمدی هم داشته باشد.
اکنون که عزم دولت مردان برای اصلاحات اقتصادی که اقدامی قابل تحسینی است، جزم می باشد باید موارد مبتلابه اقتصاد مناطق مرزی به دقت مورد توجه باشد تا نتایج لازم نیز اخذ گردد.

شناسایی و مدیریت مشکلات احتمالی
رییس سازمان امور اقتصادی و دارایی و دبیر ستاد

پدیده قاچاق کالا ،اظهار داشت:برخلاف این نظریه

معتقدم وجود همین یارانه ها باعث تشدید پدیده قاچاق و ورود غیر قانونی کالا به کشور است و جامعیت اصلاحات اقتصادی در کلان به کاهش انگیزه ورود کالا از مبادی غیر رسمی منجر خواهد شد.
بهرام بهرامی شاهر این مدعا را سهمیه بندی سوخت عنوان کرد و بیان داشت: تا پیش از بحث سهمیه بندی سوخت ، یکی از معضلات اقتصادی کشور،قاچاق فراورده های نفتی به خارج از مرزها بود که با اجرای طرح سهمیه بندی عکس قضیه اتفاق افتاد.

وی بدون اشاره به جزئیات سیاست های احتمالی مقابله با افزایش تقاضا برای ورود کالاهای خارجی از مبادی غیر رسمی که معمولاً توسط قاچاقچیان کالا صورت می گیرد ،خاطر نشان کرد: ستاد هدفمند سازی یارانه ها فکر همه جا را کرده و با تشکیل کارگروه ویژه با شناسایی آسیب ها و انعکاس آن به سازمان مرکزی، چالش ها و ضعف ها را در طرح هدفمند کردن



یارانه ها به خوبی احصا کرده است.این مقام مسوول اهم این موارد را افزایش محتوای بسته حمایتی در مناطق محروم ذکر کرد که با سایر نقاط کشور دارای وجه تمایز چشمگیری است.به گفته بهرامی ؛ طرح با استقبال خوب شهروندان همراه است بطوریکه از مجموع ۲۴۰هزار خانوار موجود در استان هرمزگان، تا کنون ۳۲۶هزار و ۸۶۵خانوار (بیش از ۹۲درصد) دراین طرح شرکت اند که از این میزان تا کنون ۲۹۳هزار سرباست خانوارنیز شماره حساب دریافت نقدی یارانه ها را در سامانه وزارت رفاه ثبت کرده اند.

وی ادامه داد: در اجرای این طرح بزرگ ملی که براساس آزاد سازی قیمت ها ، باز توزیع در آمدهای حاصل از آزادسازی قیمت ها و همچنین مدیریت اجرا براساس قانون سازمان هدفمند سازی یارانه ها هدفگذاری شده است.
تمرکز ویژه خود را بر مدیریت صحیح اجرا با شناخت دقیق از تبعات احتمالی بنا نهاده ایم که نغدغه افزایش قاچاق کالا و رکود بازار داخلی از اهم آن است.

به گفته دبیر ستاد هدفمند کردن یارانه های استان ؛ دستگاه های ذیربط با اجرای بسته های حمایتی از اقشار مردمی و همچنین واحدهای تولیدی حمایت ویژه خواهد کرد که برای نمونه می توان از اختصاص ۵۰درصدان بازتوزیع درآمدها به خود مردم و ۲۰ درصد به کارخانه های تولیدی اشاره کرد.
بهرامی در خاتمه گفت: در استانه اجرایی شدن طرح هدفمندی یارانه ها، ستاد هدفمند سازی این اطمینان را به مردم می دهد که با تلاش متولیان اجرای طرح و نیز تمهیدات پیش بینی شده تولیدکنندگان و مردم دچار مشکل نخواهند شد.
اگرچه در جمع بندی گزارش دبیر ستاد هدفمند کردن یارانه های استان کمتر نشانی از تمهیدات عملی برای مقابله با موج فزاینده گرانی کالا و اشتیاق سودجویان به تأمین بازار داخلی با استفاده از کالاهای خارجی (چینی) به چشم می خورد اما اطمینان خاطر این مقام مسوول که این طرح هیچ تاثیری بر افزایش دامنه قاچاق کالا نخواهد داشت را نیز باید به فال نیک گرفت و منتظرماند تا سرانجام کدام یک مغلوب دیگری خواهد شد.ایا اقتصادکشور یا اجرای این طرح در مقابل عوارض سازماندهی شده قاچاق کالا دچار سرشکستی و بحران خواهد شد یا سربلند از این آزمون بیرون خواهد آمد .

کارگروه ویژه مقابله با قاچاق کالا

دبیر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان نیز با اشاره به سیاست های کلان مقابله باپدیده مذکور ، اظهارداشت: صرف نظر از این چه تاثیری بر موضوع قاچاق کالا خواهد داشت،باید اذعان کرد که پدیده قاچاق کالا در مراحل سم مهلک اقتصاد ملی است که باید با برنامه ریزی راهبردی و پرهیز ازسطحی نگری،با آن مقابله کرد.
احمد مرادی افزود: کمیسیون مقابله با قاچاق کالا دراستان هرمزگان با نگاهی عمیق به دامنه تاثیرات احتمالی طرح هدفمند کردن یارانه ها پیش بینی های لازم را داشته و مورد تاکید و پیگیری ویژه قرار دارد.
وی تصریح کرد: اگر چه اهتمام جدی برای شناسایی و تمهید سازوکار مقابله با تبعات احتمالی هدفمند کردن یارانه ها در مناطق مرزی که با پدیده ورود غیر مجاز کالا و ارز مواجه هستند وجوددارد اما معتقدم جزئیات امر را باید به حین اجرای طرح موکل کرد تا آثارعینی خود را نشان دهد.
دبیر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان درهمین رابطه اضافه کرد: اصولاً هرطرحی براساس یکسری پیش بینی های اولیه هدفگذاری می شود که درحین اجرایی توان با برجسته شدن نقاط ضعف وقوت می تواند سیاست های مقابله ای را اعمال کرد.
به گفته مرادی: وزارت کشور با اتخاذ تدابیر لازم نگاه ویژه ای به پدیده قاچاق کالا در مناطق مرزی دارد اما این بدین معنا نیست که بگویم معضل قاچاق کالا بطور کل حل و فصل شده است.
این مقام مسوول البته نتیجه پیش بینی کرد ، طرح هدفمند کردن یارانه ها در بحث سوخت معضل قاچاق را ریشه کن خواهد کرد و الگوی مصرف را دربین خانوارها بدنبال خواهد داشت.

وی بیان داشت: ریشه کنی معضل قاچاق کالا چه با اجرای طرح هدفمندی یارانه ها و چه غیر آن نیازمند یک عزم ملی در ارتقاء سطح تولید و قیمت تمام شده کالا

گزارش

- سال **نهم**
- شماره**۷۷۰۱۰**
- شنبه

۲۷ شهریور ۱۳۸۹
۹ شوال ۱۴۳۱
۱۸ سپتامبر ۲۰۱۰



و خدمات است که اگر چنین امری اتفاق بیفتد این معضل خود به خود از حیض انتفاع خواهد شد.
مرادی در خاتمه گفت: قطعاً سودجویان با بهره برداری از فضای موجود در طرح هدفمند سازی یارانه ها، فعالیت های غیر قانونی را تشدید خواهند کرد که باید به جد مورد توجه متولیان حوزه اقتصادملی قرار گیرد.

تبعات احتمالی را دست کم نگیریم

یک تحلیلگر رسانه ای در استان نیز معتقد است: هرچند هدفمندی یارانه ها به عنوان یک ضرورت گریزناپذیر تبدیل شده که با افتادن در روند اجرایی،تغییرمسیر یا متوقف کردن آن غیرممکن به نظر می رسد اما هاله شکل گرفته به دور این موضوع نباید موجب نادیده گرفتن خطرات و آسیبهای ناشی از آن باشد.هومن محمد کریمی افزود: آسیب هایی که متولیان ارشد هربخش به طورجدگانه درباره آن هشدار می دهند،این پرسش را به ذهن می آورد که پس چه کسی با آن موافق است؟!
شاید صدای هشدار ”سعد مرتضوی“ رییس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز کشور که مدتی پیش در قطب قاچاق کشور از تاثیر هدفمندی یارانه ها بر شدت گرفتن قاچاق کالا چندان بلند نبوده است که به گوش کسی برسد.وی تصریح کرد: البته از اینگونه هشدارها کم نیست.در ابعاد استانی نیز مدیرکل صنایع و معادن استان با اشاره به تاثیر هدفمند کردن یارانه ها بر افزایش قیمت حمل کالاهای ایرانی و همچنین هزینه انتقال مواد اولیه به کارخانه های داخلی آن را یک تهدید و چالش جدی پیش روی بخش صنعت معرفی کرد.

به گفته کریمی: برای دانستن این نکته که افزایش قیمت تمام شده محصولات داخلی در شرایط فعلی به معنای تقویت حضور کالای چینی و شکستن کمر صنایع مختلف و در نتیجه بیکار شدن هزاران نفر و معضلات اجتماعی و سیاسی و فرهنگی و اقتصادی ناشی از آن است نیازی به دانش اقتصادی بالایی نیست و البته جای این پرسش باقی ماند که امری چنین بدیهی چگونه از چشم برنامه ریزان اقتصادی پنهان مانده و اگر پنهان نمانده و راهکاری برای آن دارند چرا با بیان آن آبی بر آتش دلهای نگران نمی ریزند.
وی همچنین گفت: شاید در نگاه اول اغراق آمیز به نظر برسد اما بیع بعید نیست با هدفمندشدن یارانه ها و گران شدن یا به قول دولت مردان واقعی شدن قیمت مایحتاج مردم ،دیگر تهیه نان گرم و البته گران ایرانی نیز مقرون به صرفه نباشد و تریح دهمیم برای صبحانه نان چینی و پنیر چینی با جای شیرین چینی بر سر سفره بگذاریم.ثانی که ممکن است به گرمی نان تهیه شده از نانوائی محله نباشد اما قطعاً تنویرهای بسیاری را در آبهای دور گرم کرده است.
مخلص کلام: موفقیت این طرح بزرگ اقتصادی که می توان از آن به عنوان تیغ جراحی اقتصاد ملی یاد کرد در گرو اعتماد مردم به دولت و اتمام دوت به کلان نگری و اخذ تدابیر لازم متناسب با چالش های هرمنطقه است تا بتوان به اثر بخشی آن در گستره ملی امیدوار بود.انتاشالله



با هدف مدیریت مصرف سوخت وقانون هدفمند سازی یارانه ها طرح شناسایی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری و حومه اعم از انواع وانت و کامیونت و کامیون شهری توسط سازمان تاکسیرانی بندرعباس اجرا می شود

شروع ثبت نام از تاریخ ۸۹/۶/۲۷

مدارک لازم

- کپی سند مالکیت وسیله نقلیه باری
- کپی کارت وسیله نقلیه باری
- کپی شناسنامه مالک وسیله نقلیه باری
- کپی کارت ملی وسیله نقلیه باری
- کپی کارت پایان خدمت وسیله نقلیه باری
- سه قطعه عکس ۳ × ۴
- پوشه

- روابط عمومی سازمان مدیریت و نظارت بر امور تاکسیرانی بندرعباس**



شرکت خدمات مالی و حسابرسی عصر دانش بندر (سهامی خاص) ثبت ۶۲۵۲تأسیس ۱۳۸۲

تلفن تماس :

۰۹۱۷۳۶۹۸۴۴۱۶محمّد حسینی

E-mail:

Asrdatesh۸۲@yahoo.com

اعتبارات و خزانه داری

اصلاح حسابها و رسیدگی اسناد

تامین کادر مالی

تهیه صورتهای مالی

تهیه اظهار نامه مالیاتی

مشاوره مالیاتی و بیمه ای

حسابداری

حسابرسی



عصر دانش بندر

موسسه حسابداری و حسابرسی امید گامبرون جنوب ثبت (۴۷۶)

***حسابداری حسابرسی *تهیه اظهار نامه مالیاتی و بیمه ای *تهیه صورتهای مالی فارسی و انگلیسی**

*** طراحی سیستم کنترل داخلی * تنظیم گزارشهای مالی جهت بانکها و سایر موسسات مالی و اعتباری –**

***تامین و آموزش کادر موسسات و شرکتها *تهیه صورتهای مالی از مدارک ناقص اصلاح حسابها و...**

E-mail:

omid.gameroon.jonoob@gmail.com

۰۹۱۷۱۶۳۵۲۵۱ خاکسار نژاد ۰۹۱۷۳۶۹۸۶۶۲۶