

مخفیگاه متخلفان در محلات "بندرعباس" کشف شد

معاون اجتماعی فرماندهی انتظامی استان هرمزگان گفت: با تلاش ماموران نیروی انتظامی مخفیگاه تعدادی از متخلفان و توزیع کنندگان مواد مخدر در محلات بندرعباس کشف شد. به گزارش معاونت اجتماعی : سرهنگ "سعید امیدیان" افزود: ماموران پلیس مبارزه با مواد مخدر بندرعباس در اجرای طرح ارتقا، امنیت اجتماعی و دستگیری توزیع کنندگان مواد مخدر طی دو مرحله عملیات از سه باب منزل در محله دو هزار بازرسی کردند. وی ادامه داد: طی این بازرسی ها مقدار ۲۰۸ گرم شیشی، سه گرم شیرک تریاک، ۱۷ گرم تریاک، پنج گرم مواد مخدر رولگردان شیشه، سه دستگاه تراروی دیجیتال توزین مواد ، یکصد و ۲۵ عدد لوله شیشه ای مخصوص مصرف مواد و برخی آلات و ادوات مخصوص مواد مخدر کشف شد. سرهنگ امیدیان از دستگیری سه نفر متهم در این رابطه خبر داد و گفت: افراد دستگیر شده پس از تشکیل پرونده به مراجع قضایی معرفی شدند. معاون اجتماعی فرماندهی انتظامی استان هرمزگان در این مصاحبه با اشاره به نقش خانواده در پیشگیری از وقوع جرم و بزه در جامعه، اظهار داشت: خانواده ها باید الگوی مناسبی برای فرزندان خود بوده و فضای مناسب و آرامی برای آنها ایجاد کنند. سرهنگ امیدیان به خانواده ها توصیه کرد با تقویت قدرت اعتماد به نفس ، تصمیم گیری و از بین بردن افسردگی و کمرویی فرزندانشان ،آنها را در برابر شرایط آسیب زا مقاوم کنید.

راهسازی فراتر از توسعه

جاده هموار است



بدون اغراق باید گفت: امروزه راه و تحولات زیر ساختی صنعت حمل و نقل، پیش نیاز سخن گفتن از مقوله توسعه در استان هرمزگان شده است. پرواضح است اگر بخواهیم در خصوص توسعه هرمزگان در سالهای اخیر حرفی بزنیم ،بایدتحولات بنیادی در توسعه راهها را شاهد مدعای خود نمایم تا به سایر ارکان توسعه برسیم.

برآستی چه اتفاقی در حوزه راه های استان افتاده است که تحولات بی سابقه آن نقل هر محفل و مجلسی است تاجایی که حتی اگر نقدی نیز بر عملکردها وارد شود راه ازاین قاعده مستثنی می گردد . مگر این مهم در توسعه هرمزگان چه نقشی از ایفایمی کند که از آن به عنوان زیر بنای توسعه یاد می شود؛ بدیهی است راه به عنوان حلقه اتصال بخش های مختلف اقتصادی کشور، همواره از اهمیت ویژه ای در توسعه برخوردار است .

راه و ترابری زیرساخت کشور

بخش راه و ترابری کشورمان که فعالیت های مرتبط با جابجایی مسافر و کالا، واردات و صادرات و همچنین بخشی وسیع از گستره خدمات فنی و مهندسی کشور را به خود اختصاص داده است از مزیت های نسبی در مقایسه با کشورهای منطقه و جهان برخوردار بوده و سهم قابل توجهی از ارزش افزوده و تولید ناخالص داخلی را به خود اختصاص داده است .

از آنجا که راه و ترابری همواره به عنوان بخش زیر ساختی هر کشور محسوب می گردد و رشد شاخص های آن تاثیر مستقیمی بر روند توسعه پایدار و رشد سایر بخش های کشور دارد، مقوله راه را به عنوان یکی از مولفه های مهم توسعه، شریان حیاتی هر کشور می دانند چرا که الفبای آبادی با مقوله راه شکل می گیرد .

زورگیر "بندرعباس" در دام پلیس گرفتار شد

بندپال وقوع زورگیری درحوزه کلانتری ۱۴ با تلاش ماموران و با استفاده از شگردهای پلیسی زور گیر ۲۰ ساله بندرعباس به همراه مقداری کراک دستگیر شد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی پلیس ،سرهنگ امیدیان معاون اجتماعی فرماندهی انتظامی استان هرمزگان با اعلام این خبر گفت : ماموران کلانتری ۱۴ در پی وقوع یک فقره زورگیری در سطح حوزه استخفافاتی موضوع را بصورت ویژه در دستور کار قرار دادند و با استفاده از شگردهای پلیسی زورگیر ۲۰ ساله را شناسایی و دستگیر کردند. وی افزود : در بازرسی از مخفیگاه متهم یک قبضه سلاح سرد و مقداری کراک کشف و ضبط شد.معاون اجتماعی پلیس هرمزگان با تاکید بر قاطعیت پلیس در خصوص برخورد قانونی با متخلفین اظهار داشت : بندپال اجرای طرحهای اخیر پلیس و همکاری یخوب مردم و برخورد قاطعانه دستگاه قضایی ، زورگیری مهار و تحت کنترل قرار گرفته است.

سرهنگ امیدیان در ادامه با توجه به لزوم پیشگیری ی اجتماعی توسط متولیان امر دستگاه های مسئول استان به ریشه وقوع جرائم که ناشی از بیگاری، عدم ثبات شخصیتی و بی هویتی فرهنگی جوانان و ... اشاره و اظهار امیدواری کرد :اگرچه پلیس بصورت قاطعانه با زورگیری برخورد شدید را اعمال نماید ولی عدم وقوع آن انجام اقدامات فرهنگی اجتماعی دستگاه های متولی را می طلبد.

محور ارتباطی این استان شامل :بندرعباس- سیرجان ، بندرعباس- بندر خمیر، بندرلنگه- عسلویه، میناب-جاسک، میناب- رودان -کهنوج ، بندرعباس -لار- شیراز و ... در نظر گرفته شده است. وی در فرازی دیگرتصریح کرد: یکی از اهداف مهم این اداره ک ل به عنوان متولی توسعه و ارتقاء شبکه راههای استان، ظرفیت سازی متناسب با نیاز استان با درفاق ۱،۴۰۰می باشد.

مقبلی بااشاره به راه های احداث شده درسال های بعد از انقلاب اسلامی در استان گفت: درسال ۰۷،طول کل راه های ساخته شده کمتر از یک هزار و ۹۰کیلومتر بوده که عمدتا مرکز استان به چند شهر را وصل می کرده است. وی افزود: درحال حاضر به برکت انقلاب اسلامی طول راههای ساخته شده به قریب پنج هزار کیلومتر افزایش یافته است. وی بیان داشت: طول کل راه های روستایی هرمزگان ساخته شده تاقبل از انقلاب ۳۰۰کیلومتر بوده که عمدتا روستاهای پرجمعیت را به مرکز شهرستان ها متصل می کرد و بیشتر این راه ها شنی بوده و در حال حاضر نیز۲ هزار ۸۰۰کیلومتر راه روستایی آسفالته درهرمزگان وجود دارد. به گفته مقبلی: این آمار بیانگر این واقعیت است که بعد از پیروزی انقلاب اسلامی توجه مسوولان نظام به روستاها ویژه بوده است که برای این امر بیش از ۲۰۰۰میلیارد ریال هزینه شده است.

قبل از انقلاب بدون آزاد راه

این مسوول، اضافه کرد: همچنین تا قبل ازانقلاب هیچ گونه راهی با مشخصات آزاد راه وبزرگراه در استان احداث شده بود درحالی که تاکنون در استان ۳۰۰کیلومتر بزرگراه به ارزش ۲۴۵۰میلیارد ریال ساخته و مورد بهره برداری قرار گرفته و۳۳ کیلومتر آزاد راه نیز احداث نموده که برای آن ۶۰۰میلیارد ریال هزینه شده است.

وی ادامه داد: در بخش راه اصلی نیز ۲۸۳کیلومتر با ۴۱۵میلیارد ریال و راه فرعی ۱۰۴۵کیلومتر با ۰۸میلیارد ریال، کارنامه اجرایی اداره کل راه و ترابری استان است که در مجموع راهها رقم هزینه کردی بالغ بر ۲۸۴۵میلیاردریال را به خود اختصاص می دهد.

مدیر کل راه و ترابری استان با اشاره به هدفگذاری بلندمدت راه و ترابری استان ،خاطر نشان کرد: در افق ۱۴۰۰قرب یکهزار کیلومتر بزرگراه و ۳۰۰کیلومتر آزاد راه مدنظر قرار گرفته که برای ساخت این بزرگراه و آزاد راه نیاز به اعتباری قریب ۲۰هزار میلیارد ریال می باشد.

وی ادامه داد: نهضت راهسازی در هرمزگان تحول به معنای واقعی کلمه را در زیر ساخت های هرمزگان رقم زده است که در برنامه های آینده پیش بینی شده علاوه بر توسعه شبکه بزرگراهی در محورهای مواصلاتی ،تمام راه های فرعی نیز بر اساس ترافیک عبوری به راه اصلی تبدیل شوند. مهندس مقبلی همچنین گفت: تمام دهستان هایی که به بخش وشهر تبدیل شده اند راه های آنان از مشخصات راه روستایی به مشخصات راه فرعی درجه یک ارتقا پیدا خواهند کرد وبه طورکلی ارتقاء تمامی شبکه ارتباطی استان در برنامه توسعه هدفگذاری شده است.

■ **ادامه دارد...**

طرح شناسایی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری

هزار سهمیه برای نوسازی قرار داده شد. در بندرعباس از ۲۷ شهروین ماه ثبت نام خودروهای فرسوده جهت نوسازی ناوگان آغاز شده است و تاکنون بیش از ۱۱۵ خودرو ثبت نام کرده اند. خادم یادآور شد : در طرح نوسازی ناوگان تاکسیرانی بیشتر خودروهای پیکانی که مدل ۷۸ و ۷۹ به پایین هستند مراجعه دارند. این طرح مهلتی ندارد چرا که سایت ثبت نام آن در سراسر کشور باز

طرح سرویس ایاب و ذهاب دانش آموزان سعی می شود که مدارس کمتر درگیر بحث ایاب و ذهاب باشند و خود اولیا با مراجعه به تاکسیرانی و ثبت نام درشرکتهای خصوصی که مجوز آن سازمان تاکسیرانی دارند، کمال اطمینان برای تردد فرزندان خود اقدام نمایند.

معاون فنی و اجرایی تاکسیرانی بندرعباس نیز در این خصوص

یارانه ها بحث جابجایی بار و کالا را در بندر عباس سازماندهی و مدیریت کنیم .

مهندس خادم با اشاره به ماده ۹ قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت اظهار داشت : طبق این قانون مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در محدوده شهری و حومه آن به عهده شهرداری هاست که طبیعتا حمل و نقل مسافر مشخص و به عهده تاکسیرانی می باشد ،اما از عملکرد ناوگان حمل و نقل بار و کالای درون شهری هیچ اطلاعات و پالایش مشخصی در دست نیست . مدیر عامل سازمان مدیریت و نظارت بر امور تاکسیرانی بندرعباس با تاکید بر اینکه فقط سازمان ها ی تاکسیرانی در سطح کشور متولی ساماندهی طرح فوق می باشند، خاطر نشان کرد : باتوجه به قانون هدفمندسازی یارانه ها در صورت عدم ثبت نام در این طرح مسئولیت پیامدهای بعدی به عهده مالکان خودروها می باشد.

در ادامه معاون فنی و اجرایی سازمان تاکسیرانی بندرعباس با بیان این که قانون توسعه حمل و نقل عمومی در چند سال اخیر غالبا در بخش جابجایی مسافر رشد داشته است ؛یادآور شد: متاسفانه توجه زیادی در بخش جابجایی بار و کالای درون شهری صورت نگرفته است و شرایط آشفته و بدون مدیریت را توسط بنگاه های خرد بدون دخالت شهرداری شاهد هستیم که پس از شناسایی خودروها دراین بخش برای ساماندهی و مدیریت آن ازسوی مقامات نیرصلاح کشور تصمیمات لازم اتخاذ می گردد.

سید رضا بیگ زاده در ادامه تاکید کرد : کلیه متقاضیان در این طرح باید به سازمان تاکسیرانی مراجعه کرده و یک برگ فرم اطلاعات خود و خودرو را پر کرده و مدارک لازم را ارائه و کد رهگیری دریافت کنند.

وی خاطرنشان ساخت : طرح شناسایی ناوگان حمل و نقل بار و کالای درون شهری و حومه شامل کلیه خودروهای باری که در شهر و حومه شهر خدمات می رسانند از جمله وانت بار، ون باربری، بنگرو تاکتر، کفی، کمپرسی و کامیونت می شود.

اجرای طرح سرویس مدارس
در ادامه این مصاحبه مطبوعاتی مدیرعامل سازمان تاکسیرانی بندرعباس به اقدامات این سازمان در خصوص

بازگشایی مدارس و اجرای طرح سرویس مدارس اشاره کرد و گفت: برای اینکه خانواده ها با بارشمار خاطر فرزندان شان را به مدارس رهسپار کنند و همچنین فراهم آوردن نظم و انضباط که نتیجه یک مدیریت کارآمد است طرح سرویس مدارس از سوی سازمان تاکسیرانی همزمان با بازگشایی مدارس در بندرعباس اجرا شد .

مهندس خادم خاطر نشان کرد : ایمنی دانش آموزان مهمترین مساله ای است که در گذشته بدلیل لجام خشکختگی این امر را دچار مخاطره کرده بود، لذا در اجرای طرح سرویس مدارس از سوی تاکسیرانی رعایت نکاتی همچون آموزش رانندگان و همچنین مباحث اخلاقی و فرهنگ آنها مورد تاکید قرار گرفته است .

به گفته وی ساعات حد فاصل مدرسه تا منزل باید به محیطی کاملا فرهنگی و آموزشی سالم تبدیل شود و در این راستا بکارگیری و استفاده از رانندگان دارای صلاحیت اخلاقی مورد تاکید قرار گرفته است .

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی بندرعباس گفت: برای اینکه خانواده هاو همچنین انجمن اولیا و مربیان مدارس بروی نرخ سرویس مدارس اشراف داشته باشند ،جدواول مربوط به نرخ ها نیز ضمن چاپ در روزنامه ها به آنها ارایه می شود .

وی افزود : از آنجا که ساماندهی و نظارت بر سرویس مدارس از وظایف سازمان تاکسیرانی می باشد ،لذا این سازمان امسال همزمان با بازگشایی مدارس اقدامات لازم را در این خصوص انجام داده است .

خادم اظهار داشت : طرح سرویس مدارس و حمل و نقل دانش آموزان را سازمان تاکسیرانی جهت کنترل و تثبیت قیمت و ایجاد نظم درقالب واگذاری به بخش خصوصی انجام می دهد و در

نرخنامه مصوب سرویس مدارس

ماهیهانه مقطع دبستان (هرنفر)ریال		
تا شعاع ۵ KM	شعاع ۵ تا KM۱۰	شعاع بیش از KM ۱۰
۳۰۰/۰۰۰	۴۰۰/۰۰۰	۵۵۰/۰۰۰
ماهیهانه مقطع راهنمایی (هرنفر) ریال		
تا شعاع ۵ KM	شعاع ۵ تا KM۱۰	شعاع بیش از KM ۱۰
۳۰۰/۰۰۰	۴۰۰/۰۰۰	۶۰۰/۰۰۰
ماهیهانه مقطع دبیرستان (هرنفر) ریال		
تا شعاع ۵ KM	شعاع ۵ تا KM۱۰	شعاع بیش از KM ۱۰
۴۰۰/۰۰۰	۵۵۰/۰۰۰	۷۰۰/۰۰۰

ساماندهی آژانس های تاکسی تلفنی

مدیر عامل سازمان تاکسیرانی بندرعباس در بخش پایانی مصاحبه خود به ساماندهی آژانس های تاکسی تلفنی اشاره کرد و گفت : آژانس های تاکسی تلفنی بیش از این تحت پوشش سازمان تاکسیرانی ۹۱ نظام صنفی آژانس های تاکسی تلفنی به اتحادیه ها واگذار شد. مصطفی خادم افزود : تکلیف آژانس های تاکسی تلفنی هنوز به طور واضح و شفاف مشخص نیست و قرار است کار گروهی به ریاست استاندار هرمزگان برگزار شود و طی آن بحث مدیریت و ساماندهی آژانس ها بطور کامل معین شود.

وی ادامه داد : در بندرعباس و اکثر شهرهای ایران مدیریت آژانس ها به اتحادیه ها واگذار شده و از سال ۸۶ آژانس های تاکسی تلفنی و موسسات اتومبیل های کرایه زیر نظر اتحادیه رفته و کلیه کار پرونده ها و مجوز ها در اتحادیه انجام می شد که مجددا قرار است به تاکسیرانی برگشت داده شود که رد همین خصوص قرار است در کار گروهی که به ریاست استاندار برگزار می گردد تصمیم گیری شود. خادم در ادامه افزود : در حال حاضر ۲۸۰۰ دستگاه تاکسی در محدوده شهر بندرعباس فعالیت می کنند. وی گفت : تاکسیرانی در تمام شهرهای ایران ناوگان تکمیلی است اما در بندرعباس ناوگان اصلی حمل و نقل درون شهری بحساب می آید. لذا اگر تاکسیرانی به بهترین نحو ممکن مدیریت شود باز هم نمی تواند جوابگوی شهروندان باشد .

مدیر عامل سازمان تاکسیرانی بندرعباس ایران داشت : امسال افزایش توان نظارتی سازمان تاکسیرانی همراه با حضور بازرسان ناموسو و نمایندگان خطوط و افزایش گشت های موتوروی در سطح شهر خواهیم داشت .



■ **خادم مدیر عامل**

سازمان مدیریت و نظارت بر امور تاکسیرانی بندرعباس

مدیر عامل سازمان تاکسیرانی بندرعباس خبر داد: شروع طرح شناسایی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری مدیر عامل سازمان مدیریت و نظارت بر امور تاکسیرانی بندرعباس گفت: طرح شناسایی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری و حومه بندرعباس از بیست و هفتم شهریورماه آغاز خواهد روز در وقت اداری ثبت نام از خودروهای جابجایی بار و کالای شهری در این سازمان انجام می شود..

به گزارش خبرنگار روزنامه دریا؛ مهندس مصطفی خادم با اعلام ابلاغ دستورالعمل طرح شناسایی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری و حومه توسط اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور به عنوان مجری طرح اظهار داشت : این سازمان ثبت نام وانت بارها و تاکسی بارها را آغاز نموده است. وی تصریح کرد : مالکان خودروهای حمل بار درون شهری و حومه هر چه سریعتر با مراجعه به سازمان

طبق قانون توسعه حمل و نقل عمومی

و مدیریت مصرف سوخت ، مدیریت حمل

و نقل بار و مسافر در محدوده شهری

و حومه آن به عهده شهرداری هاست که

طبیعتا حمل و نقل مسافر مشخص و به عهده

تاکسیرانی می باشد، اما از عملکرد ناوگان

حمل و نقل بار و کالای درون شهری هیچ

اطلاعات و پالایش مشخصی در دست

نیست.

تاکسیرانی نسبت به ثبت نام خودروی خود اقدام نمایند.

خادم در ادامه یادآور شد : خوشبختانه در خصوص طرح شناسایی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری و حومه، در سطح شهر بندرعباس اطلاع رسانی خوبی صورت گرفته و در حال حاضر مالکان این خودروها جهت ثبت نام به سازمان تاکسیرانی بندرعباس مراجعه می کنند.

وی در تکمیل سخنان خود اورد : در این طرح تنها بحث شناسایی خودروهای حمل بار در دستور کار قرار دارد و امیوداریم که پس از مرحله شناسایی با نزدیک شدن به اجرایی شدن طرح هدفمند کردن