

ندای سبز	
	
سال نهم	
شمارهٔ ۱۱۱۹	
یکشنبه	
۳۰ آبان ماه ۱۳۸۹	
۱۴ ذی الحجه ۱۴۳۱	
۲۱ نوامبر ۲۰۱۰	

تاریخچهوپراکنش «موز»در جهان

آبیاری:

موز به علت تعرق زیاد و لزوم رشد و نمو در هوای گرم به آب زیادی احتیاج دارد آبیاری بایستی به نحوی انجام شود که همیشه خاک اطراف ریشه مرطوب باشد موز در مقایسه با سایر میوه های گرمسیری نسبت به کمبود رطوبت، آب و خشکی حساس تر است و خشکی باعث طولانی شدن زمان گل دهی و میوه دهی ، کاهش اندازه میوه و تعداد میوه و عملکرد محصول می شود و برای تولید موز خوب رطوبت مناسب خاک لازم است که احتیاج به آبیاری منظم و دقیق دارد و موز در شرایط غرقابی و خیس بودن مداوم خاک و عدم زهکش مناسب خیلی حساس است و صدمات زیادی می بیند.

در موز سیستم آبیای بارانی و قطره ای در صورت عدم امکان ، آبیاری نشتی روش‌های مناسب آبیاری موز می باشند و آبیاری به روش کرتی مطلقا توصیه نمی شود.

هر گیاه موز رقم کاوندیش پاکوتاه ، روزانه به طور ماکزیمم ۲۵ لیتر آب مصرف می نماید و میانگین آن ۱۸ لیتر در روز است در روزهای ابری از نیاز آبی کاسته شده و به ۹۹۵ لیتر در روز می رسد و به این ترتیب می توان گفت که موز در هر هکتار ۱۸۰۰۰۰ ۱۶۰۰۰۰ مترمکعب آب در سال نیاز دارد.

رطوبت نسبی هوا که برای موز موردنیاز است حدود ۸۰/۷۰ درصد بوده و فیلد کاپاسیتی یا ظرفیت نگهداری آب در خاک حدود ۸۵/۸۰ درصد می باشد. در فصل خشک تعداد برگها کاهش یافته و با شروع فصل بارندگی تعداد برگها اضافه می گردد و این عمل بیشتر در رقم موز کاوندیش پاکوتاه مشاهده می گردد. در فصل خشک برگها به خوبی باز نمی شوند و در ظهور گل تأخیر ایجاد می گردد که با انجام عمل آبیاری تقایض مذکور برطرف می گردد.

عملیات بهیرواعی:کنترل علفهای هرز:

براهمیت ترین زمان کنترل علفهای هرز از موقع کاشت موز می باشد تا زمانی که موزها بر روی هم سایه ایجاد نمایند چون بیشتر علف های هرز وقتی که گیاه جوان و نفوذ نور به آسانی صورت می گیرد در اطراف موز می رویند و زمانی که موزستان مسن تر می شود میزان علف های هرز کاهش می یابد.نواحی بین بوته ها در ردیفهار در زمان باید عاری از علفهای هرز باشد. برای گیاهانی که جدیدا کاشته می شوند استفاده از بلاستیک یا مالچ در کاهش علفهای هرز مؤثر می باشد گر چه بلاستیک و مالچ به آسانی زمان ظهور پاجوشهای جدید ازریزوم زیرزمینی جابجا می شود.

هرس:

هرس پاجوشهای اطراف موز برای رشد رویشی بهتر و تولید میوه مناسب لازم است. اگر تعداد زیادی پاجوش از پاجوش اصلی ایجاد شود خوشه های موز کوچک و میوه هایی با کیفیت پایین تشکیل شده و در عین حال باعث افزایش آفات و بیماریها

افتتاح چهل وچهارمین شعبه بانک کشاورزی در «سیریک»

چهل و چهارمین شعبه بانک کشاورزی هرمزگان و اولین شعبه بانک کشاورزی هرمزگان گفت:در حالی شاهد افتتاح شعبه سیریک هستیم که بانک کشاورزی کشور وارد هفتاد و هفتمین سال فعالیت خود شده است، محمد حسین قاسمی نژاداطهار داشت:هدف وااولویت اصلی بانک کشاورزی خدمت به جامعه ی کشاور،صیادان، دامداران و دیگر اقشار مختلف جامعه و بنگاه های اقتصادی است. وی خاطر نشان کرد:امروز جامعه بانکداری نیاز به منابع سپرده گذاری مردم در بخش های مختلف دارد و هر میزان مردم در امور توسعه ی بانکداری مشارکت داشته باشند بانک هم خدمات بهتر و بیشتری ارائه می دهد.

وی از راه اندازی دستگاه های خود پرداز و طرح آتیه بانک کودک و نوجوان در شعبه بانک کشاورزی شهرستان تازه تاسیس سیریک خبر داد. سرپرستی بانک کشاورزی استان هرمزگان با اعلام اینکه این بانک عضو شبکه شتاب است افزود:سپرده گذاران می تواننداز خدمات بانکی شامل تسهیلات خرید خودرو،لوازم منزل،و مشاغل خانگی بهره مند شوید.در ادامه این مراسم ابراهیم نژاد سалاری به عنوان رئیس شعبه تازه تاسیس بانک کشاورزی سیریک معرفی شد.

، طول می کشد. استانداردهای رسیدن میوه موز در مورد موز کاوندیش پاکوتاه در ۱۱۳ تا ۱۳۰ روز صورت می گیرد.

نگهداری موز:

برای میوه موز از دو اصطلاح انگشت و پنجه استفاده می شود که در تعریف به هر یک از میوه های موز انگشت گفته می شود و پنجه یعنی هر چند دانه میوه موز که در یک ردیف یا دو ردیف

می شوند.

بعد از برداشت میوه ، ساقه بایستی از ۳۰ سانتی متر پایین تر از خوشه قطع شده و قسمت قطع شده را خرد کرده و در اطراف گیاه بعنوان مالچ ریخته شود.

تعداد پاجوشها بایستی کنترل و پاجوشهای اضافی بلافاصله و بعد از ظهور از سطح خاک قطع شوند.بهترین روش ، نگهداری یک گیاه مادری و میوه دهنده ، یک پاجوش به اندازه نصف گیاه مادری و یک پاجوش کوچک است.

برداشت موز:

میوه موز رفتار کلایمکتر یک دارد و نارس برداشت شده و سپس رسانده می شود و در میوه موز بهترین مثال تبدیل نشاسته به قند در اثر رسیدن میوه است.

زمان برداشت موز:

از نظر تجاری ، تکامل میوه به چهار مرحله تقسیم شده است و هر مرحله بنا به شکل سطح مقطع میوه نام گذاری شده است.

مرحله اول یا : A نارس ترین مرحله که یوه موز به سه ربعی نازک معروف است.

مرحله دوم یا : B سه ربعی استاندارد

مرحله سوم یا : C سه ربعی سنگین

مرحله چهارم یا : D مرحله فول (FULL) میوه نارس ابتدا دارای سطح مقطع محدب است و بارسیدگی میوه این سطح مقطع گرد می شود علائم رسیدگی میوه خشک شدن برگ و خشک شدن انتهای گل است که بسته به رقم میوه ، شرایط محیط و مدیریت محصول متفاوت است از دیگر علائم رسیدگی و برداشت محصول ، تعداد روزها از زمان ظهور گل و نسبت

جهت رسیده کردن موز بهترین روش استفاده از گاز اتیلن می باشد گاز اتیلن در سیلندرها برای فروش عرضه می گردد و وقتی که با ازت ترکیب می شود

گوشت میوه به پوست آن و نسبت وزن میوه به طول آن و صاف شدن گوشه ها می باشد. نسبت میوه به طول آن برای موز رقم دوارف کاوندیش در موقع مناسب برداشت ۷۷۱۱۸۸۳ است. رشد خوشه موز در یک دوره ۹۰۰۱۵۰ روز بستگی به وارینه

شهرداری «بندرعباس» گوشت قربانی

توزیع کرد

همزمان با عید سعید قربان ، شهرداری بندرعباس اقدام به توزیع گوشت قربانی ذبح شده در سازمان کشتارگاه این شهرداری کرد .

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل شهرداری بندرعباس، در این اقدام افزون بر نیم تن گوشت قرمز برای توزیع میان نیازمندان ، تحویل کمیته امداد ، خانه سالمندان و آسایشگاه بهداری شد.

در عید قربان امسال ، افزون بر هزار رأس دام سبک و سنگین شامل بره ، گوسفند،گوساله ، گاو و شتر از سوی سازمان کشتارگاه شهرداری بندرعباس ذبح شد .

تأثیر قرار می گیرد و برگهای مسن تر علائم زردی را نشان می دهد و رنگ برگهای جوان نیز سبز کمرنگ می شود.

فسفر:

کمبود فسفر محدودیت شدیدی در رشد گیاه ایجاد می کند و در برگهای پایین علائم بافت مرگی مشاهده می شود و برگهای پیرتر به رنگ سبز تیره مایل به آبی در می آید.

در اثر کمبود شدید فسفر موز رشد رضایت بخشی ندارد و سپس خشک می شوند و گیاهانی که زنده می ماند رشدشان متوقف و سوختگی شدید در حاشیه برگها ایجاد می شود.

فسفر مقدار ریشه را زیاد و میوه را زودرس می نماید.

پتاسیم:کمبود پتاسیم باعث ظهور لکه های کوچک قهوه ای تا قهوه ای مایل به ارغوانی در لبه و سطح بالایی دمبرگها می شود . برگهای پیرتر ، رگبرگهایشان زرد می شود و این برگها انجا پیدا کرده و نوک آنها به سمت پایین خم می شود و رشد ظاهری گیاهان متوقف می گردد.

روی:برگها خوشه ای ، توقف رشد ، تغییر شکل برگ و افزایش نسبت طول به عرض در برگها ، زردی و باریک شدن برگ از علائم کمبود روی است.

آهن: کمبود آهن سبب تشکیل برگهای ناهنجار و مرگ زودهنگام و میوه کوتاه و بدشکل می شود.

من: در اکثر کمبود مس گیاهان پرمردگی ظاهری همراه با فواصل کوتاه بین دمبرگها که از ساقه علفی پدیدار می شود نشان داده اند و برگهای این گیاهان سربزیر انداخته و ظاهری چتر مانند بخود می گیرند.

کوددهی:

بهترین رشد و تولید مناسب موز در خاک حاصل خیز همراه با رطوبت زیاد صورت می گیرد و رشد گیاه موز در ۳ تا ۴ ماه از اول تعیین کننده وزن خوشه و تعداد دستها می باشد. بنابراین بهترین مراقبت در طول این دوره لازم است.در خاکهای که حاصل خیز نیستند مثل خاکهای شنی و آهکی ، جهت تولید محصول مناسب باید ۴ تا ۶ دفته در سال کود داده شود.برای تقویت زمین از کودهای ازته و فسفره و پتاسه و در صورت نیاز از ریز مقدی ها نیز استفاده می گردد. اضافه کردن کودهای شیمیایی بعد از هر برداشت باعث افزایش میوه دهی می گردد و عمر درخت موز را بالا می برد.عمر درخت موز حداکثر ۶ سال می باشد ولی اگر عملیات بهزرایی و محصول دهی خوب باشد تا ۱۰ سال هم می توان باغ موز را نگه داشته و بهره برداری نمود.زمان کاشت درخت موز میزان به میزان ۴۰ کیلوگرم کود حیوانی پوسیده برای هر گودال استفاده می شود و هر ساله نیز بایستی مقدار ۲۰ کیلوگرم کود حیوانی باید به خاک اضافه نمود و ۱۲۳ کیلوگرم سولفات پتاسیم برای هر درخت و ۷۰۰۱۰۰ گرم فسفر (فسفات) تریپل در زمان گلدهی و۵۵۱۰۰ کیلوگرم سولفات آمونیوم که به ۴۴۶ قسمت کرده و به تدریج در طول یکسال به درخت داده می شود. مصرف سالانه کودهای فوق در رشد درخت و عملکرد آن خیلی مؤثر می باشد و لازم به ذکر است که نخوه رشد درخت در ۳۳۴ ماه اول رشد در تعیین وزن خوشه ها و تعداد میوه بسیار مهم است بنابراین مراقبت زیاد و ایجاد بهترین شرایط رشدی در طول این مدت بسیار اهمیت دارد. ضمناً بوته موزی که کود مصرف می کند نباید تشنگی بکشد و حتماً باید آب فراوان کافی بعد از دادن کود و پس از آن مرتب داده شود.

بعد از دادن کود و پس از آن مرتب داده شود.

بعد از دادن کود و پس از آن مرتب داده شود.

بنادر هر مزگان نقش مهمی در تقویت اقتصاد کشور دارند

داخلی و خارجی را از دیگر مزیت بندرهای هرمزگان دانست. صفایی بیان کرد:نگاه و توجه بلندمدت به بحث حمل و نقل دریایی به ویژه در حوزه استان هرمزگان ضمن برطرف کردن عمده ترین مشکلات اقتصادی کشور موجب رشد اشتغالزایی نیز خواهد شد. رئیس اداره سرمایه گذاری سازمان بندر و دریانوردی کشور نیز در خصوص اهمیت بندرهای استان هرمزگان در اقتصاد کشور گفت: براساس تحقیقات انجام شده نقش کل بندرهای کشور در تولید ناخالص ملی ۴۷/۴ درصد است که این موضوع به معنای

برخی مسوولان و کارشناسان اقتصادی و پولی در استان هرمزگان معتقدند: ظرفیت بالای حمل و نقل دریایی در بندرهای این استان بخصوص بنادر شهید رجایی نقش مهمی در تقویت بنیان های اقتصادی کشور ایفا می کنند.

به گزارش ایرنا اهمیت درآمدهای دریایی از گذر کشورهای صاحب بندر و نقش مهم و مستقیم بندر برای اشتغالزایی بیناگر ارزشهای اقتصادی فعالیت های بندری است.

نقش درآمدهای بندری امروز به حدی است که برخی کشورها استفاده از این درآمدها را راهکاری برای تبدیل شدن به قدرت های بزرگ اقتصادی می دانند.

در کشورهایی که به دریا راه دارند ۷۰ درصد تجارت خارجی از طریق بندرهای مهم انجام می شود و در ایران این رقم در حدود ۹۰ درصد است که بخش اعظم آن از طریق بندرهای هرمزگان به ویژه بندر شهید رجایی انجام می شود. استان هرمزگان از جمله استان های جنوبی کشور است که دارای ۷۰ بندر بزرگ و کوچک است که بندر شهید رجایی،بندرباهر، بندر نفتی خلیج فارس و بندرهای مسافری شهید ذاکری و حقانی از جمله مهمترین این بندرها بشمار می روند.

براساس برآورد کارشناسان اقتصادی ، بیش از ۵۰ درصد صادرات و واردات و ۸۰ درصد عملیات کانتینری کشور از طریق

بندرهای هرمزگان به ویژه بندر شهید رجایی انجام می شود. ۹۰ درصد حمل و نقل دریایی مسافر نیز در کشور ما از طریق بندرهای شهید ذاکری و حقانی در هرمزگان صورت می گیرد. براساس آخرین آمار اعلام شده از سوی سازمان بندر و دریانوردی هرمزگان روزانه در حدود شش هزارکامیون وتریلی برای جابجایی کالابه اقصی نقاط کشور، وارد بندر شهید رجایی در بندر عباس می شود.

آمارهای بالا از این جهت عنوان شد که به این نتیجه برسیم که بندرهای هرمزگان تا چه حد در اقتصاد کشور و ایجاد اشتغالزایی مستقیم و غیرمستقیم نقش دارند.

به گونه ای که همواره مسوولان سازمان بندر و دریانوردی کشور از بندرهای هرمزگان به ویژه بندر شهید رجایی به عنوان دروازه های طلایی کشور و پشتوانه اقتصاد ملی یاد می کنند.

مدیرکل بندر و دریانوردی استان هرمزگان در خصوص اهمیت نقش بندرهای استان در اقتصاد کشور و معیشت مردم هرمزگان گفت: در حال حاضر ۲۰۰ هزار در یانورد در استان هرمزگان به طور مستقیم مشغول به فعالیتهای دریانوردی هستند که با فرض اینکه هر یک از این افراد سرپرست یک خانواده چهار نفره باشد ، می توان به جرات گفت که معیشت بیش از نیمی از جمعیت استان به طور مستقیم از طریق فعالیتهای بندری در بخشهای صیادی و تجاری است. علی صفر کبیری اظهار داشت: بخش اعظم صادرات مواد معدنی و فرآورده های نفتی از طریق بندرهای هرمزگان انجام می شود که این مساله به این معنا است که اقتصاد این مراکز مهم اقتصادی نیز به نوعی به فعالیتهای بندری وابسته است.

صنایع وابسته

وی ایجاد صنایع وابسته ، فعالیت تعداد بسیاری از شرکت های حمل و نقلی ، ایجاد امنیت و جذابیت اقتصادی برای سرمایه گذاران

و نقل دریایی مسافران در سالیهای اخیر و میزان تأثیر آن بر اقتصاد کلان و خرد کشور می توان گفت: رابطه میان بندرها با بانکها و موسسات مالی در تمام کشور به ویژه در استان هرمزگان ارتباطی دو سویه است به نحوی که هر دو لازم و ملزوم یکدیگرند. بانک بهزادی اظهار داشت: به منظور رشد هر چه بیشتر اقتصاد استان بانکها باید برای رشد پرباخشانه حمل و نقل مسافر و کالا در بندرها برنامه ریزی و مشارکت داشته باشند که این ارتباط طی سالیهای اخیر بسیار خوب و دو طرفه بوده است. وی ادامه داد : حضور بانکها و موسسات مالی در بندرهای کشور به ویژه هرمزگان با دیدگاه افزایش سود اوری همراه بوده به نحوی که بخش عظیمی از منابع مالی بانکها از محل گردش مالی صاحبان کالا، نهادهای نظارتی، گمرک و سازمانهای بندر و دریانوردی حاصل می شود.

وی بیان کرد:منابع حاصل از صادرات و واردات کالاهای نفتی و غیرنفتی پروسه های عملیاتی مناسبی را برای درآمذزایی بانکها و موسسات مالی بوجودآورده که با اندکی توجه وسازماندهی بهتر، موجب اثربخشیدن و به گسترش مناطق بندری وخدمات بهینه ترعوامل دخیل درمبادی ورودی وخروجی استان خواهدبود.

وی گفت:به عنوان نمونه تنها دربخش واردات مراسلی همچون ثبت سفارش کالاها ،بررسی استانداردهای کالای وارداتی ،واریز وجوه گمرکی ،اخذ ضمانتنامه های بانکی موجب ورود منابع عظیم مالی به بانک های استان می شود که همه اینها به واسطه وجود بندرهای مهمی همچون بندر شهید رجایی است.

این کارشناس بازاریابی سرپرستی شعب بانک ملی استان هرمزگان گفت:گردش مالی ده ها هزار میلیاردی طی سال باعث افزایش قدرت بانکهای استان درجهت ارائه خدمات تسهیلاتی می شود. وی اظهار داشت: اما نکته حائز اهمیت این است که همانا گونه که تجارت بین المللی در بندرها باعث رونق مالی درمنطقه و بانکها خواهد شد نوع تلقی بانکها ازرسمایه گذاری و اعطای تسهیلات مالی در جهت افزایش قدرت پشتیبانی صنایع دریایی بایستی مورد تجدیدنظر قرار گیرد.

یکی دیگر از کارشناسان اقتصادی سرپرستی شعب بانک ملی استان هرمزگان درباره اهمیت بندرهای این استان در معیشت مردم و اقتصاد کشور گفت: بندرهای این استان به عنوان شاهراه ورود وخروج کالا همواره نقش اساسی درافزایش منابع مالی بانکهای استان داشته اند و بانکی موفق است که بتواند باحمایت مالی از صنایع گوناگون دریایی دربخش کالا و مسافر،بسترناسبی را برای رشد منابع مالی بندرهافرام نماند.

محسن قاسمی به خبرنگارایرنا اظهارداشت:بانکها باید برای بدست آوردن منابع مالی عظیم بندرهای کشور به ویژه استان هرمزگان به منظور رشد و شکوفایی زیرساخت های حمل و نقل مسافر و کالا برنامه ریزی کنند تا بتوانند بطورکامل از ظرفیت بالای بندرها استفاده نمایند.وی گفت:بندرهاهی کشوربه ویژه بندرشهیدرجایی دربندرعباس تأثیرسزایی بررشدو شکوفایی اقتصادکشورداشته و دارند که رشد ۵۰ درصدی صادرات کالا از این بندر و سایر بندرهای هرمزگان خود مبین رونق اقتصاد داخلی است . با توجه به آنچه درزمینه اهمیت بندرها در رشد اقتصاد کشور به ویژه بندرهای بندرهای استان را بیشتر از گذشته فراهم کنند تا در آینده ای نزدیک شاهد اشتغالزایی و توسعه اقتصادی هر چه بیشتر استان و کشور از این طریق باشیم .



آن است که قریب به نصف تولید ناخالص ملی از طریق فعالیت های بندری است. محمد علی حسن زاده با بیان اینکه همواره از بندرها به عنوان محرک اقتصاد کشورها یاد می کنند، اظهار داشت: اما در این میان نقش بندرهای هرمزگان به ویژه بندر شهید رجایی بسیار خاص است به گونه ای که تنها در صورت یک روز تعطیلی این بندر در حدود ۶۴۰ میلیارد ریال به اقتصاد کشور ضرر می رسد.

شهید رجایی دروازه اصلی ورود وخروج

وی ادامه داد: بندر شهید رجایی دروازه اصلی ورودی و خروجی کالاهای تجاری و بازرگانی کشور است که به عنوان بزرگ ترین بندر تجاری کشور و یکی از بندرهای مهم تجاری در حوزه خلیج فارس و دریای عمان از نظر حجم مبادلات بازرگانی مطرح می باشد. حسن زاده اضافه کرد: این بندر با اکثر بندرهای مهم جهان ارتباط دریایی دارد و در حال حاضر حدود ۹۰ درصد فعالیت کانتینری و ۵۰درصدحجم مبادلات تجاری دریایی کشوراز طریق این بندر انجام می شود که در آینده پس از تکمیل کامل آن ، این میزان افزایش خواهد یافت.

وی خاطر نشان کرد : بندر شهید رجایی بزرگترین بندر کانتینری ایران نیز می باشد که ظرفیت عملیاتی به میلیون کانتینر را در سال دارد که این خود نشان دهنده اهمیت این بندر در چرخه اقتصادی کشور و تولید ناخالص ملی است.

به اعتقاد بسیاری از فعالان اقتصادی ارتباط مستقیم و تنگاتنگ فعالیت بندرها و بانکها نیز تأثیر بسزایی در رشد چرخه اقتصادی کشور دارد که بندرها و بانکهای هرمزگان نیز از این قاعده مستثنی نمی باشند.

یک کارشناس بازاریابی سرپرستی شعب بانک ملی استان هرمزگان به خبرنگار ایرنا گفت: با توجه به نوع فعالیت در بندرهای استان هرمزگان اعم از حمل و نقل دریایی کالا، خدمات و حمل