

۵ حمل و نقل

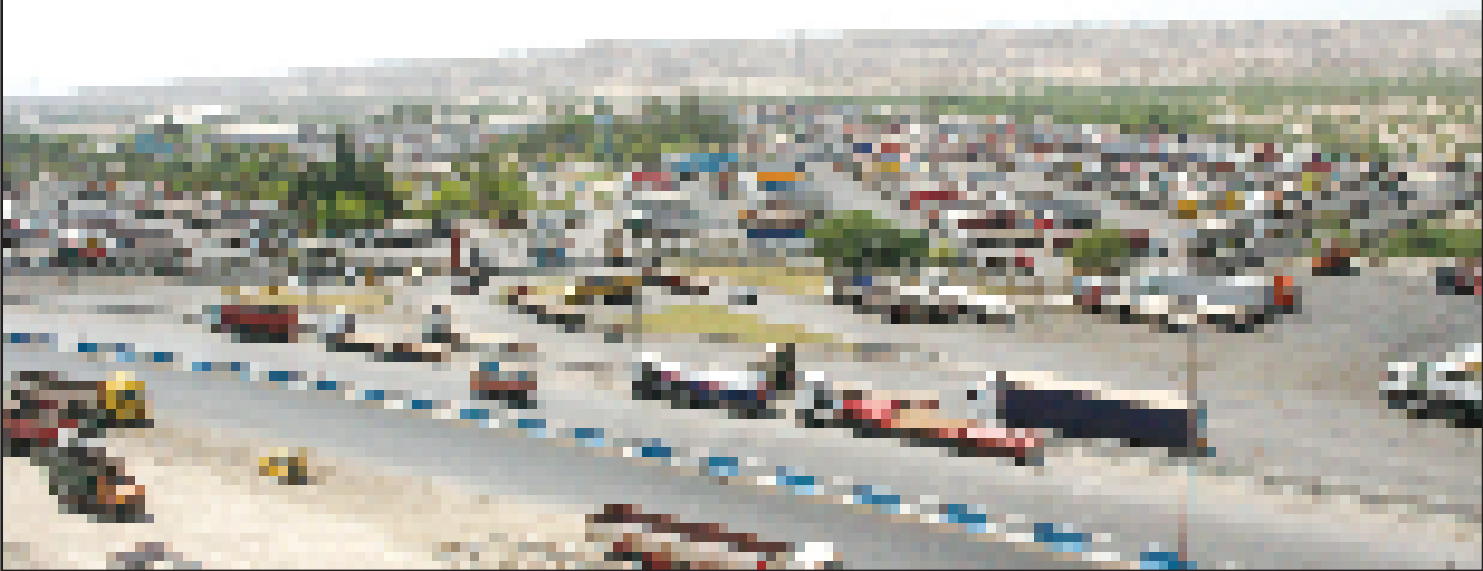
- سال نهم
- شماره ۱۱۲۳
- یکشنبه
- ۷ آذر ماه ۱۳۸۹
- ۲۱ ذی الحجه ۱۴۳۱
- ۲۸ نوامبر ۲۰۱۰

می دانید چه میوه ای دارای خاصیت آرامش بخشی می باشد ؟

سیب آرامبخش است ؛ یک متخصص تغذیه گفت: سیب آرامش بخش است و مصرف آن برای سلامت بدن مفید است. «مسعود کیمیایگر» افزود: سیب یکی از بهترین میوه‌هاست و جای مقدار کمی ویتامین C مواد معدنی مانند آهن،منیزیم، کلسیم و پتاسیم است. وی گفت:سیب ترکیباتی مانند گرسٲین دارد که آنتی اکسیدان محسوب می‌شود و از اکسید شدن غذا در بدن جلوگیری می‌کند. مصرف سیب به سلامتی کمک می‌کند.این متخصص تغذیه افزود: فیبر موجود در سیب از بروز بیماری یبوست پیشگیری کند. سیب قرمز، سبز و گلاب نیز فقط از لحاظ نوع آنتی اکسیدان با هم تفاوت دارد. «کیمیایگر» اضافه کرد:سیب آرامش بخش است و ناراحتی‌های شایعی مانند خستگی پوست،ترک خوردگی پوست،ریگ پریذگی و بسیاری از بیماری‌های پوستی طولانی و مزمن را از بین می‌برد یا نشانه‌های آن‌ها را کاهش می‌دهد.

معاون وزیر راه و رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور:

نقش حمل و نقل در توسعه «هرمزگان» مشهود است



و نقل جاده ای اجرایی می گردد.

وی تصریح کرد: با حمایت های اعلام شده و با توجه به تأثیر حدود چهار درصدی قیمت سوخت بر قیمت حمل کالا ،برای کرایه حمل بار پس از هدفندی یارانه ها افزایش غیرمنطقی بیش بینی نمی شود و بازرسی مستمر نیز این روند را تحت نظارت خود خواهد داشت.

بسته های حمایتی دولت

رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در فرازی دیگر تصریح کرد: حتی اگر در کوتاه مدت فعالان این بخش متحمل زیان نیز شوند دولت مصمم است با بسته های حمایتی بیش بینی شده و تسهیلات و تمهیدات در نظر گرفته شده آن را جبران نماید.وی یادآور شد: پس از اعلام نرخ سوخت امکان افزایش منطقی و مناسب کرایه حمل بار برای شرکتهای حمل و نقل وجود خواهد داشت.

افندی زاده خاطر نشان کرد:تأثیرات هدفندی یارانه ها به صورت کاملاً علمی محاسبه شده و در نتیجه گرانی کاذب در این زمینه توجیه نداشته و فعالین بخش حمل و نقل نیز چنانچه شاهد افزایش قیمت محصولات برخی کارخانه ها در کالاهای مصرفی خود مانند لاستیک بودند،محصولات مشابه سایر شرکها با قیمت مناسب را جایگزین آن کنند تا امکان طمع ورزی و سودجویی برای عده ای اندک از بین برود.وی همچنین ایجاد تعادل در عرضه و تقاضا و پرهیز از هجوم به بازار برای ذخیره سازی کالاهای مورد نیاز را یکی دیگر از راه های جلوگیری از گران شدن کاذب اجناس دانست.

این مسوول ضمن تشریح بسته حمایتی بخش حمل و نقل جاده ای ، برخی ثمرات هدفندی یارانه ها را مورد اشاره قرار دادو اظهار داشت : علاوه بر اطلاعات فعالان بخش حمل و نقل روستایی نیز از دیگر برکات این طرح بزرگ ملی می باشد که با جمع آوری اطلاعات مذکور، آثار مثبت و اثربخش قانون هدفندسازی یارانه‌ها این قشر از تلاشگران جامعه را که تاکنون به صورت مدون و برنامه‌ریزی شده در چرخه حمل و نقل کشور قرار نداشتند،

سیاست های اجرایی هدفمندی

افزایش داده است. رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور ادامه داد: در حال حاضر ۲۸۵ هزار وسیله نقلیه برون شهری دارای کارت هوشمند بوده و می توانند از مزایای بسته های حمایتی در نظر گرفته شده بهره مند شوند.

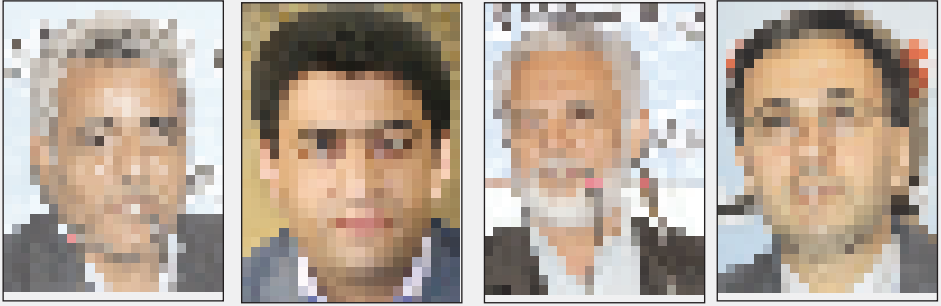
به گفته افندی زاده: در بسته پیشنهادی و مصوب حمل و نقل جاده‌ای تلاش شده‌است که باارایه تسهیلات لازم به صاحبان بخش، به‌ویژه رانندگان تاناکتر و زحمتکش از جمله پرداخت ۵۰ درصد حق بیمه تمامی رانندگان از سوی دولت، پرداخت وام‌های مناسب برای جبران قیمت سوخت،نوسازی بیش ازپیش ناوگان حمل و نقل کالا و مسافر و همچنین افزایش ایمنی تردد در جاده‌های کشور و حفظ سرمایه‌های انسانی، زمینه تحقق مطلوب و بهینه قانونمند هدفندسازی یارانه‌ها فراهم شود.

معاون وزیرراه و ترابری خاطر نشان کرد: تا پایان سال جاری یک هزار ۵۰۰ دستگاه اتوبوس، ۲۵۰۰ دستگاه مینی‌بوس و ۹ هزار دستگاه انواع کامیون با ارائه تسهیلات نوسازی شده و با تثبیت قیمت لاستیک و روغن تا پایان سال جاری بخش دیگری از سیاست های حمایتی دولت از حمل



دکتر «جزایری»؛ همراه غذا آب و مایعات ننوشید

مشاور تغذیه‌ای معاون بهداشتی وزارت بهداشت گفت: نوشیدن آب و مایعات زیاد همراه غذا ،هضم غذا را دچار اختلال می‌کند.به گزارش شبکه خبر، دکتر «ابوالقاسم جزایری» افزود: اگر هنگام صرف غذا از آب و مایعات زیاد استفاده شود ،شیره‌های گوارشی رقیق می شوند و نمی‌توانند اثر کامل در هضم و جذب مواد غذایی داشته باشند که نتیجه آن اختلال در هضم و جذب مواد غذایی و ایجاد نفخ و اختلال در دستگاه گوارش است.مشاور تغذیه‌ای معاون بهداشتی وزارت بهداشت گفت: نخستین مرحله هضم بعضی از مواد غذایی، در دهان و به وسیله بزاق دهان انجام می‌شود و این در صورتی است که غذا باید به خوبی جویده،خرد و با بزاق دهان آغشته شود.دکتر «جزایری» تصریح کرد: چنانچه غذا با عجله خورده شود و غذا را به خوبی نجویم، در هضم و جذب مواد غذایی اختلال ایجاد می‌شود و این موضوع می‌تواند موجب سنگینی، دل درد و ناراحتی‌های گوارشی شود.مشاور تغذیه‌ای معاون بهداشتی وزارت بهداشت توصیه کرد:غذا هنگام خوردن، باید حرارت مناسب داشته باشد یعنی نه خیلی سرد و نه خیلی گرم باشد و همچنین به آرامی جویده، تا سریع تر هضم شود.



■ **افندی زاده ؛معاون وزیر راه ■** تصوری ؛ معاون امور عمرانی ■ **بهرامی نیا ؛مدیر کل حمل و نقل و پایانه ها** ■ رضاییان ؛ مدیر عامل شرکت تکین ترابریان

دربرمی‌گیرد.

تخصیص اعتبار؛ توسعه خدمات

وی در بخش دیگری از این سخنان خوداز اختصاص شش هزار میلیارد ریال اعتبار در سالجاری جهت فعالیت های راهداری خیرداد که این اعتبار جهت بهسازی روکش آسفالت، نصب علائم و برطرف کردن نقاط برچادنه هزینه می شود.رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای ورود ۵۰۰دستگاه ماشین آلات مورد نیاز به ناوگان راهداری را از دیگر برنامه های امسال اعلام کرد. بنا به اظهاراین مسوول ،افزایش دوربین های تصویری جاده ای از ۵۰ دستگاه به ۱۲۲دستگاه، تجهیز اتوبوس های بین شهری بهGPS و افزایش اتوبوس های ویژه و VIPاز دیگر برنامه های سالجاری می باشد.

معاون وزیر راه و ترابری در بخش دیگری از این سخنان خود ، میزان ترانزیت کالا تا پایان ماه گذشته را پنج میلیون و ۴۰۰هزار تن اعلام کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۵درصد افزایش داشته است.

معاون وزیر راه و ترابری و رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور همچنین با تاکید بر اینکه دولت از محل درآمدهای هدفندی یارانه ها یکپزار میلیارد ریال در قالب تسهیلات و کمک های بلاعوض برای نوسازی ناوگان ،به بخش حمل و نقل جاده ای کمک می کند، اظهارداشت: هرچند اثرات مثبت اجرای طرح هدفندی یارانه ها کاملاً اثبات شده و بدیهی است اما در عین حال برخی نیز با فشار روانی و ایجاد گرانی کاذب قصد سودجویی دارند.

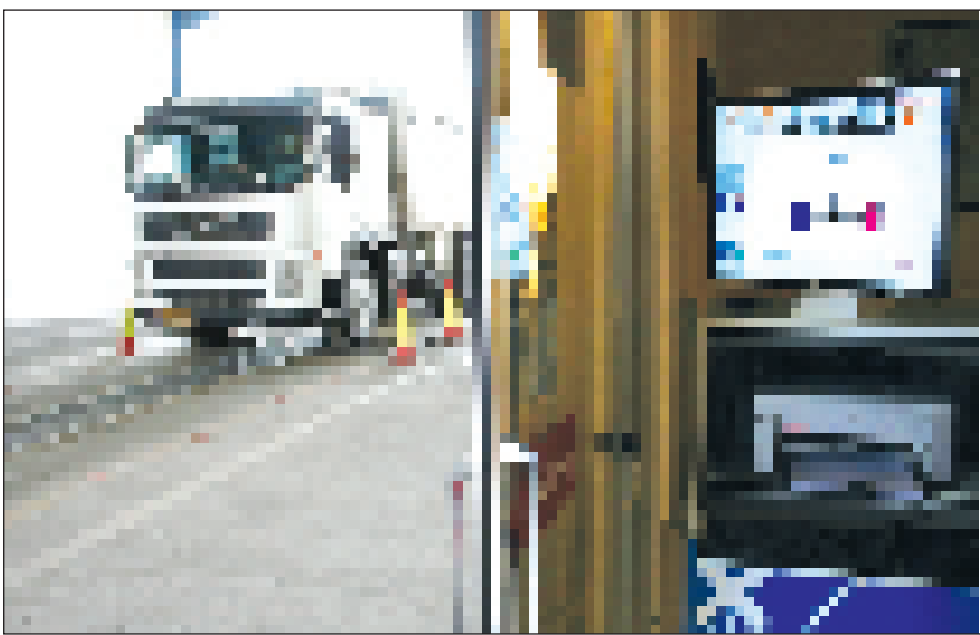
دکتر افندی زاده افزود: قطعا،هوشیاری و دقت خانواده بزرگ حمل و نقل جاده ای می تواند به راحتی بر گرانی کاذب احتمالی غلبه کرده و موفقیت اجرای این طرح بزرگ را تضمین نماید.

بهره برداری از فاز اول شهرک حمل و نقل

معاون وزیر راه و رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای درفرازی دیگر با اشاره به اینکه شهرک حمل و نقل بندرعباس بستر بسیار مناسبی برای بهره برداری از ظرفیت های هرمزگان در بخش حمل و نقل است، اظهار امیدواری کرد:با تکمیل این طرح شاهد درخشش هرمزگان در صنعت حمل و نقل باشیم.

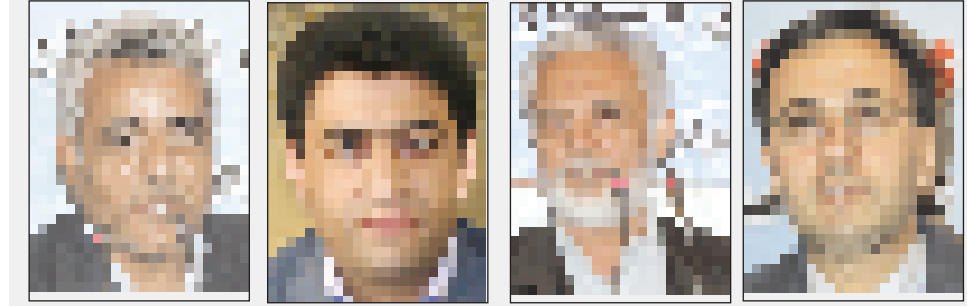
افندی زاده با اشاره به اینکه بستر ورود سرمایه‌گذاران برای ساخت شهرک حمل و نقل آماده است،اظهارداشت:با توجه اقدامات انجام شده تاکنون،شهرک شکل خود را پیدا نموده که بیش‌بینی می‌شود تا پایان سال جاری فاز اول آن به بهره‌برداری برسد.وی روند اجرای ساخت این شهرک را بسیار مثبت ارزیابی کرد و افزود: با همت سرمایه‌گذاران هرچه زودتر باید فاز اول شهرک به بهره‌برداری برسد تا به تدریج سرمایه‌ها وارد آن شوند.

رییس سازمان اهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور با بیان اینکه پروژه ساخت شهرک حمل و نقل طرح عظیمی است، تصریح کرد: آنچه که وزارت راه و ترابری نسبت به تأمین جاده دسترسی و زیر ساخت آب و برق وعده نموده بود اکنون محقق شده و انتقال اطلاعات از پایانه قبلی به محل فعلی با همت سرمایه‌گذاران به سرعت باید انجام شود.



فردایی سبز و با نشاط زندگی ، در گرو صرفه جویی آب است

📌**روابط عمومی آب فاضلاب روستائی هرمزگان**



■ **افندی زاده ؛معاون وزیر راه ■** تصوری ؛ معاون امور عمرانی ■ **بهرامی نیا ؛مدیر کل حمل و نقل و پایانه ها** ■ رضاییان ؛ مدیر عامل شرکت تکین ترابریان

وی اضافه کرد: با توجه به پیشرفت فیزیکی مناسب مقرر شد تا اواخر سال فاز اول آن با استقرار ساختمان اداری و تعدادی از شرکت‌ها به بهره‌برداری برسد و شرکت‌ها نسبت به ساخت و سرمایه‌گذاری اقدام نمایند.

وی از حسن توجه و تلاش شبانه روزی اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان و همچنین مجری طرح (شرکت تکین ترابریان خلیج فارس) در ایجاد این طرح بزرگ که از آن در هیئت طرح ملی نام برد ، صمیمانه قدردانی کرد.

چشم انداز عملکرد استان

دکتر افندی زاده در بخش انتهایی سخنان خودگویی نیز به خدمات بخش حمل و نقل استان زد و با اشاره به چشم انداز فعالیتهای اداره کل حمل و نقل و پایانه ها در مسیر توسعه هرمزگان، خاطر نشان کرد:برای اینکه بتوانیم به این پرشش پاسخ مستندی را ارائه نمایم باید مقایسه ای از روند تحولات سالیهای اخیر با سنوات گذشته داشته باشیم. به گفته معاون

دکتر افندی زاده:به یاری خدا تا اواخر

سال ، فاز اول شهرک حمل و نقل استان با

استقرار ساختمان اداری و تعدادی از شرکت‌ها

به بهره‌برداری خواهد رسید که این مهم سند

افتخار و نقطه عطفی در عملکرد اداره کل حمل

و نقل و پایانه های استان و همچنین مجری

طرح (شرکت تکین ترابریان خلیج فارس) در

ایجاد این طرح بزرگ است.

وزیر راه ؛ آنچه امروز در بخش حمل و نقل استان یک واقعیت عینی است نگاه برنامه محور و تحقق فراتر از انتظار به همه شاخص های تحول گرا در این بخش است که از اهم آن می توان به توسعه مجتمع های خدماتی رفاهی که تا پیش از دولت نهم حتی یک مورد آن در استان وجود نداشت و هم‌اکنون تا پایان اسال به ۱۰مجتمع بهره‌برداری شده و هشت مجتمع در حال ساخت می رسد،همچنین تقویت سیستم های نظارتی کنترل محورها، مراکزپیشرفته معاینه فنی خودرو، نوسازی بخش های فعلی پایانه بار و ده پروژه شاخص؛ شهرک بزرگ حملی و نقل و پایانه مسافری جدید بندرعباس اشاره کرد.

حمل و نقل؛ پشوانه توسعه

معاون امور عمرانی استانداری هرمزگان نیز در این همایش با بیان اینکه چشم انداز توسعه حمل و نقل در استان هرمزگان نقطه اتکای توسعه در هرمزگان است ، اظهارداشت:خوشبختانه زیر ساخت های این بخش طی سالیهای اخیر تحول بنیادی را به خود دیده است که در تاریخ هرمزگان بی سابقه است.

مهندس«تصوری»افزود:قطعا کارآمدی هرمزگان در مسیر توسعه مدیون تلاش و مجاهدت ویژه ای است که در بخش زیر ساخت های حوزه راه اتفاق افتاد و دستاوردهای آن بالاخص تحولات حوزه اداره کل حمل و نقل و پایانه ها شایسته تقدیر است.

وی تصریح کرد: دولت به مزایای توسعه در این بخش استراتژیک به خوبی واقف است و به هرمزگان نیز به عنوان استان با قابلیت های بالای حمل و نقلی ، توجه ویژه ای دارد.

تعامل همه جانبه ؛ رمز موفقیت

در ادامه این نشست مدیرکل حمل و نقل و پایانه های هرمزگان نیز ضمن تقدیر از همکاری و همراهی تشکل ها و انجمن های صنفی بخش حمل و نقل جاده ای ،تعامل دو مجموعه دولتی و خصوصی را عامل ایجاد حرکت های بزرگ در استان و شناخته شدن آن در سطح کشور به عنوان یک الگو معرفی کرد.

مهندس« غلامعباس بهرامی نیا «رود انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل به ساخت بزرگترین شهرک حمل و نقلی کشور در بندرعباس را مصداق بارزی از عالی ترین سطح همکاری دانست که با به بهره برداری رسیدن مرحله نخست آن تا پایان سال جاری ، تحول بزرگی در این بخش رقم خواهد خورد.

بهرامی نیا از حذف ۶۰کیلومتری مسیر تردد بین پایانه فعلی و اسکله شهید رجایی و صرفه جویی در زمان و مصرف سوخت، به همراه تجمیع همه شرکت های حمل و نقلی به عنوان بخشی از اثرات این پروژه بزرگ نام برد. وی اضافه کرد: سازمان حمل و نقل و پایانه های استان نیز سعی کرده است با دراختیار گذاشتن تسهیلات و امکانات زمینه رضایت این بخش را فراهم کند.

بهرامی نیا تلاش در جهت رسیدن به تردد ایمن در سطح جاده ها را از اولویت های مجموعه تحت مدیریت خود در استان دانست و اقداماتی نظیر نصب دوربین های تصویری در سه محور اصلی استان و برنامه ریزی برای افزایش آنها به ۱۲دستگاه،ارائه تسهیلات برای نوسازی ناوگان و صدور موافقت اصولی و حمایت از ایجاد مجتمعهای خدماتی رفاهی بین راهی را در راستای ایجاد رضایت در بین بهره برداران از جاده ها و به ویژه فعالان بخش حمل و نقل برون شهری ارزیابی کرد.

به گفته این مسوول تاکنون هفت مجتمع خدماتی رفاهی بین راهی در جاده های هرمزگان به بهره برداری رسیده و تا پایان سال چهار مجتمع دیگر نیز آماده می شود. وی تعداد مجتمع های رفاهی بین راهی در حال ساخت را ۲۰ دستگاه اعلام و اضافه کرد: هشت مجوز جدید نیز در حال طی کردن مراحل صدور می باشد.

این مقام مسوول در خاتمه ضمن قدردانی از نگاه همه جانبه به توسعه این بخش ،خاطر نشان کرد: قطعا آنچه در این مسیر زمینه توفیق مجموعه حمل و نقل و پایانه های استان فراهم نموده است تعامل کم نظیر مسوولان در سابه تدابیر راهگشا و حمایت های همه جانبه مدیریت عالی دولت در استان و معاونین ایشان است که نقش بسیار موثری در پیشبرد امور و دستاوردهای موجود دارد.شایان ذکر است ؛ در ادامه این همایش مدیران انجمن ها و تشکل های صنفی حمل و نقل جاده ای به تشریح دیدگاه ها و نظرات خود پیرامون مسائل این حوزه پرداختند.

