دیده ها و شنیده ها

عبور از میان نظامیان روس و راهزنان

■ قسمت صد و بیست و چهارم

خاطرات میرزا ابولقاسم خان کحال زاده (منشی سفارت امپراتوری آلمان در ایران) در این کتاب مشکلات ایران در جنگ بین المللی ۱۹۱۸-۱۹۱۴ و غارت و چپاول بیگانگان بر سرزمین پهناور ایران بررسی شده است تا نسل جوان و پوینده ما از جفاهایی که بر ایران وارد شده آگاه شوند و بدانند درطول تاریخ چه وقایعی رخ داده است.

با تشکر از فریدون دبیری

من بچشم خود دیدم که مسافری مفلوک همان چند شاهی که در جیب داشت به دزدان داد و همین که نوبت به من رسید، با روی گشاده و لب خندان گفتم: دیناری از مال دنیا ندارم. زیرا عالی جنابان قبلی من و رفیقم را بدان گونه لخت و عور کرده اند که حتی کلاه و کفش خود را نیز داده ایم. این اظهارات چنان با شواهد و قرائن منطبق بود که بی چون و چرا ما را رها کردند.

روز بعد به بلوک خرقان (آوج) مرکز قوای روس رسیدیم. در آخرین دقایق به ما خاطرنشان شد. در یکی از دهات خرابه نزدیک آوج اطراق نمائیم. زیرا روسها چند ساعت قبل آن ده را تخلیه کرده و رفته اند و از آنجا چند تن از دزدان به سرما ریختند و باج خواستند. کاروانیان بیچاره مقداری هم به این عده دادند تا راضی شدند و ما را بحال خود گذاشتند و رفتند.

در آنجا شب هوا بسیار سرد بود و کاروانیان بخصوص ما که روپوش نداشتیم فوق العاده به زحمت افتادیم. بخواهش ما یکی از ایرانیان رحیم، جل روپوش قاطر خود را بمن داد که باتفاق نورالله میرزا، زیر آن شب را به صبح رسانیدیم. این رواندازبحدی کوتاه بود که فقط سر و شکم ما را، که از همه اعضای بدن زودتر از سرما آزار می بیند می پوشاند. روز بعد، به پیشنهاد من که در میان کاروانیان موقعیت بهتری یافته بودم، چند نفر را تعیین کردیم اطراف راهها را تفتیش و از رعایا تحقیق کنند، محل اردوی نظامیان روس کجاست.

بعد از بیست و چهار ساعت، دو تن از فرستادگان بازگشتند و راهی را نشان دادند که سی کیلومتر از قوای روسی دور بود. به راهنمایی یکی از رعایای مطمئن، شبانه از همین راه گذشتیم و با زحمت فراوان افراد کاروان را که پیوسته چپق دود می کردند و بلند بلند سخن می گفتند به سکوت دعوت کردیم. ولی هیچیک گوش شنوا نداشتند و در جواب من گفتند "قسمت هر چه باشد همان خواهد شد اگر خدا بخواهد براحتی از این راه به منزل خواهیم رسید".

بعد از چند ساعت به پیش قراولان قوای روس رسیدیم و من با خشونت چپق را از دهان یکی از کاروان گرفتم و بدور انداختم. دیگران همه به من حق دادند که درست گفته بودم و خطر در بیخ گوش ما بود.

ادامه دارد ...

مدیر نهضت سواد آموزی استان:

پیام امام برای جوانان؛ بصیرت و آگاهی است

با حضور حسین سالاری فرماندار سیریک، فروزان نژاد مدیر نهضت استان، علی ابراهیمیان معاون آموزشی نهضت کشور، تعدادی از مسئولین شهرستان، پاسداران و آموزشیاران و مدیران تعلیماتی نهضت همایش آموزشیاران و راهنمایان تعلیماتی نهضت سوادآموزی شهرستان سیریک بمناسبت هفته نهضت و دهه محرم الحرام در مدرسه حضرت امام رضا (ع) شهر سیریک برگزار گردید.

در این همایش "فروزان نژاد" مدیر نهضت سواد آموزی استان گفت: اهمیت قیام امام حسین (ع) و علت بوجود آمدن حادثه کربلا و هدایت مردم به سیرت پیامبر (ص) و ائمه اطهار (ع) را به پا داشتن امر به معرف ونهی از منکر دانست.

وی افزود: علت عدم همراهی یاران وایستادگی لشکریان یزید در مقابل نهضت امام حسین (ع) را استفاده از لقمه های حرام خواند که آنان از مردم به زور به یغما و چپاول می کشند و حلال و حرام خدا را با هم مخلوط می کنند.

حجت الاسلام فروزان نژاد اضافه کرد: مهمترین پیام امروز امام ورهبری را برای جوانان ومردم آگاهی و بصیرت کامل در سطح جامعه دانست.

مدیر نهضت سواد آموزی و مسئول ستاد اقامه نماز استان گفت: عامل مهم ایجاد وحدت در جامعه را خاموشی فتنه گری ها و اتحاد کلمه مطلق ولایت فقیه در کشور برشمرد.

در ادامه این همایش ابراهیمیان معاون آموزشی نهضت کشور کار نهضت را کار فرهنگ سازی، روانشناسی ودادن آموزش مهارت های اساسی و ضروری خانواده در سطح جامعه دانست.

وی اضافه کرد: ۸۶ درصد جمعیت کشور و ۸۳ درصد جمعیت استان هرمزگان با سواد و کمترین میزان باسوادی را متعلق به استان سیستان و بلوچستان با ۶۸ درصد، اعلام کرد.

همچنین در پایان از آموزشیاران برتر نهضتی با اهداء لوح تقدیر و جوایزی تجلیل بعمل آمد.

لازم به یاد آوری است؛ ۱۰۰ آموزشیار نهضتی کار ۱۴۰۰ نفر از سواد آموزان این شهرستان را برای باسواد کردن برعهده دارند.

رییس راه وترابری بستک:

حفاظت از حریم ۶۵۰ کیلو متری راه بستک بر عهده راهداران است

رییس راه وترابری شهرستان بستک در دیداری با فرماندار این شهرستان به مناسبت هفته حمل و نقل طول راههای حوزه استحفاظی این شهرستان را در مجموع ۶۵۰ کیلو متر شامل ۲۵۰ کیلو مترشبکه راه بین شهری، ۲۷۰ کیلو راه روستایی و سه محور اصلی بستک به بندر عباس، بستک به لار و بستک به بندر لنگه ذکر کرد.

به گزارش روابط عمومی فرمانداری شهرستان بستک، وی افزود: ۶ پروژه راهسازی نیمه تمام روستایی در سطح شهرستان در دست احداث است. نبی زاده مهمترین این پروژه ها را پل سرتنگ عنوان نمود و تصریح کرد: این پل با اعتبار ۱۰ میلیارد ریال به طول ۱۵۰ متر دارای ۱۳ دهانه پل ۱۰ متری است.

رییس راه و ترابری بستک بیان داشت: پل سرتنگ در ۸۰ کیلو متری مرکز شهرستان واقع در محور بستک - بندرعباس می باشد. وی در ادامه با اشاره به پراکندگی و موقعیت خاص جغرافیایی شهرستان عمده ترین مشکلات راه وترابری بستک را کمبود اعتبارات لازم عنوان نمود و خواستار تخصیص اعتبارات جهت احداث و تکمیل پروژه ها شد.

فرماندار بستک اقدامات انجام شده راه وترابری در شهرستان را مثبت ارزیابی کرد و بیان داشت: رضایتمندی مردم بیانگر احساس مسئولیت و آمادگی راه و ترابری است. مسعود قانعی فرد با اشاره به بارندگی های اخیر که بیشترین میزان خسارت ناشی را در بخش راه وارد کرد، تلاش راه داران در بازگشایی راهها که به دلیل جاری شدن سیلاب مسدود شده بود را ستود.

وی در ادامه بیان داشت: راههای بستک مشتمل بر راههای اصلی، فرعی و روستایی است که نقش بسزایی در برقراری ارتباطات و شکوفایی اقتصاد روستاها دارد. قانعی فرد، تکمیل پروژه های نیمه تمام، ارتقاء راه های اصلی شهرستان و نصب تابلوهای اطلاع رسانی در محورهای اصلی را مهمترین اولویت های بخش راه و ترابری عنوان کرد که تاکنون با نصب علائم ایمنی گامهای ارزشمندی در این راستا برداشته شده است.

نشست سرپرست شرکت شهرکهای صنعتی با صنعتگران "بستک"

جلسه ای با حضور مهندس طبیب زاده سرپرست شرکت شهرکهای صنعتی هرمزگان، مهندس قانعی فرد فرماندار شهرستان بستک، مهندس اباذری رئیس سازمان صنایع و معادن با صنعتگران شهرستان بستک به منظور آشنایی با مشکلات و تبادل همکاری بیشتر در جهت رفع مشکلات صنعتگران در بستک تشکیل گردید.

در این جلسه صنعتگران، مشکلات بوجود آمده در پیش روی صنعت را بیان کرده، مسئولین ذیربط در این خصوص توضیحاتی ارائه نمودند.

در ادامه مهندس طبیب زاده به همراه رئیس سازمان صنایع و معادن از واحدهای تولیدی بازدید و از نزدیک با روند تولید و مشکلات واحدهای فوق آشنا شدند.

در ادامه نیز جلسه ای در دفتر به منظور مشخص نمودن اراضی واگذاری به این شرکت جهت احداث ناحیه صنعتی برگزار گردید مقرر شد در هفته های آتی جلسه ای به اتفاق فرماندار، مهندس طبیب زاده و مدیران دستگاههای اجرایی ذیربط در خصوص مکان یابی اراضی جهت احداث ناحیه صنعتی برگزار گردد. لازم به ذکر است؛ شهرکت صنعتی بستک در زمینی به مساحت ۱۲/۵ هکتار که دارای ۴۸ قرارداد واگذاری با سرمایه گذاری ۴۸ میلیارد ریال و پیش بینی اشتغال بیش از ۳۸۷ نفر طبق مجوز تاسیس صادره منعقد گردیده است که از این تعداد ۱۸ واحد صنعتی با سرمایه گذاری ۲۳ میلیارد ریال و اشتغال بیش از ۱۶۰ نفر به بهره برداری رسیده است.

مدیر جهاد کشاورزی پارسیان:

کشت تنباکو در "پارسیان" آغاز شد

مدیریت جهاد کشاورزی پارسیان از آغاز کشت تنباکو در اراضی این شهرستان خبرداد و گفت: کشت تنباکو در سطح ۱۵۰ هکتار از اراضی شهرستان پارسیان از نیمه دوم آذرماه آغاز شده که کشت آن در نقاط مختلف تا پایان دیماه ادامه خواهد داشت.

"علی دلدار" عملکرد تنباکو را در هر هکتار بین ۲/۵ تا ۳ تن اعلام کرد و افزود: برداشت این محصول از اواخر فروردین ماه آغاز و تا پایان خردادماه ادامه خواهد داشت. همچنین سالانه بیش از ۴۰۰ تن تنباکو از اراضی این شهرستان برداشت می شود. مدیر جهاد کشاورزی شهرستان پارسیان در خصوص بازار فروش این محصول هم اذعان داشت: بخشی از محصول تولیدی تنباکو در منطقه و مابقی به شهرستان های همجوار عرضه می گردد. همچنین سال گذشته بخشی از محصول خشک تولیدی این محصول توسط شرکت دخانیات استان بوشهر خریداری گردید که موجب دلگرمی کشاورزان این بخش شد و بی شک استمرار این موضوع می تواند به ترغیب کشاورزان در تولید کمک بسزایی کند.

معاون آموزش نهضت کشور:

خیرین ۴۰۰ میلیارد ریال به نهضت سواد آموزی کمک کرده اند

با حضور "علی ابراهیمیان" معاون آموزشی نهضت کشور، "محمد حسن فروزان نژاد" مدیر نهضت سواد آموزی استان، فلکناز دهقانی معاون فرماندار سیریک، علی بمپوریان مدیر نهضت شهرستان و جمعی از خیرین شهرستان و منطقه اولین مجمع خیرین نهضت سواد آموزی شهرستان سیریک برگزار گردید.

در این مجمع معاون آموزشی نهضت سواد آموزی کشور گفت: شناسایی و جذب خیرین و دادن آگاهی مناسب و بیوگرافی منطقه به آنها در جهت برطرف شدن خواست ها و نیازهای مردم از دیگر شاخص های مدیریت برای شکوفایی بخش های مختلف بر شمرد علی ابراهیمیان افزود: خیرین سرمایه ای ارزشمند برای میهن اسلامی و مردم شریف ایران در مناطق محروم و کمتر توسعه یافته اند.

وی خاطر نشان کرد؛ خیرین در کشور ما بخش اعظمی از حرکت های علمی، فرهنگی و اجتماعی از جمله ساخت مدارس و مساجد را برای رشد معنوی و آغاز حرکت های علمی در جهت سازندگی کشور برعهده دارند.

معاون آموزشی نهضت کشور اعتبارات جذب شده سال گذشته کشور را در بخش خیرین بیش از ۴۰۰ میلیارد ریال دانست.

همچنین بعد از مجمع خیرین مراسم کلنگ زنی ساختمان نهضت سواد آموزی سیریک در زمینی به وسعت ۷۵۰ متر مربع و با زیربنای ۱۴۰ متر با اعتباری بالغ بر یک میلیارد و پانصد میلیون ریال بر زمین زده شد که علاوه بر اهداء زمین از سوی خیرین ۳۰ درصد ساخت ساختمان اداری نهضت توسط خیرین تقبل شد.

اخبار کوتاه

نشست مشترک خیرین با تسهیل گران برنامه cbr در "رودان"

■ در راستای پیشبرد تعامل خیرین با مسئولین سازمانها بویژه بهزیستی جهت ارائه سریع خدمات به معلولان نشست مشترکی به همین منظور در شهرستان رودان برگزار گردید.

به گزارش روابط عمومی سازمان بهزیستی استان هرمزگان: در این نشست که با حضور سرپرست معاونت توانبخشی بهزیستی استان، توسلی رئیس اداره بهزیستی رودان، جمعی از خیرین، دهیاران و معتمدین محلی و تسهیل گران برنامه توانبخشی مبنی بر جامعهcbr برگزار شد. مهدی محمدی سرپرست معاونت توانبخشی بهزیستی ضمن تاکید برلزوم بسیج همگانی و مشارکت اجتماعی در حل معضلات معلولان ارزش کار خیرین را در دین مبین اسلام و پیشبرد اهداف فرهنگی اجتماعی در جامعه ای برشمردند. بابایی کارشناس مسئول برنامهcbr نیز با تشریح اهداف برنامه توانبخشی مبتنی بر جامعه، مفاهیم پایه ای معلولیت و توانبخشی را بیان و لزوم اولویت بندی نیازهای تعیین شده برای معلولان توسط تسهیل گران را یاد آور شد.

دیدار هیئت رئیسه دانشگاه آزاد "بندرلنگه" با امام جمعه

■ به مناسبت هفته وحدت حوزه و دانشگاه هیئت رئیسه دانشگاه آزاد واحد بندر لنگه با حضور در دفتر امام جمعه، این رویداد مهم را گرامی داشتند. دکتر باقری رئیس دانشگاه آزاد اسلامی با غیر قابل انکار داشتن نقش حوزه و دانشگاه در جامعه برتعامل هر چه بیشتر بین آنها تاکید کرد. وی یکی از ارکان پیروزی انقلاب اسلامی را وحدت حوزه و دانشگاه و همگام بودن آنها با حرکتهای مردمی دانست. حجت الاسلام رکنی امام جمعه بندر لنگه ضمن گرامیداشت هفته حوزه و دانشگاه این دو را به بال پرنده تشبیه نمود و افزود: حوزه و دانشگاه هیچگاه بدون هم نمی توانند حرکت نمایند.

"البدر" با ۹ مدال سوم شد

■ تیم کاراته البدر سبک کیوکشین ماتسوشیما جهت شرکت در مسابقات قهرمانی استان به شهرستان حاجی آباد به سرپرستی حمید عبدالهی نیا اعزام که توانست با کسب ۹ مدال طلا، نقره و برنز عنوان سومی این دوره مسابقات را کسب نمایند. در این مسابقات رضا یاری و علی رکنی پناه مدال طلا کسب کردند. محمد سهرانی به مقام دوم دست یافت و امید قاسمی، احمد هارونی، میلاد رهسپار، محمد هارونی، حسین ملایی و علیرضا کارگری به مدال برنز دست یافتند.

"مهرونی لافت" قهرمان پیشکسوتان "قشم"

■ غلامعلی دانشور رئیس اداره تربیت بدنی قشم در گفتگویی اعلام داشت: مسابقات فوتبال لیگ پیشکسوتان شهرستان قشم با شرکت تیمهای شاهین قشم، استقلال درگهان، مهرونی لافت و مهر هلر که از یک ماهه گذشته به صورت رفت و برگشت آغاز شده بود پس از انجام تعداد ۱۲ مسابقه با قهرمانی پیشکسوتان مهرونی لافت پایان یافت و تیم های قشم و استقلال درگهان به ترتیب به مقام های دوم و سوم دست یافتند.

با خاطرات مردان دریا

ناخدا حسین بهور: دریانوردی را باید با تمام وجود احساس کرد

سیدیعقوب حسینی

« دریانوردی که با تمام وجود به این حرفه روی می آوردعلاوه به اینکه دریا نوردی را انتخاب کرده در کلاس صبر و قناعت نیز حضور یافته است. بدون شک دریانوردی انسان را صبور و قانع به رزق خداوند قرار می دهد. » این جمله سخن ناخدا حسین بهور است که سالیان طولانی را در دریای بیکرانه خداوند فرسنگ ها دریانوردی کرده و به سرزمین بسیار دور سفر کرده است گزارش حاضر مصاحبه ما با این دریانورد است که از نظر شما و خوانندگان می گذرد.

دریا: ناخدا از خودتان بگویید؟

من حسین بهور هستم متولد سال ۱۳۱۴ محله سورو بندر عباس واز سن ۱۰ سالگی دریانوردی را به همراه پدر خود آغاز کردم.

دریا: چطور شد با سن کم آن هم به دریانوردی روی آوردید؟

در آن سالها به علت اینکه امکانات آموزشی در دسترس نبود و کسی هم پیگیر درس خواندن نبود نوجوانان از سنین پایین مشغول به کار می شدند ومعمولاً به علت قرار گرفتن محله سورو در حاشیه ساحل اکثر نوجوانان در آن سالها به ملوانی به روی لنج رو می آورند و البته خیلی زود هم در این شغل مهارت کسب می کردند.

دریا: از اولین سفرهای دریایی خود بگویید؟

اولین سفر دریایی من در سال ۱۳۲۵ به مقصد خرمشهر بود که محموله هندوانه و سبزیجات به این شهر حمل کردیم.

اولین سفر شما چگونه گذشت؟

سفر خرمشهر به خاطر اینکه اولین سفر دریایی من بود با بسیاری از وظایف خود آشنایی کامل نداشتم و از طرفی با توجه به بادبانی بودن لنج کار برای من اندکی مشکل بود زیرا همیشه بادبانها را باید با جهت باد تنظیم کرد و این امر مستلزم این بود که کار خود را به سرعت انجام دهیم.

سرانجام پس از ۵ روز به بندر خرمشهر رسیدیم و محموله خود را با تخلیه و به فروش رساندیم.

دریا: در آن سالها کدام بندر جنوبی کشور رونق اقتصادی بیشتری داشت؟

بنادر خرمشهر و آبادان تا دهه ۴۰ در میان بنادر منطقه خلیج فارس حرف اول را می زدند و مهمترین دلیل آن هم این بود که در آن سالها دولت انگلستان نفوذ زیادی در کشور داشت و برای تسهیل در روابط تجاری خود با ایران سرمایه گذاری زیادی در این دو بندر کرده بود.

به گونه ای که این دو بندر قطب اقتصادی کشور بودند و سهم زیادی در رشد اقتصادی کشور داشتند.

دریا: ناخدا از دیگر سفرهای خود بگویید؟

سفرهای تجاری ما در ۱۰ سال اولی که من ملوان بودم غالباً به مقصد خرمشهر، آبادان بصره بود تا اینکه در اواسط سال ۳۵ اولین سفر دور من به بندر کراچی پاکستان بود. در یکی از روزهای تابستان گروه تجاری ما محموله خرمای خشک را از بندر تیاب میناب بارگیری کرد و به سمت پاکستان حرکت کرد. پس از ۱۰ روز دریاپیمایی به بندر کراچی بزرگترین بندر تجاری پاکستان رسیدیم.

به علت خستگی سفر من ساعتی را به استراحت پرداختم و پس از آن با سایر ملوانان ساعاتی را به بازدید از شهر اختصاص دادیم. با توجه به اینکه این سفر اولین تجربه سفر من به پاکستان بود از دیدن مناظر طبیعی و هنرهای معماری این شهر بسیار شگفت زده بودم. وجود مناظر طبیعی سرسبز و شاهکارهای معماری و همچنین وجود مساجد بسیار زیاد با مناره های بلند نظر هر بیننده ای را به خود جلب می کرد.

به همین علت تجار و توریست های زیادی از شرق آسیا و اروپا به این بندر آمده بودند. سرانجام پس از دو ماه اقامت در کراچی محموله برنج را بارگیری کردیم و به مقصد بندر حرکت کردیم. پس از اینکه به بندر رسیدیم دو هفته ای را استراحت کردیم و با محموله برنج به مقصد دبی حرکت کردیم وبرنج ها را در دبی به فروش رساندیم.

دریا: آیا دوباره به پاکستان سفر کردید؟

خیر. سفر ما به پاکستان فقط یک مرتبه بود. البته من خیلی دوست داشتم دوباره به این کشور سفر کنم.

دریا: از چند سالگی شما ناخدا شدید؟

من از سن ۳۵ سالگی ناخدا شدم.

دریا: آیا روی لنج های بادبانی هم ناخدایی کرده اید؟

خیر. زمانی که من ناخدا شدم لنج های موتوری جایگزین لنج های بادبانی شده بود

دریا: اولین سفر شما در کسوت ناخدایی به کدام کشور بود؟

در اولین دهه ۴۰ که من ناخدا شدم اولین سفر من به مقصد کویت بود

دریا: به عنوان ناخدا به کدام کشورها سفر کرده اید؟

کشورهای قطر، کویت، بحرین. امارات و عمان را به عنوان ناخدا سفر کرده ام

دریا: آیا از سفرهای دریایی خود خاطره ای هم دارید؟

سفرهای دریایی که غالباً به مقصدهای دور صورت می گیرد سراسر خاطره است. سفرهایی که در دریا تا چند روز از همه طرف فقط آب را می بینی و اثری هم از خشکی نیست و ارتباط با مردم کشورهایی که فقط با اشاره می توانی با آنها ارتباط برقرار کنی از مهمترین رویدادها در سفرهای دریایی دریانوردان است.

دریا: آیا هم اکنون هم دریانوردی می کنید؟

بله. البته نه روی لنج. من از سال ۸۳ لنج خود را فروختم و با خرید یک فروند لندیگرافت به روی آن کار می کنم.

دریا: آیا فرزندان شما هم راه پدر خود را ادامه داده اند؟

خیر. هیچکدام از آنها با دریانوردی میانه خوبی ندارند. با وجود اینکه دو فرزندم کارت دریانوردی دارند با این وجود حتی یک سفر دریایی هم ندارند. و هر دو نفر کارمند بانک هستند.

دریا: ناخدا اگر به سالهای نوجوانی خود برگردید آیا دریانوردی را انتخاب می کنید؟

بله. من دریانوردی را با علاقه شروع کردم و با هیچ حرفه دیگری آن را عوض نمی کنم به نظر من دریانوردی اگر با عشق و علاقه شروع کنی مطمئناً در کار خود موفق خواهید شد.

دریا جدا از اینکه منبع کسب در آمد است در اول درس صبر و ایستادگی و قناعت می دهد زیرا در سفرهای دریایی هیچگونه مواد غذایی به دریا انداخته نمی شود حتی تکه های نان هم نگه داشته می شود تا در مواقع اضطراری از آنها به عنوان آذوقه استفاده کرد.

چه بسا دریانوردانی بوده اند که در سفرهای طولانی پس از اتمام آذوقه با تکه های باقیمانده نان خود را سیر نگه داشته اند.

دریا: ناخدا از اینکه وقت خود را در اختیار ما قرار دادید سپاسگزاریم. من هم از شما به خاطر تهیه گزارش در مورد دریانوردان و بیان خاطرات آنها تشکر می کنم.

با مصرف ماهی بدن خود را در مقابل افزایش رسوب کلسترول بیمه نمائید

روابط عمومی اداره کل شیلات هرمزگان

موسسه خدمات مالی و حسابرسی
شماره ثبت ۴۶۴
سیستم حساب خلیج فارس
انجام امور حسابداری
موبایل: ۰۹۱۷۳۶۷۴۷۸۹

خیاطی کلاسیک
دوخت شلوار و پیراهن مردانه
میدان برق جنب دبیرستان زینب کبری پاساژ امام رضا ۲۲۳۱۳۱۵

موبایل برتر
همراه اول ۲۵۰۰-۵۵۰۰
سیم کارت ایرانسل و همراه اول
سیم کارت رند
کارت شارژ
بازار سیتی سنتر طبقه همکف پلاک ۱۲۵ تلفن: ۲۲۳۶۴۷۲