تعهد خدمت

چهره های آفتاب سوخته که هرم گرمای خورشید را می توان از ژرفای وجودشان حس کرد . چشمانی که در عمق آنها دردی نهفته است صورتهای پر چین و چروک که در هر کنجش غمی نهفته است . گاه زنی است که در پی وامی به این درگه ملتمس گشته و گاه جوانی که از تبعیضی در استخدام سخنها دارد شنیدنی که گوشی دم دست تر از این مرد نجسته است . مردی که با سعه صدر و حسن خلق سخنها را می شنود، گاه یادداشتی می نویسد و گاه با تلفنی گره از مشکلات بی شمار شهروندان شهرش می گشاید . مردی که از جنس خودمان است همانطور خاکی ملموس و مردمی که گاهی فکر می کنی با همسایه خود درد دل می کنی و یا گلایه به عموی بزرگ می بری . مردانی که راه رسیدن به خدا را در خدمت به خلق او دیده اند و رستگاری دنیا و آخرت را خشنودی مردم می دانند . مردانی به استواری کوه که کوهی از مشکلات را پیش رو دارند . چند صباحی است که مردان جنوب به جایگاه و مقامی که شایسته آن بودند دست یافته اند و ثابت کرده اند که می توان به مدیران بومی و توانمند اعتماد کرد . راهی را گشودند که رهنوردان بسیار از پی آنان راه در این وادی می نهند . مسیر پیمودن توسعه هرمزگان توسط نیروهای کار آمد و توانمند هرمزگانی . مدیران که توانستند آنچه را که آرزوی سالیان ما بود رنگی از واقعیت بزنند . ذهنیت های رنگارنگ ما جلوه ای از عینیت یافته است . اکنون می توانیم با گردنی افراشته به خود بالین که مدیرانی از جنس مردان دیار آفتاب و دریا سکان توسعه و پیشرفت استان هرمزگان را در ید پر توان خود گرفته اند و می خواهند این کشتی را بر امواج خروشان به ساحل امن و ایمن راهنمایی نمایند .
باد موافق است و ناخدا آشنا هر چند که دریا متلاطم باشد اما چون سرنشینان اعتماد به ناخدا نمایند می توان امیدوار بود که این سفینه بزرگ با سرعتی شگفت انگیز خود را به بلندای آسمان برساند .

◆ سیاوش ترابی

در چهار ماهه نخست امسال صورت گرفت:

رشد ۵۴ درصدی ترانزیت غیر نفتی از بنادر هرمزگان

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از رشد ترانزیت غیر نفتی در بنادر استان طی ۴ ماهه نخست امسال خبر داد . علی اکبر صفایی گفت :طی این مدت ۷۱۱ هزار و ۳۸۰ تن کالای غیر نفتی از بنادر استان ترانزیت صورت گرفت که این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۵۴ درصد رشد نشان می دهد. وی درعین حال از رشد چشمگیر صادرات غیر نفتی از بنادر استان خبر داد و افزود : در این مدت ۶ میلیون و ۸۰۰ هزار و ۷۹۱ تن کالای غیر نفتی از طریق این بنادر استان به خارج از کشور صادر شد که رشد ۶۵ درصدی را نشان می دهد. صفایی گفت : میزان واردات غیر نفتی نیز طی این مدت به ۶ میلیون و ۴۶۶ هزار و ۷۹۳ تن رسید که ۶ درصد افزایش یافته است . وی با اشاره به به رشد ۲۶ درصدی ترانشیت میزان آن را یک میلیون و ۱۹۲ هزار و ۷۶۲ تن عنوان کرد .

خورها ؛فرصت یا تهدید؟

علیرضا دبیری نژاد
مسئول کمیته تحقیقات و پژوهش هیات قایقرانی و اسکی روی آب استان هرمزگان

در برخی از شهرهای ساحلی جهان که سطح شهر اختلاف سطح چندانی با دریا دارد، شاهد ایجاد آبراههای زیبایی هستیم که امکان تردد بسیاری از قایقهای تفریحی و مسافربری را درون شهر فراهم می سازد؛ از این رو جلوه های شگفت انگیزی را خلق می نماید که توریستها سراسر کشورها را مجذوب خود می نماید و به دنبال آن رشد سرمایه و ایجاد مشاغل مختلف را برای مردم منطقه رقم زند.

از جمله این شهرهای آبی که برای بسیاری از گردشگران شناخته شده است،می توان به "شهر ونیز" در ایتالیا، "شهر دبی" در امارات متحده عربی و "شهر آمستردام" در کشور هلند اشاره کرد؛ که خصوصیات مشترکی در امر مسیرهای تردد آبی درون شهری دارا می باشد که گردشگران را شیفته خود ساخته است.

در شهر ونیز شما حتی یک خودرو هم مشاهده نمی کنید و جهت حمل و نقل تنها باید از قایقهای مختلف در ابعاد و اشکال گوناگون برای ترددهای درون و برون شهری استفاده نمود؛ در این شهر تنها یک خیابان برای پیاده روی شما وجود دارد که با پلهای متعدد از روی آبراهها عبور می کند و به عنوان تنها شهر بدون ماشین دنیا لقب گرفته است. در اطراف آبراها شهر ونیز معماری زیبایی را می توان مشاهده نمود که با رنگهایی شاد و متنوع با ایجاد آرامش و نشاط در خیابانها و کوچه های آبی این شهر می شود.

در این نوع از شهرهای آبی،آب دریا به طور طبیعی در خورها و آبراهها جریان دارد که خود را نسبت به شهر بندرعباس متمایز می نماید.

اختلاف سطح شهر بندرعباس به طور میانگین ۱۰متر نسبت به آب دریا است که امکان اجرای این چنین طرحهایی را کمی دشوار ساخته است.

از این رو کمیته تحقیقات و پژوهش هیات قایقرانی طرحها و روشهای متعددی را مورد بررسی قرار داده است که در نهایت به دو راهکار عملی دست پیدا نموده که امکان اجرای طرح کمربند آبی شهر بندرعباس را امکان پذیر می سازد.

در کلیات این طرح آمده است که با ایجاد مانع در دهانه خورها و انتقال آب فیلتر شده دریا، به درون خورهای شهر امکان تحولی بی نظیر را در چهره شهر بندرعباس رقم خواهد زد؛ اما دو سوال می توان مطرح نمود که اجرای چنین طرحی را با ابهام روبرو می کند !

با پس آبهای شهری و رودخانه های فصلی چه می توان کرد؟

بدین شکل جواب این دو سوال نیز در طرح پیشنهادی آمده است که پس آبهای جاری در این خورها با توجه به اتمام طرح تصفیه خانه های آب بندرعباس تا سال ۱۳۸۹به مقدار زیادی جمع آوری می گردد؛ از این رو پیش بینی می شود برخی از خورهای شهر برای اجرای طرح کمربند آبی وضعیت قابل قبولی خواهند داشت.

فاز یک تصفیه خانه های فاضلاب بندرعباس با پوشش ۷۵ درصد از جمعیت موجود شهر از سال ۱۳۷۳ آغاز و تا سال آینده به اتمام می رسد؛ فاز دوم که ۲۵ درصد مابقی جمعیت شهر بندرعباس را تحت پوشش قرار می دهد نیز پیش بینی شده است تا سال ۱۴۱۵به پایان برسد.

این مدت بسیار طولانی جهت ایجاد زیر ساختهای تصویه فاضلاب شهری تبعات منفی زیادی را برای آرامش و سلامتی مردم، ظاهر شهر و آبزیان دریایی دارد؛ با تمام تلاش مسئولین امر در این زمینه، اما فجایای زیست محیطی و بهداشت عمومی جبران ناپذیر است و تحمل آن به مدت قریب ۴۰ سال کمی صبر ایوب را می طلبد.

شاسیته است مسئولین رده بالای استانی و مسئولین مربوطه تدبیری بیندیشند، تا این معضل هرچه سریعتر به اتمام برسد.

در وضعیت فعلی می توان تنها یک خور، از چهار خور بندرعباس را به این کار اختصاص داد؛ که طول این کمربند آبی را به ۴۰۰۰متر می رساند.

خورشیلات به دلیل دبی آب فاضلاب بسیار کم، نسبت به سایر خورها و قرار گرفتن آن در مجاورت اسکله قدیم شیلات، شرایط بهتری را جهت انتقال آب درون خور و انتقال فاضلاب به کمک کانال های انحرافی دارا می باشد.

در خصوص رودخانه های فصلی منطقه نیز در این طرح چنین آمده است که، به دلیل جاری شدن حجم زیادی از آب باران در دو ماه آخر سال این خورها کاربری سابق خود را بازخواهند یافت و با باز شدن دیواره های متحرک، دهانه خور نیز بازمی شود و آب، مسیر سابق خود را به سمت دریا پیدا می نماید.

این دیواره ها که در آنها از تکنولوژی های روز دنیا بهره گرفته شده است، این قابلیت را دارد تا در مدت زمان ۱۰ تا ۱۵دقیقه دهانه خور را باز نموده و امکان عبور آب را فراهم سازد. از لحاظ اجرا نیز در مدت کمتر از یک فصل کاری این آب بندها قابل مطالعه، طراحی و اجرا می باشند.

هزینه پیش بینی شده جهت احداث ۵۰۰ متر از این طرح را می توان با سایر فضاهای ورزشی دیگر نیز مقایسه نمود؛ که با این حساب معادل هزینه ساخت ۲/۵ استخر استاندارد (۵۰متری) و یا برابر با هزینه ساخت ۶/۶ سالن سرپوشیده ورزشی و یا برابر با ۲۸/۵ زمین فوتبال چمن مصنوعی می باشد.

بدون شک با ساماندهی خورها و جدا سازی فاضلاب،شاهد چهره ای متفاوت از شهر خواهیم بود؛ که زمینه بسیار خوبی برای اجرای طرحهای تفریحی همچون قایق سواری، شنا و جت اسکی را فراهم می سازد.

قابلیتی که می تواند به شریان حیاتی برای شهر تبدیل شود، اکنون به چشم یک تهدید به آن نظر دوخته ایم و یک معضل برای شهر به حساب می آید؛ در صورتی که این خورها می تواند جایگاه ویژه و تعیین کننده ای برای شهر بندرعباس باشد؛ و یک قطب ورزشی، تفریحی، توریستی و اقتصادی تبدیل شود.

امید است این طرح پیشنهادی مورد توجه مسئولین خدمتگزار مردم شریف هرمزگان واقع گردد تا پا به پای تحولات عظیم عمرانی در بندرعباس، شاهد رشد ابعاد تفریحی و ورزشی عظیمی در شهر ساحلی بندرعباس، به همت مدیران سختکوش هرمزگانی باشیم.

بدون شك با ساماندهی خورها و جدا سازی فاضلاب، شاهد چهره ای متفاوت از شهر خواهیم بود؛ که زمینه بسیار خوبی برای اجرای طرحهای تفریحی همچون قایق سواری، شنا و جت اسکی را فراهم می سازد.

بندرعباس

یکی ازشهرهای بندری دنیا

آمستردام

در شهر

فقط "انتخابات"؛ بهانه حضور در مناطق حاشیه ای

علی زارعی
Ali-zareye۲۰۰۹ @ yahoo.com

از زمانی که بی توجهی به روستاها افزایش یافت و روستائیان بر کسب درآمد بار سفر را بسته و وارد شهرها شدند و در حاشیه شهرها اتراق گزیدند؛ هیچ کس فکر نمی کرد زمانی برسد که حاشیه نشینی در شهر آنقدر گسترش یابد که شهرداران دوره های مختلف بندرعباس بارها اعلام نمایند که بیش از دو سوم جمعیت شهر بندرعباس حاشین نشین هستند و در سکونت گاه های غیر رسمی زندگی می کنند .

در این مناطق که به طور معمول جمعیت خانواده ها زیاد است و پدر خانواده تمام تلاشش برای کسب و کار و به قول معروف سیر کردن شکم زن و بچه اش است وکمتر می تواند به مسائل پرورشی و تربیتی آنها برسد و حتی مردم این مناطق با سوء تغذیه و انواع بیماری ها دست و پنجه نرم می کنند و مطب پزشکان و داروخانه ها که مملو از اینگونه افراد است.از طرفی دیگر ساخت وسازهای غیر اصولی که سازندگان آنها فقط به داشتن"سرپناه" اندیشیده اند و خانه هایی ساخته اند که در اثر کوچکترین واقعه سیل و زلزله و... فرو می ریزند و از طرفی کوچه های تنگ و تاریک باعث سخت شدن خدمات رسانی به آنان و شرایط مساعد جرم و جنایت و بزه شده است .

البته نباید این موضوع را هم فراموش کرد که برخی از مسئولان از این موضوع سوء استفاده نموده و از میزان خدمات رسانی به این مناطق کاسته اند و در موقع بروز حادثه ای ،کمتر حاضر می شوند مانند مناطق مرفه نشین به این کوخ نشین ها،خدمت رسانی کنند . فاضلاب های روان، کوچه های خاکی، فقدان فضاهای تفریحی،فرهنگی ،ورزشی و... از دیگر ویژگی مناطق حاشیه ای بندرعباس باشد که اثرات جسمی ، روحی و روانی نامطلوبی را بر ساکنان این بافتها نهاده است و کمتر مسئولی برای رفع این معضلات به صورت اساسی چاره اندیشی کرده اند.

مردم این مناطق هم می گویند که فقط در زمان تبلیغات انتخاب شورای شهر مجلس و... کاندیداها یا نمایندگانش در این محلات حضور می یابند و "وعده های سرخرمن"برای رفع معضلات و تامین خواسته های اهالی می دهند و پس از انتخاب شدن ،از آنها خبری نیست تا انتخاباتی دیگر .البته گر چه طرح های" توانمند سازی "سکونت گاه های غیر رسمی با حمایت بانک جهانی و وزارت مسکن و شهرسازی در قالب اجرای طرحهایی نظیر احداث خیابان،پارک،مدرسه و... در برخی از این مناطق اجرا شده است ؛ اما با نیاز واقعی آنان بسیار فاصله دارد . موضوعی دیگری که همگان بر آن مهر تایید می زنند این است که شایسته نیست در "پایتخت تجاری ایران" و شاهراه اقتصادی کشور و به قول رئیس جمهوری، "قلب تپنده" ایران؛ بومیانش در چنین شرایط سخت و ناهنجار زندگی کنند و این موضوع نشانه ضعف مسئولانش می باشد .

نکته جالب دیگر اینکه ،زمانی که در سال ۱۳۸۶ سلسله گزارش هایی را از وضعیت محلات بندرعباس برای اولین بار در استان،در روزنامه "دریا" منتشر کردیم ، بسیاری از مسئولان با حیرت می گفتند ؛مگر چنین مناطقی هم در بندرعباس وجود دارد؟ گرچه بعد از انتشار آن گزارش ها ، تا مدتی تکاپویی اندک برای حل مشکلات این مناطق بین مسئولان شهر ایجاد شد ولی هیچگاه به "نهضتی جدی"برای رفع مشکلات بصورت اساسی ایجاد نشد.در حال حاضر در شهر بندرعباس بایستی برای رفع مشکلات این مناطق بصورت اساسی و مستمر نه مقطعی چاره اندیشی کنند؟زیرا همگان در مقابل این واقعه مسئولند ؟ !

جایگاه فضای سبز در بندرعباس؟!

صفورا سلمانی پیشه

می دانیم که هدف اصلی از ایجاد فضای سبز شهری ، بازسازی و ایجاد اکوسیستم های فعال طبیعی در فضای شهری جهت بهبود کیفیت زیست محیطی و از بین بردن آلودگی ها در سطح شهر و یا ترکیبی از این دو می باشد.

بدیهی است آنچه در بندرعباس ،بعنوان فضای سبز نامیده می شود فاقد هر یک از این اهداف مذکور می باشد.

یکی از مشکلات اساسی ،نامعین بودن تعریف فضای سبز در بندرعباس می باشد ؛ بهر حال آنچه از خاک می روید جزو فضای سبزی تلقی می شود.

از نوارهای سبز باریک میان خیابانها گرفته تا چمن کاری مدارس و بیمارستانها و غیره ...

با توجه به رشد گسترده جمعیت شهری بندرعباس واقعا کمبود فضای سبز در آن بطور محسوسی احساس می شود.

با نگاهی سطحی به تنها پارک شهر بندرعباس (شهید دباغیان)در می یابیم با اینکه این پارک قدمتی چندین ساله دارد اما در حال حاضر فقط اسم یک پارک را با خود یدک می کشد چرا که هیچ یک از خصوصیات یک پارک را ندارد .

نه تنها زیبا سازی دراین پارک ایجاد نشده بلکه تقریبا به صورت پاتوقی برای معتادین و بیکاران در آمده بطوری که در بعضی از ساعات روز حتی جرات عبور کردن از داخل این پارک را نداریم چه برسد به تفریح و گردش .

اگر گذری بر این پارک داشته باشیم به وضوح خواهیم دید گذشته از آنکه محل مناسبی برای تفریح نمی باشد بلکه با دیدن این پارک موجی از غم و اندوه به سراغ هر شهروندی می آید چرا که هیچ وسیله ای در آن برای تفریح و استراحت نمی توان پیدا کرد .

تعدادی از وسایلی که در این پارک در حال حاضر دیده می شود همه مربوط به سالها پیش است که تقریبا همه آنها قدیمی و فرسوده شده است .

از وسایل بازی کودکان گرفته تا صندلی و نیمکت های کهنه که همه آنها دیگر به آهن قراضه تبدیل شده و درختانی که دیگر پیر و کهنسال شده اند ! حتی خبری از چمن کاری در محوطه این به اصطلاح پارک صورت نگرفته تا شهروندان بعضی از اوقات روز را در این اینجا به استراحت بپردازند .

گناه این بچه های آپارتمان نشین چیست وقتی از محیط خانه خسته می شوند و به پارک پناه می برند ،باید با کدام یک از وسایل این پارک بازی و خود را سرگرم کند !

شاید اگر مسئولین طی این چندین سالی که از قدمت این پارک می گذرد، واقعا به فکر بودند حتما شهروندان بندرعباسی هم مانند شهروندان شهرهای دیگر از این فضا ها و امکانات تفریحی بهره مند می شدند .

حال جای بسی سوال است که بندرعباس با داشتن این همه سرمایه چرا مسئولین به فکر رفاه حال شهروندانش نیستند و از این سرمایه ها به نحو شایسته استفاده نمی شود ؟ !

حرفی دیگر

قاچاق سوخت واقعیتی که همچنان وجود دارد

سید یعقوب حسینی
iran۱۹۷۴۶۰۲@ yahoo.com

استان هرمزگان به دلیل قرار گرفتن در جنوبی ترین نقطه کشور و فاصله زیاد آن با پایتخت و عدم دسترسی به جاده های مواصلاتی مهم کشور باعث شده از رشد کمتری نسبت به سایر استانها برخوردار شود .

در سالهای اخیر اقتصاد منطقه شرق استان به تجارت دریایی مبتنی بوده که با آغاز خشکسالی در این منطقه ذهنها به سمت استفاده از مرزها و سود آوردن آن برای مقابله با معضلات خشکسالی رفت.اما آنچه در عمل اتفاق افتاد بیشتر قاچاق کالا و سوخت بود به طوری که در سالهای اخیر اقتصاد منطقه بیشتر به قاچاق سوخت مبتنی شد.قاچاق سوخت به ویژه گازوئیل در این چند سال اخیر موجب انحراف سرمایه گذاری بخش خصوصی در بخش های مختلف بوده است به گونه ای که بسیاری از ساکنان شرق استان به علت سودآوری فراوان قاچاق سوخت ،اقدام به سرمایه گذاری در زمینه های کرده اند که بتوانند سوخت بیشتری قاچاق کنند . موانعی که بر سر راه تجارت دریایی در این منطقه فراهم شد،بسیاری از تجار را به سمت قاچاق سوق داده است.عدم تقویت تعاونی های مرزنشین شرق استان که پتانسیل بالایی برای توسعه مبادلات مرزی و درآمد زایی دارند،بالا رفتن هزینه های زندگی و پایین بودن خدمات اجتماعی و شهری در این منطقه از تبعات قاچاق سوخت است.

جاده های میناب و سیریک و جاسک هم اکنون جولانگاه وانت های نیسان و تویوتاست که گازوئیل قاچاق بار زده وبا سرعتی بالای ۱۴۰ کیلومتر از راه اصلی به بیراهه می کشند و در ستونی از خاک محو می شوند .تجارت پرسود اما پر خطر قاچاق سوخت باعث شده در سالهای اخیر بسیاری از صیادان فعالیت صیادی را رها کرده و به قاچاق گازوئیل رو آوردند.به دلیل اینکه قاچاقچیان سوخت به صورت کاروانی اقدام به انتقال گازوئیل می کنند،تردد در مسیر میناب، سیریک و جاسک بسیار مخاطره آمیز است و تصادفات مرگباری که منجر به مرگ بسیاری از عابرین شده از دیگر تبعات این پدیده است.با مقابله جدی نیروی انتظامی با قاچاقچیان و توقیف کشتی هایی که سوخت قاچاق را خریداری می کردند از قاچاق گازوئیل تاحدودی کاسته شد.اگر چه هم اکنون می توان وانت هایی را دید که با سرعت بسیار زیاد در گروه های سه تا چهار تایی در این مسیر تردد می کنند.رانندگان این خودروها معمولاً با گل مالیدن به پلاک ها و یا پوشاندن آنها فقط به رسیدن هر چه زودتر به مقصد فکر می کنند و در این راستا از به خطر انداختن جان مسافرانی که در این مسیر ها تردد

می کنند هیچ ابایی ندارند .

تفاوت بسیار زیاد قیمت گازوئیل با کشورهای همسایه بسیاری از کشتی های خارجی را برای خرید گازوئیل ارزان به طمع انداخته است.

صف های بسیار طولانی گازوئیل در جایگاه های سوخت حاکی از ادامه قاچاق سوخت است.

اخیرا نیز با برقی شدن موتورهای کشاورزی، بسیاری از کشاورزان سهمیه گازوئیل خود را به قاچاقچیان می فروشند.پس راه چاره چیست؟ یکی از بهترین روشهای جلوگیری از قاچاق سوخت در این منطقه ،هدایت نیروهای جوان به کارهای تولیدی وصنعتی است.موضوعی که تاکنون کمتر به آنها توجه شده است.در این میان نباید از تقابل مردم و نیروی انتظامی غافل ماند. نیروهای انتظامی منطقه که عموما غیر بومی هستند به دلیل ناآشنایی با روحیات مردم ، برخوردهایی با مردم صورت می گیرد که مردم منطقه را از نیروی انتظامی دور کرده و عدم همکاری مردم را با نیروهای انتظامی در پی داشته است.پس برای مقابله با این پدیده که سرمایه ملی کشور با قیمتی بسیار پایین تر از قیمت واقعی از کشور خارج می شود لازم است خیلی زود راهکاری جدی اتخاذ شود تا از گسترش از پدیده جلوگیری شود و این میسر نمی شود مگر با فراهم آوردن زمینه فعالیت برای جوانان و رشد سرمایه گذاری در این منطقه که در مقابله با قاچاق کارساز باشد .

موسسه حسابداری و حسابرسی امید گامبرون جنوب ثبت (۴۷۶)

*حسابداری حسابرسی * تهیه اظهار نامه مالیاتی و بیمه ای * تهیه صورتهای مالی فارسی و انگلیسی
* طراحی سیستم کنترل داخلی * تنظیم گزارشهای مالی جهت بانکها و سایر موسسات مالی و اعتباری -
*تامین و آموزش کادر موسسات و شرکتها * تهیه صورتهای مالی از مدارک ناقص اصلاح حسابها و...

تلفن تماس :
۰۹۱۷۳۶۸۶۶۲۶ خاکسارنژاد ۰۹۱۷۱۶۳۵۲۵۱
E-mail:
omid gamberoon jonoob@ gmail.com

شرکت خدمات مالی و حسابرسی عصر دانش بندر (سهامی خاص) ثبت ۶۲۵۲تاسیس ۱۳۸۲

☑حسابداری ☑تامین کادر مالی
☑حسابرسی ☑تهیه صورتهای مالی
☑تهیه اظهار نامه مالیاتی ☑اعتبارات و خزانه داری
☑مشاوره مالیاتی و بیمه ای ☑اصلاح حسابها و رسیدگی اسناد
عصر دانش بندر

تلفن تماس :
۰۹۱۷۳۶۸۴۴۱۶محمد حسینی
E-mail:
Asrdanesh۸۲@ yahoo.com