



سال هشتم

شماره ۹۱۱

<div><div><div><span></span><div><div><span><span></span></span></div></div></div><div>امام باقر (ع) :</div></div></div>	<p>اذان صبح.....:۰۴:۵۱</p> <p>طلوع آفتاب.....:۰۶:۱۲</p> <p>اذان ظهر.....:۱۱:۲۲</p> <p>غروب آفتاب.....:۱۶:۵۲</p> <p>اذان مغرب.....:۱۷:۱۱</p>
<div><div><div><span></span><div><div><span><span></span></span></div></div></div><div>سه شنبه</div></div></div> <div><div><div><span></span><div><div><span><span></span></span></div></div></div><div>۳۰</div></div><div><div><div><span></span><div><div><span><span></span></span></div></div></div><div>۲۲</div></div></div></div>	<p>اذان صبح.....:۰۴:۵۱</p> <p>طلوع آفتاب.....:۰۶:۱۲</p> <p>اذان ظهر.....:۱۱:۲۲</p> <p>غروب آفتاب.....:۱۶:۵۲</p> <p>اذان مغرب.....:۱۷:۱۱</p>

قابل توجه شهروندان محترم :
درج آگهی های متنوع در روزنامه دریا به منزله تایید آنها از طرف روزنامه نیست و شهروندان محترم باید پس از تحقیق و بررسی لازم در خصوص نیازهای خود اقدام کنند ودراین رابطه دریا هیچگونه مسئولیتی ندارد

<p>سیاسی ،اجتماعی ،فرهنگی ،ورزشی</p> <p>صاحب امتیاز و مدیر مسئول<span> </span>: ایوب دبیری نژاد</p> <p>سردبیر<span> </span>: فروغ مسلم زاده</p>	<p>حروفچینی و صفحه آرایی<span> </span>: دریا – تیراژ ۱۰۰۰۰نسخه</p> <p>چاپ<span> </span>: باشاد سبز –کیلومتر ۸جاده مخصوص کرج – خیابان یغ زریں</p> <p>نشانی دفتر: بندرعباس – بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز – طبقه چهارم – صندوق پستی ۷۹۱۴۵/۱۶۵۷</p> <p>تلفن<span> </span>: ۲۲۴۴۷۲۴ – ۲۲۴۶۳۴۲ – فکس<span> </span>: ۲۲۴۶۶۰۰</p> <p>پخش آگهی ها<span> </span>: ۲۲۲۲۷۷۹</p>
---	--

**www.Daryanews.ir**
**info@Daryanews.ir**
**Daryanews - bnd @ yahoo.com**

<p>سه شنبه ۳ آذر ماه ۱۳۸۸</p>	<p>برابر با ۶ ذی الحجه ۱۴۳۰</p>
-------------------------------	---------------------------------

با خاطرات مردان دریا

■ **اسید یقوب حسینی** ]

وقتی در محفلی صحبت از لنج و دریانوردی می شود چهره مردان سخت کوش درذهن تداعی می کند که با قلبی به بزرگی دریا روزها هفته ها را در دریا سپری می کنند وتمام مخاطرات سفر را به جان می خرنند. یکی از این مردان پرتلاش ناخدا حسین صالحی زاده است. گزارش حاضر مصاحبه ‘دریا’ با این ناخدای سخت کوش است .

دریا:ناخدا لطفاً خودتان را برای خوانندگان دریا بیشتر معرفی کنید .

حسین صالحی زاده هشتم متولد سال ۱۳۱۱ محله سورو بندرعباس و از سن ۱۰ سالگی به ملوانی به همراه پدرم رو آوردم .

دریا : ناخدا چطور شد که به دریانوردی رو آوردید؟
معمولا در محلات حاشیه دریا درسالهای گذشته نوجوانان از سنین ۱۰ سالگی به ملوانی روی لنج ها روی می آوردند و اکثر نوجوانان دهه ۲۰ به دریا نوردی روی می آوردند و من هم به مانند سایرین از سال ۱۳۳۱ با لنج پدرم دریانوردی را آغاز کردم.
دریا : از اولین سفر دریایی خود بگویید ؟
اولین سفر دریایی من به مقصد خرمشهر بود . در این سفر گروه تجاری ما با یک فروند لنج بادبانی محموله هندوانه را که از کشاورزان روستایی اسیمن و شهر و خریداری کرده بود ، درساحل سورو بارگیری کرد و به همراه ۱۰ خدمه به مقصد خرمشهر حرکت کردیم و پس از ۳ الی ۴ روز دریانوردی به خرمشهر رسیدیم ومحموله خود را تخلیه کردیم. پس از فروش محموله هندوانه به مقصد بندر حرکت کردم البته در بازگشت زودتر به بندر رسیدیم و دلیل آن هم سبک شدن لنج بود .

دریا: پس از خرمشهر دومین مقصد شما کجا بود ؟
پس ازاینکه گروه تجاری ما دریک از ماهای پاییز از خرمشهر بازگشت ،سفر دیگری تا تابستان سال بعد نداشتیم . و دومین سفر ما درتابستان سال بعد به مقصد بندر کراچی پاکستان بود گروه تجاری ما پس از اینکه محموله خرما ی خشک را از بندر تباب منیاب بارگیری کرد به مقصد پاکستان به راه افتادیم. در دومین روز از سفر درحوالی جاسک به طوفان نسبتاً شدیدی برخوردیم که ناچار شدیم برای احتیاط سمت ساحل را بگیریم و از کناره های ساحل مسیر را طی کنیم تا درصورت بروز حادثه خیلی زود خود را به ساحل برسانیم. پس از اینکه

از تنگه هرمز عبور کردیم و وارد دریای عمان شدیم در محدوده آبهای بین جاسک وچابهار یک لنج ناشناس را دیدیم که به ما نزدیک می شد با توجه به اینکه در این محدوده دزدان دریایی زیادی بودند که محموله لنج ها را غارت می کردند ، مطمئن شدیم که تحت تعقیب دزدان دریایی هستیم و با حداکثر توان سعی کردیم خود را از منطقه دور کنیم اما به خاطر اینکه لنج ما پر از خرما بود این کار خیلی دشوار بود و لنج دزدان دریایی هم هر لحظه به ما نزدیک می شد در این موقع برای سبک تر شدن لنج و افزایش سرعت آن، بخشی ازبسته های خرما را به دریا انداختیم. در این موقع هم دزدان دریایی با اسلحه به سمت ما آتش گشودند و تمام ملوانان را ترس

وحشت فرا گرفت . قبل از این فقط به فکر حفظ محموله لنج و به سرعت نبردن آنها بودیم اما با در تیررس قرار گرفتن آنها فقط به حفظ جان خود فکر می کردیم و در این لحظه مقدار بیشتری از بسته های خرما را به دریا انداختیم تا از دست آنها فرار کنیم. سرانجام با سبک شدن لنج بر سرعت آن افزوده شد و کم کم از آنها فاصله گرفتیم اما شلیک های آنها همچنان ادامه داشت تا اینکه از آنها فاصله زیادی گرفتیم شلیک ها قطع شد و آنها هم از غارت کردن کردن لنج ما ناگام ماندند. این اتفاق که حدود ۴ تا ۵ ساعت طول کشید ترس و دلهره زیادی ملوانان را انداختیم. در این موقع هم دزدان دریایی با اسلحه به زنده به مقصد می رسیم یا خیر . به هر حال آن روز

سخت تمام شد و با اینکه محموله خرما به مسیر خود به سمت پاکستان ادامه دادیم وپس از ۱۰ روز به بندر کراچی پاکستان رسیدیم ومحموله خود را تخلیه کردیم. درموقع بازگشت وقتی به محدوده جاسک رسیدیم برای جلوگیری از هر گونه حمله احتمالی دزدان دریایی به گونه ای فاصله خود را از ساحل زیاد کردیم که حتی یک روز دیرتر از وقت معمول به بندر رسیدیم .

دریا : آیا دوباره به پاکستان سفر کردید ؟

خیر . من پس از این اتفاق دیگر به پاکستان سفر نکردم

دریا : آیاسایر ملوانان هم به مانند شما این آخرین



ناخدا صالحی زاده :

## خاطره فرار از چنگ دزدان دریایی از ذهنم نمی رود

**در دومین روز از سفر درحوالی جاسک به**

**طوفان نسبتاً شدیدی برخوردیم که ناچار**

**شدیم برای احتیاط سمت ساحل**

**را بگیریم و از کناره های ساحل**

**مسیر را طی کنیم تا درصورت بروز**

**حادثه خیلی زود خود را به ساحل**

**برسانیم**

سفر آنها بود ؟

گروه تجاری ما دیگر به پاکستان سفر نکرد اما برخی ملوانان با سایر لنج ها به پاکستان سفر کردند.

دریا : ناخدا از دیگر سفرهای خود بگویید ؟

من پس از پاکستان به بصره عراق ،امارات ، قطر،کویت وبحرین سفر کردم ؛اما خاطره هیچکدام از این سفرها به مانند سفر پاکستان درذهنم ماندگار نشد.

دریا : شما از چند سالگی ناخدا شدید ؟
من از سال ۱۳۴۰ زمانی که حدود ۳۰ سال سن داشتم ناخدای همان لنجی شدم که قبل از آن ملوان آن بودم . البته این لنج روزهای آخر خود را در دریا سپری می کرد و پس ازاینکه یک لنج موتوری خریداری کردیم لنج بادبانی را به یکی از کارگاههای لنج سازی درروستای لافت جزیره قشم فروختیم.

دریا : ناخدا آیا هم اکنون دریانوردی می کنید ؟
فعالیت دریانوردی من هم اکنون کم شده است و ناخدایی لنج را به ناخدای دیگریسپرده ام . دریا: ناخدا ! آیا فرزندان شما هم دریانوردی می کنند؟

من دوفرنزد بسر دارم که یکی از آنها دانشجو است وفرزند بزرگ من هم در دبی مشغول به کار است .

دریا : ناخدا! اگر دوباره به سالهای گذشته باز گردید آیا باز هم دریانوردی را انتخاب می کنید ؟

بله . من دریانوردی را به هر شغل دیگری ترجیح می دهم . من سالهای زیادی را در دریا سپری کرده ام و آن را با هیچ شغل دیگری عوض نمی کنم. دریا:ناخدا از اینکه وقت خود را در اختیار ما قرار دادید سپاسگزاریم .

مقاله های برتر لوح تقدیر وهدایایی اهدا شد . همچنین به دست اندرکاران همایش منطقه ای فناوری اطلاعات بدرنگه لوح تقدیر اهدا شد .

ارائه مقاله ها بشرح ذیل می باشد:

۱- سیستم های مدیریت جامع فناوری اطلاعات درحقل و نقل دریایی توسط مصطفی معقانی آرش افشین فر ایوب خادمی بندری ۲- بررسی کاربرد فناوریNFC درتجارت سیار (M-Commevce) آشنایی با مفاهیم گمرک الکترونیک وبرنامه آسکیودا توسط رضا جمهوری، حسین کاخکی (اداره کل گمرک ایران )۳- بررسی روابط در شبکه های اجتماعی اینترنت نتی و روش های معنا گرا در جهت بهبود آن توسط بهروز امینوار طهرانی ،داوود بهره پور،شادی باقرنژاد طبعسی ۴- شناسایی هوشمند پلاک خودرو جهت توسعه بسترIT درترافیک توسط پردازش تصویری وشبکه عصبی پس انتشار خطا . توسط مهدی اعتمادی،علی اعتمادی ، فرخنده رضایی مهر

۵- نقش روابط عمومی الکترونیک در دولت الکترونیک



■ **مهندس اعتمادی**



■ **دکتر باقتری - رییس دانشگاه آزاد بندر لنگه**



■ **مهندس فردی -فرماندار بندر لنگه**

■ **شهزاده پروین ]**

**طی مراسم با شکوهی یا حضور مهندس فردی فرماندار بندر لنگه ، حجت الاسلام ققیبویی امام جمعه موقت بندر لنگه، دکتر باقتری ریاست دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندر لنگه دکتر علیرضا پاری ، دکتر سنجر ساجقه، مهندس توکلی مدیر کل مخابرات استان هرمزگان و هیئت همراه ، دکتر هدایتی معاونت پژوهشی منتمه ۷ دانشگاه آزاد اسلامی ،اساتید ،دانشجویان ، مسئولین ادارات وارانگهان در فرهنگسرای گوهر شهرستان بندر لنگه برگزار شد .**

ابتدا دکتر باقتری ریاست دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندر لنگه تبریک سالروز ازدواج حضرت علی (ع) و حضرت فاطمه (س) اظهار نمود ؛ دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندر لنگه از آبان ماه ۱۳۸۰ عملاً فعالیت خود را با پذیرش ۱۵۹ دانشجو درچهار رشته تحصیلی به صورت رسمی آغاز نموده است و این دانشگاه ، با همت و تلاش همکاران ظرف مدت کوتاهی جایگاه خود را در میان مردم پیدا نمود و امروز می توان گفت بعنوان بزرگترین واحد آموزش شهرستان بندر لنگه و یکی از بزرگترین دانشگاههای استان با حدود ۱۹۰۰ دانشجو مطرح می باشد .
مقام معظم رهبری به جنبش نرم افزاری توجه خاصی می نمایند . تا برنامه های پنجگانه تدوین شده در اصل علوم و فنون دست یابیم که همه آنها IT می باشد و عقب ماندگی را جبران می کند و خلاء دانشگاهها را پر خواهد کرد .
وی گفت: جا دارد از همه اساتید بزرگوار که در همایش بزرگ منطقه ای ما را یاری رساندند تشکر و قدردانی نمایم ، همچنین ازمسئولین ادارات ، مدیر کل گمرک بندر لنگه.

اداره مخابرات بندر کشتیرانی ، شرکت آریا دریا ، اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی ، و همچنین مدیر کل مخابرات



هرمزگان که در این همایش با دانشگاه آزاد اسلامی همکاری نمودند، تشکر ویژه ای نماییم .
فرماندار بندر لنگه ، اظهار نمود ؛ اطلاع رسانی بموقع درکشور بسیار تاثیر گذار است . شهرستان بندر لنگه بر اساس سوابق موجود یکی از شهرهای تاریخی و قدیمی است که از شهرهای پررونق بوده و به عروس بنادر نام گذاری شده است . در حدود ۹۰ سال پیش مرزهای این شهر شوره عام و خاص بوده و دارای مدرسه بنام محمدیه بوده ومدیر این مدرسه شخصی بنام پیر بخش ساکن هندوستان بود . که نشان از بعد فرهنگی این شهر دارد و فرودگاه وجود داشته است . در بحث صادرات و واردات نیز شهره عام و خاص است و می طلبد ، وی افزود:برگزاری این همایش بزرگ را بفال نیک می گرییم وامیدواریم بتوانیم با ایجاد این همایش ها در رشد و توسعه استان قدم برداریم.
فردی گفت ؛ امروزه به حول قوه الهی ۲۰۰۰ دانشجو در رشته های مختلف در سه دانشگاه این شهرستان مشغول تحصیل می باشند و مشارکت عمومی مردم وجود دارد و می طلبد مسئولین برنامه ریزی نمایند و با وجود این منابع خوب در این خصوص تلاش نمایند، سپس دکتر دن معاون پژوهشی دانشگاه

همچنین تعداد مقاله های رسیده از اول مهر ماه ۱۳۳ مقاله بود که ۵۵ مقاله از این مقاله ها توسط هیئت داوران پذیرفته شدند که جا دارد از مهندس یاری وسلاجقه و استاد پور کیانی تشکر و قدردانی نمایم .
وی افزود ؛ هدف از برگزاری همایش منطقه ای فناوری اطلاعات علمی وتوسعه بندر لنگه است که امیدواریم در آینده شاهد رشد و توسعه وبالنسجه شهرستان بندر لنگه باشیم .
در پایان به بر گزیده کان

جامعه اطلاعاتی و کاهش شکاف دیجیتال توسط بایک تراکمه ، سامی ساعی (عضو هیات مدیره شرکت مخابرات هرمزگان )

**چکیده مقاله مهندس اعتمادی ،عضو هیات علمی دانشگاه آزاد واحد بندر لنگه مدیر گروه رشته برق**
در این مقاله با ارائه روشی جهت شناسایی پلاک خودرو سعی در توسعه بستر فنی لازم در توسعه IT در صنعت حمل و نقل و ترافیک شد ، روش کار بدین صورت بوده که سیستم با دریافت تصویر از دوربین دستگاه به پردازش رنگی وپیکسلی تصویر جهت یافتن شکل پرچم منقوش در قسمت چپ پلاک خودرو می پردازد وچنانچه موفق به یافتن شی با مشخصات پرچم گردد آن را ابتدای قسمت پلاک فرض کرده و به نسبت مناسب که بستگی به دور یا نزدیک بودن تصویر خودرو با دوربین دارد حاشیه بالا وپائین پلاک را پیدا می کند و در صورت عدم موفقیت دریافتن شکل پرچم به جستجوی رنگ آبی پلاک خودرو در کل تصویر پرداخته ومجموعه اشیا با شرایط رنگی آبی را ارائه می دهد که بعد از آن با انجام عملیات آشکار سازی لبه و مساحت گیری ویرسی مشخصات آن با پلاک خودرو قادر به تشخیص ناحیه پلاک خواهد شد . سپس با جدا سازی کارکترها و هم ساین نمودن آنها برادر آموزش شبکه عصبی پس انتشار خطا ساخته خواهد شد .

شبکه عصبی پس انتشار خطا از سه لایه که لایه های اول و دوم به ترتیب دارای ۶۰ ،۳۰ و لایه خروج به تعداد الگوهای آموزشی ، نورن هم می باشد ، ساخته شده است . شبکه فوق با روش گرادینان مزدوج مقیاس شده آموزش داده شد ، که پس از ۳۵ تکرار به حداقل خطای ۰۰۱ رسیده است دقت این سیستم به لحاظ استفاده از فضای رنگی RGB بالا بوده و به ازای فاصله های مختلف عکسبرداری (بین سه تا پانزده متر) در حدود ۹۵ درصد می باشد .



**سیستم آبیاری تحت فشار**

**صرف آب در کشاورزی را**

**تا ۷۰ درصد کاهش می دهد**

روابط عمومی مناظرمان  
جهاد کشاورزی هی هرمزگان