دریا

اذان صبح ۰۵:۱۱
طلوع آفتاب ۰۶:۳۴
اذان ظهر ۱۱:۳۸
غروب آفتاب ۱۷:۰۱
اذان مغرب ۱۷:۲۰

سه شنبه ▲ ۲۲ ▼ ۱۶

امام باقر (ع):
اگرکسی معصیت خدا را بکند، دوستی ما برایش نفعی نخواهد داشت.

با حافظ:
فکر بلبل همه آنست که گل شد یارش
گل در اندیشه که چون عشوه کند درکارش

قابل توجه شهروندان محترم: درج آگهی های متنوع در روزنامه دریا به منزله تایید آنها از طرف روزنامه نیست و شهروندان محترم باید پس از تحقیق و بررسی لازم در خصوص نیازهای خود اقدام کنند ودراین رابطه "دریا" هیچگونه مسئولیتی ندارد

سیاسی، اجتماعی، فرهنگی، ورزشی
صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ایوب دبیری نژاد
سردبیر: فروغ مسلم زاده
حروفچینی و صفحه آرایی: دریا - تیراژ ۱۰۰۰۰ نسخه
چاپ: بامشاد سبز - کیلومتر ۸ جاده مخصوص کرج - خیابان نخ زرین
نشانی دفتر: بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز - طبقه چهارم - صندوق پستی ۷۹۱۴۵/۱۶۵۷
تلفن: ۲۲۴۳۷۳۴ - ۲۲۴۶۳۸۴ - فکس: ۲۲۴۶۶۰۰ امور آگهی ها: ۲۲۲۲۷۷۹
www.Daryanews.ir info@Daryanews.ir
Daryanews _ bnd @ yahoo.com

سال نهم | شماره ۹۲۸ | سه شنبه ۸ دی ماه ۱۳۸۸ | برابر با ۱۲ محرم ۱۴۳۱

فعالان عرصه حمل و نقل استان تجلیل شدند

راه بر بلندای تـــــوسعه

■ گزارش خواندنی از پیشرفت ها و توسعه زیر بناهای حمل و نقل استان

◆ علی نظری

■ اشاره:

آیین تجلیل از فعالان عرصه حمل و نقل و راه و ترابری استان هرمزگان امسال حال و هوای دیگری داشت. انسجام برنامه ها و اشتراک نظر مجموعه شورای حمل و نقل استان هرمزگان متشکل از؛ اداره کل راه و ترابری و شرکت ساخت و توسعه راههای حوزه جنوب، اداره کل حمل و نقل و پایانه ها، اداره کل بنادر و دریانوردی ، اداره کل راه آهن ، اداره کل فرودگاهها، نمایندگی هواپیمایی جمهوری اسلامی ، اداره آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک و اداره کل هواشناسی جهت اجرای یک برنامه منسجم و پرهیز از بخشی نگری ،زمینه همگرایی بیش از پیش شقوق مختلف حمل و نقل در استان را فراهم و جلوه ای نوین از یک فعالیت تشکیلاتی را به نمایش گذاشت.

در این آیین که با حضور "هاشمی تختی"مقام عالی دولت در استان ، "فرج زاده"نماینده مردم بندرعباس در مجلس شورای اسلامی ، "راستی" فرماندار بندرعباس،"علیا"رییس کل دادگستری"، "مرادی" مدیرکل سیاسی انتظامی ،مدیران و اعضای شورای حمل و نقل استان ، فعالان عرصه حمل و نقل در تشکلات صنفی و بخش خصوصی و همچنین شماری از مدیران و مسوولان استان همراه بود ، سوگواره ایام عزاداری سرور و سالار شهیدان ، آغازگر برنامه ها شد.

حسن مطلع برنامه ها پس از مداحی و ذکر یا حسین (ع)، سخنان مدیر کل راه و ترابری و رییس شورای حمل و نقل استان بود که به تفصیل از سوی مهندس مقبلی درباب گزارش عملکرد شورای حمل و نقل استان ارائه شد .سپس استاندار هرمزگان در جایگاه قرار گرفت و با ترسیم نقش و جایگاه صنعت حمل و نقل به تبیین راهبردهای حمایتی دولت از این صنعت استراتژیک پرداخت. این مراسم با تقدیرو تجلیل از قریب ۵۰نفر از فعالان نمونه عرصه حمل و نقل در بخش های مختلف ، مدیران و کارشناسان ذیربط و...پایان یافت.

در این گزارش نگاهی داریم به سخنان مقام عالی دولت در استان و همچنین دستاوردهای بخش راه و ترابری که در گزارش مبسوط رییس شورای حمل و نقل استان بیان شد. با هم می خوانیم.

◆ هاشمی تختی؛ استاندار هرمزگان

◆ مهندس مقبلی؛ رئیس شورای حمل و نقل استان

استاندار هرمزگان در همایش تجلیل از فعالان عرصه حمل و نقل و راه و ترابری استان ،ضمن تجلیل از فعالان سختکوش عرصه حمل و نقل ، اظهارداشت: مقوله حمل و نقل به عنوان یک مولفه استراتژیک ،با نظر به مقتضیات توسعه اقتصادی، عمرانی و اجتماعی ، ضرورتی انکار ناپذیر است که بدون آن نمی توان سخن از توسعه پایدار به میان آورد.

حسن هاشمی ، این صنعت را موتور محرکه توسعه و در شمار اولویت های راهبردی دولت اعلام کرد و افزود: بودن شک رشد شاخص های حمل و نقل در همه شقوق و ارکان آن ، تاثیر مستقیمی بر روند توسعه کشور داردو بدون برخورداری این مهم،قطعا نمی توان از اقتصاد کشور تحرک و پویایی را انتظار داشت. مقام عالی دولت به یمن این روز خجسته، خدمات طاقت فرسای ناوگان خستگی ناپذیر حمل و نقل کشور را ارج نهاده و تصریح کرد: در تاریخ تحولات صنعت حمل و نقل در کشور، روزهای سرنوشت سازی بوده اند که نقشی تعیین کننده در انسجام این شبکه عظیم داشته اند و قطعا ۲۶ آذرماه سال ۱۳۶۱، درشمار چنین روزهایی است.

وی سپس با بازخوانی اهمیت این روز تاریخی ، ادامه داد: بنیانگذار جمهوری اسلامی ایران حضرت امام خمینی رضوان الله تعالی الیه،بادرایت و تیزبینی درپیامی تاریخی و سرنوشت ساز ، بادرک صحیح اوضاع کشور، کامیونداران کشور را به مشارکت در تخلیه هر چه سریع تر کشتی ها فراخواندند وایران زمین شاهد بسیج عمومی کامیون داران گردید و صحنه های کم نظیری از فداکاری، ایثار و تلاش شبانه روزی به ثبت رسید.

به گفته هاشمی؛ حمل و نقل به عنوان حلقه اتصال بخش های مختلف اقتصادی ، همواره از اهمیت ویژه ای در توسعه ی همه جانبه کشور برخوردار است . این صنعت که فعالیت های مرتبط با صادرات و واردات ،جابجایی مسافر و کالا و همچنین بخشی وسیع از گستره خدمات فنی و مهندسی کشور را به خود اختصاص داده است از مزیت های نسبی در مقایسه با کشورهای منطقه و جهان برخوردار بوده و سهم قابل توجهی از ارزش افزوده و تولید ناخالص داخلی را به خود اختصاص داده است.

وی تاکید کرد:مدیریت عالی استان آماده حمایت همه جانبه از فعالان بخش حمل ونقل است و در اولین اقدام ،با راه اندازی ستاد معین حمل و نقل زمینه استفاده از تجارب و ظرفیتهای این بخش را فراهم می کند .

هاشمی در همین رابطه افزود: اهمیت و نقش صنعت حمل ونقل به عنوان شاهرگ حیاتی کشور امری بدیهی است و ضرورت دارد با توجه بیشتر به این بخش، به توسعه کلان کشور در ابعاد مختلف کمک شود . وی ادامه داد: استان هرمزگان نیز علاوه بر جایگاه استراتژیک خود در مباحث اقتصادی، سیاسی ،نظامی و اجتماعی و فرهنگی،به دلیل تبدیل شدن به پایتخت حمل ونقل جاده ای ایران اهمیت بیشتری پیداکرده است.

وی سپس به اهمیت راهبردی این مهم در مسیر توسعه‌هرمزگان پرداخت و یادآورشد: تحولات زیر ساختی صنعت حمل و نقل، پیش نیاز مقوله توسعه کشور از جمله استان ساحلی هرمزگان است که اگر بخواهیم در خصوص توسعه هرمزگان سخنی بگوییم، بایدتحولات بنیادی در توسعه زیر ساخت های این بخش در همه ارکان آن را شاهد مدعای خود نمایم.

هاشمی با تاکید بر اینکه؛ هرمزگان باید به تناسب برخورداری از این ظرفیت عظیم ، ایفاگر نقش خطیر خود در توسعه کشور و اقتصاد ایران اسلامی باشد، خاطرشان کرد: دولت دهم در تداوم مسیر پرشتاب توسعه کشور برای شکوفایی آنچه از گذر این صنعت می تواند نصیب کشور شود توجه ویژه ای را معطوف هرمزگان نموده است و این مهم نقطه عطفی در توسعه منطقه خواهد بود.نماینده عالی دولت در هرمزگان همچنین گفت: همانگونه که نظام ظرفیت های اقتصادی را نقطه قوت کشور می داند ،دشمنان انقلاب اسلامی نیز با درک حساسیت ها،سعی می کنند بیشترین آسیب ها را با استفاده از ابزارهای اقتصادی به پیکره جمهوری اسلامی وارد کنند .

استاندارهرمزگان در خاتمه با تاکید بر اهمیت بصیرت در بخش های مختلف از جمله حمل و نقل اظهار داشت: بسیاری از مشکلاتی که امروز جامعه به آن مبتلاست ناشی از فقدان بصیرت بوده لذا تبلور عینی کارآمدی این عنصر کلیدی نیز رهنمودهای روشنگرانه رهبر معظم انقلاب اسلامی می باشد که در سخت ترین شرایط،کاروان انقلاب را به سلامت از گذرگاههای خطرناک عبور داده است.

مهندس مقبلی رییس شورای حمل ونقل استان و مدیرکل راه و ترابری هرمزگان نیز با ارائه گزارشی فعالیت های انجام شده توسط ادارات و دستگاههای اجرایی عضو شورای حمل و نقل هرمزگان راتشریح کرد .

وی ضمن مروری بر یادمان ۲۶ آذرماه که به پاس خدمات طاقت فرسای ناوگان خستگی ناپذیر حمل و نقل کشور و برای آگاهی هر چه بیشتر جامعه با نقش و جایگاه اساسی بخش حمل و نقل در اقتصاد ایران به عنوان روز ملی حمل و نقل انتخاب شده است ، اظهار داشت: این روز را به تمامی دست اندرکاران صنعت حمل و نقل به ویژه آنان که مسیرهای طولانی جاده ای - ریلی - هوایی و دریایی را با پشتکار و از خودگذشتگی طی می کنند تا در راه شکوفایی اقتصاد ایران اسلامی گام بردارند تبریک و تهنیت عرض می نماییم .

رییس شورای حمل ونقل استان در ادامه گفت: ۲۶ آذر یاد آور همت و مردانگی تلاشگران عرصه حمل و نقل است که به فرمان حضرت امام (ره) در بحبوحه جنگی تحمیلی کمر همت بستند و با حضور در بنادر و تخلیه بارها، اجازه ندادند

مدیر کل راه و ترابری :
خوشبختانه اداره کل راه و ترابری باراهبری مبتنی بر برنامه ، در ارتقاء شاخص ها ، با تامین وتوسعه زیر ساخت ها ، نقش موثرخودرادر توسعه استان ایفا نموده است

بحران اقتصادی گریبانگیر کشور شود، از سوی دیگر اول دی ماه نیز به عنوان اولین روز زمستانی و اوج فعالیت راهداران و عزم و اراده پولادین آنها در سرمای زمستان برای خدمات راهداری زمستانی به بهره برداران ازجاده ها و حفظ و حراست و نگهداری از جاده های کشور که بعنوان حافظان سرمایه عظیم ملی کشور هست به عنوان روز راهدار ، روز نمادین برای تقدیر از این تلاشگران بی ادعا و فرشتگان نجات در جاده هاست .

مقبلی این روز را نیز به تمامی تلاشگران خستگی ناپذیر و خانواده آنان در عرصه راهداری تبریک و تهنیت گفتو یادآورشد: با توجه به این موارد و به منظور گرامیداشت این ایام همه ساله از ۲۶ آذر تا ۱ دی از سوی شورای فرهنگ عمومی به عنوان هفته حمل و نقل و راهداری یاد می شود.

این مقام مسوول سپس در بخش دستاوردهای اداره کل تحت مدیریت خود ، اظهارداشت: اداره کل راه و ترابری بعنوان متولی راههای استان ، توسعه و ارتقاء شبکه راهها به منظور ظرفیت سازی متناسب با نیاز استان با توجه به برنامه هایی که در سند توسعه استان در افق ۱۴۰۰ دیده شده را در منشور اجرایی خود دارد. وی ادامه داد: در این راستا بر اساس اهداف سازمانی اداره کل راه و ترابری دو هدف مهم در قالب دو فعالیت مهم (راهداری و راهسازی) را در برنامه های اصلی خود قرار داده و هم اکنون با تمام تلاش در حال انجام این دو وظیفه مهم هستیم.

مهندس مقبلی از ؛راهداری - نگهداری و حفظ و حراست از ابنیه فنی - جسم راه و تاسیسات و توسعه و ارتقاء شبکه راهها - با توجه به اهدافی که در سند توسعه استان دیده شده به عنوان این دو راهبرد نام برد و به تشریح ابعاد اجرایی و کارکردی هرکدام پرداخت. به گفته وی؛ به منظور حفظ شرایط مناسب جهت عبور و مرور در راه ، با عنایت به اینکه اداره کل راه و ترابری دارای ۵۷۰۰ کیلومتر راه شامل بزرگراه ، راه اصلی ، راه فرعی و راه روستایی آسفالته با ارزش تقریبی ۲۲۸۰۰ میلیارد ریال می باشد ، این راههای جزء سرمایه های عظیم استان محسوب می شوند ، لذا در این ارتباط در حال حاضر تعداد ۱۶۵ پروژه راهداری و ایمن سازی به مبلغ ۴۱۰ میلیارد ریال در ۱۲ شهرستان استان در حال انجام است .

وی خاطر نشان کرد: در بخش توسعه و ارتقاء شبکه راهها نیزتعداد ۳۸ پروژه راهسازی شامل ۳۰۰ کیلومتر بزرگراه، ۲۰۰ کیلومتر بهسازی راه با مشخصات راه اصلی ، ۷۰ کیلومتر بهسازی راه با مشخصات راه فرعی،احداث قریب ۱۵۰۰ متر طول پل با دهانه بالای ۱۰ متر،احداث ۲ دستگاه تونل به طول ۱۴۰۰ متر طول در باند دوم محور بندرعباس - سیرجان و همچنین تعداد ۱۵۶ پروژه راه روستایی جمعاً به طول ۵۴۰ کیلومتر در شبکه راههای روستایی از جمله این موارد هستند که به این مهم باید اصلاح بیش از ۴۰ نقطه حادثه خیز در سطح راههای استان که شاخص ترین آنها احداث تقاطع غیر همسطح اسکله شهید رجایی بطول ۵/۱۳ کیلومتر می باشد را نیز اضافه کرد.

رییس شورای حمل ونقل استان و مدیرکل راه و ترابری هرمزگان در ادامه با اشاره به جایگاه هرمزگان در صنعت حمل و نقل ، خاطر نشان کرد: استان هرمزگان با قریب یکهزار کیلومتر مرزآبی درحاشیه خلیج فارس و دریای عمان ، به واسطه وقوع در دهانه تنگه استراتژیک هرمز وهمچنین وجود جزایر متعدد تجاری که ساخت و توسعه بنادر مهم و به ویژه مجتمع بندری عظیم شهیدرجایی را در پی داشته ،در واقع نقطه اصلی اتصال کشور با دنیای خارج می باشد بطوریکه به استناد آمار سازمان بنادر و دریانوردی هم اکنون ۹۶ درصد ازکل مسافرت های دریایی ازطریق بنادرموجود در این استان ودرمجموع ۹۰ درصد ازکل مبادلات کالاهای غیرنفتی کشور ازطریق مجتمع بندری شهیدرجایی با ظرفیت حدود ۵۰ میلیون تن درسال انجام می پذیرد .

وی ادامه داد: این درحالی است که باوجود اقدام شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل در احداث راه آهن سراسری بندرعباس- بافق- مشهد در سالهای گذشته هم اکنون تنها ۱۰ درصدکالاهای غیرنفتی بوسیله راه آهن جابجا و درنتیجه۹۰ درصد آن کماکان ازطریق جاده بویژه راه بندرعباس- سیرجان که در سال ۱۳۴۱ با مشخصات راه فرعی درجه یک ساخته شده است به سایر نقاط کشور و منطقه آسیای میانه حمل می شود .

به گفته مقبلی ؛از این رو احداث باند دوم مسیر بندرعباس- سیرجان در۱۳ قطعه به طول ۳۲۴ کیلومتر درکنار راه موجود وتبدیل آن به بزرگراه به عنوان یکی از مهمترین طرح های شرکت ساخت وتوسعه زیربناهای وزارت راه و ترابری آغاز و هم اکنون با پیشرفت فیزیکی حدود ۷۱ درصد درحال اجرا می باشد .

ضمن آنکه قطعات ۱/۱ و ۳/۴ به طول کل ۵۲ کیلومتر با اتمام عملیات اجرایی درگذشته به بهره برداری رسیده است و اینک نیز به حول قوه الهی با تکمیل عملیات اجرایی قطعات ۲،۱/الف ،۲/ب و قسمتی از قطعات ۳/الف ، ۳/ب و ۴/الف باند دوم بزرگراه به طول کل ۸۴ کیلومتر و آزاد راه ارتباطی بندرشهیدرجایی به طول ۳۴کیلومتر درمجموع شاهد افتتاح ۱۱۸ کیلومتر از پروژه ملی یاد شده با صرف اعتباری بالغ بر ۹۵۰ میلیارد ریال می باشیم .

وی اضافه کرد: ۲۱ کیلومتر از پروژه راههای طرفین پل گچین نیز از دیگر پروژه های شرکت ساخت درمسیر مسیر بندرعباس- بندرخمیر، در اسفندماه سال گذشته به بهره برداری رسیده است. مدیر کل راه و ترابری یادآورشد: این درحالی است که عملیات اجرایی سایر بخشهای بزرگراه بندرعباس- سیرجان بهره برداری نشده را نیز پیش روداریم که عبارتست از؛ قطعه۱/الف باندوم بزرگراه بندرعباس- سیرجان به طول ۵ کیلومترکه شامل یک ددستگاه تونل به طول ۱۶۷متر می باشد،

قطعه۳/الف باندوم بزرگراه بندرعباس- سیرجان به طول ۲۷ کیلومترشامل یک دستگاه تونل به طول ۱۲۳۸ متر ، قطعه ۳/ب باندوم بزرگراه بندرعباس- سیرجان به طول ۲۶ کیلومتر، قطعه ۴/الف باندوم بزرگراه بندرعباس- سیرجان به طول ۱۳/۷۰۰کیلومتر، قطعه ۴/ب باندوم بزرگراه بندرعباس- سیرجان به طول ۱۲ کیلومترو قطعه۵ باندوم بزرگراه بندرعباس- سیرجان به طول ۶۳کیلومتر،همچنین به منظورتامین ایمنی و رفاه حال اهالی منطقه وهمچنین ارتباط مناسب مسیرهای رفت و برگشت سه دستگاه زیرگذر و۲۵ دستگاه دوربرگردان در قطعات باقیمانده درحال اجرا می باشد .

وی اضافه کرد: پروژه ملی روکش آسفالت راه اصلی لار-کهورستان به طولحدود۱۵۰کیلومترنیز باپیشرفت فیزیکی۴۰ درصد جهت افزایش مشخصات فنی و ایمنی راه با اعتباری بالغ بر ۲۰۰ میلیارد ریال درحال انجام می باشد.

وی در بخش انتهایی‌با بیان اینکه سیمای توسعه راهسازی در هرمزگان در مقام مقایسه با سنوات گذشته نشان می دهد طی سالهای اخیر تحولات بسیار جدی در زیر ساخت های حمل و نقل استان ایجاد شده ، اظهار داشت: تا قبل از سال ۸۴ وشروع فعالیت دولت نهم فقط ۲۹ کیلومتر بزرگراه در شبکه راههای استان موجود بود که این رقم در دوره دولت نهم تا کنون با ۲۲۱ کیلومتر افزایش به ۲۵۰ کیلو متر در سر جمع رسیده است .

به گفته مقبلی ، در بخش آزاد راه نیز ۳۳ کیلومتر موجود فقط در دولت نهم احداث شده است . وی ادامه داد: در حوزه راههای اصلی ۱۱۰ کیلومتر جدید به ۱۱۰کیلومتر تا سال ۸۴ افزوده شد که جمع آن هم اکنون ۲۲۰ کیلومتر است ضمن این که به راههای فرعی نیز یکصد کیلومتر اضافه شده که رقم آن به ۲ هزار و ۲۰۰کیلومتر رسیده است .

مدیر کل راه و ترابری استان همچنین طول راههای روستایی احداث شده در دولت نهم را ۸۳۵ کیلومتر و مجموع آن را ۲۹۲۰ کیلومتر اعلام کرد و گفت : در این مدت ۱۶۰۰دستگاه پل به۱۱ هزار پل موجود استان افزوده شد که شمار آن هم اکنون ۱۲ هزار و ۶۰۰ دستگاه پل است .وی تعداد پلهای بالای ۱۰ متر را با چهار هزار متر طول ،احداث شد ه در سالهای اخیر عنوان کرد و گفت : در چهار سال گذشته تقریبا ۷۲۰ کیلومتر راه روستایی احداث شده است و هم اکنون نیز۱۵۶ پروژه به طول ۵۱۷ کیلومتر با اعتباری بالغ بر ۲۴۴ میلیارد ریال در حال احداث است .

این مقام مسئول علاوه بر تبیین وضعیت موجود به هدفگذاری پنج ساله توسعه زیر ساخت های راه پرداخت و اظهار داشت : بخش بزرگراهها با ۸۵۰ کیلومتر ، بهسازی و ارتقاء راه فرعی به اصلی با ۱۲۱۵ کیلومتر ،بهسازی و ارتقا راه روستایی به فرعی با ۳۵۰ کیلومتر و احداث راه روستایی به طول ۳هزار و ۵۰۰کیلومتر به عنوان منشور فعالیت های پنج ساله آتی راه و ترابری استان است که در صورت تخصیص منابع لازم به سرعت اجرایی خواهد شد .

مدیر کل راه و ترابری در خاتمه اظهار داشت : خوشبختانه این اداره کل باراهبری مبتنی بر برنامه، در ارتقاء شاخص ها،با تامین وتوسعه زیر ساختها نقش موثرخود را در توسعه استان ایفا نموده است که انشاالله در دوره دولت دهم نیز در استان با وجود مدیری دلسوزو در دآشنا به مسائل استان شاهد استمرارو شتاب بیشتر توسعه زیر ساخت های استان در بخش ها ی مختلف از جمله حوزه استراتژیک راه باشیم.