دریا

اذان صبح ۵:۱۴
طلوع آفتاب ۶:۳۷
اذان ظهر ۱۱:۵۲
غروب آفتاب ۱۷:۰۸
اذان مغرب ۱۷:۲۷

شنبه ۲۲ ▲ ۱۶ ▼

امام حسن عسکری (ع) :
تمام ناپاکی ها در خانه ای جمع شده و کلید آن دروغ گویی است

با حافظ :
افسر سلطان گل پیدا شد از طرف چمن
مقدمش یا رب مبارک با د بر سرو و سمن

قابل توجه شهروندان محترم : درج آگهی های متنوع در روزنامه دریا به منزله تایید آنها از طرف روزنامه نیست و شهروندان محترم باید پس از تحقیق و بررسی لازم در خصوص نیازهای خود اقدام کنند ودراین رابطه "دریا" هیچگونه مسئولیتی ندارد

سیاسی ، اجتماعی ، فرهنگی ، ورزشی
صاحب امتیاز و مدیر مسئول : ایوب دبیری نژاد
سردبیر : فروغ مسلم زاده
حروفچینی و صفحه آرایی : دریا - تیراژ ۱۰۰۰۰ نسخه
چاپ : بامشاد سبز - کیلومتر ۸ جاده مخصوص کرج - خیابان نخ زرین
نشانی دفتر : بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز - طبقه چهارم - صندوق پستی ۷۹۱۴۵/۱۶۵۷
تلفن : ۲۲۴۳۷۳۴ - ۲۲۴۶۳۸۴ - فکس : ۲۲۴۶۶۰۰ بخش آگهی ها : ۲۲۲۲۷۷۹
www.Daryanews.ir info@ Daryanews.ir

سال نهم شماره ۹۳۵ شنبه ۱۹ دی ماه ۱۳۸۸ برابر با ۲۳ محرم ۱۴۳۱

نجات ۲۹ مسافر یک شناور در "بندر پهل"

◆ مسئول مرکز هماهنگی نجات دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از نجات ۲۹ مسافر و شش خدمه یک شناور حادثه دیده در بندر پهل خبر داد .

به گزارش روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، صالح فاخری در تشریح حادثه گفت: این حادثه میان بنادر پهل و لافت و برای یدک کش سیوند و بارج ترانس ترمینال سه به وقوع پیوست و طی آن یدک کش مذکور غرق شد .

وی اضافه کرد: این یدک کش و بارج حامل تعدادی خودرو و مسافر از قشم به سمت پهل بود که به دلیل نقص فنی و از کارافتادن موتور، یدک کش سیوند دچار حادثه و در نهایت غرق شد .

مسئول مرکز هماهنگی نجات دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان در ادامه تصریح کرد: پس از اطلاع از بروز این حادثه، با یدک کش رحیم مستقر در حوالی محل حادثه تماس حاصل شد و بلافاصله از این یدک کش خواسته شده به محل وقوع سانحه حرکت کرده و بارج مورد نظر را یدک کند .

فاخری افزود: همچنین برای نجات مسافرینی که بر روی دکل برق پناه گرفته بودند با لندینگ کرافت ایوب هماهنگی به عمل آمد که در نهایت این شناور موفق به نجات جان ۲۹ مسافر و شش خدمه شناور شد .

وی حال عمومی مسافران را صحیح و سالم عنوان کرد و افزود: این مرکز تلاش می کند در کوتاهترین زمان ممکن به یاری حادثه دیدگان در دریا بشتابد و در این زمینه از تمام امکانات مورد نیاز نیز استفاده می کند .

رئیس محیط زیست شهرستان جاسک:

نهنگ ۷متری در ساحل جاسک به گل نشست

◆ رئیس محیط زیست شهرستان جاسک گفت: نهنگی به طول ۷ متر و ۳۰ سانت در ساحل روستای بونجی شهرستان جاسک به گل نشست . "سهراب پشتاره" در گفتگو با خبرنگار فارس در جاسک در این ارتباط اضافه کرد : هیچ گونه جراحتی بروی بدن این نهنگ مشاهده نشده و به علت اشتباه در محاسبات راداری خود به گل نشسته و دیگر نتوانسته به آب برگردد .وی خواستار همکاری شهروندان در صورت مشاهده چنین مواردی شده و ادامه داد: در صورت اطلاع شهروندان به اداره محیط زیست جاسک امکان بازگرداندن این نهنگ به آب دریا وجود داشت ولی متاسفانه این اطلاع رسانی یک روز بعد انجام شد . رئیس محیط زیست جاسک افزود: نهنگ ها به وسیله امواج صوتی مسیر خود را شناسایی کرده و جزو پستانداران بچه‌زا هستند . روستای بونجی در ۸۰ کیلومتری غرب جاسک قرار دارد .

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان:

خشکسالی هرمزگان در ۴۰ سال گذشته بی سابقه بوده است

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان گفت: دوره خشکسالی از سال ۷۶ در هرمزگان آغاز شده و در ۴۰ سال گذشته بی سابقه بوده است.

"حسین خادمی" با بیان اینکه برای تامین آب باید از ظرفیت های جدید استفاده کرد، بیان داشت: با توجه به بروز خشکسالی و تداوم دوره آن در هرمزگان که خسارت های جبران ناپذیری به سفره های زیرزمینی وارد ساخته تامین آب در آینده با مشکل مواجه می شود .

وی افزود: بر اساس برآوردهای انجام شده و با توجه به رشد جمعیت و توسعه همه جانبه و فراهم کردن زیرساخت ها جمعیت هرمزگان به دو برابر افزایش می یابد .

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان افزود: تامین آب آشامیدنی شهرهای غرب هرمزگان به دلیل وجود گنبدهای نمکی و تشکیلات آلوده کننده با محدودیت روبه‌رو بوده و این موانع بر مشکلات تامین آب شرب افزوده است .

خادمی با اشاره به اینکه دوره خشکسالی از سال ۷۶ در هرمزگان آغاز شده و در ۴۰ سال گذشته بی سابقه بوده است، اظهار داشت: بارندگی های اخیر که موجب ذخیره شدن حجم قابل توجهی منابع آبی شده نتوانسته میزان خسارت های ناشی از خشکسالی را جبران کند.

وی افزود: فرونشست زمین، ایجاد شکاف، افزایش هزینه های استحصال آب، شورشدن منابع آبی از خسارت های خشکسالی اخیر در هرمزگان محسوب می شود که باید با مدیریت صحیح مصرف آب از میزان خسارت های وارده کاست .

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان با اشاره به ظرفیت های بالقوه این استان در شیرین سازی آب دریا اظهار داشت: هرمزگان دارای یک هزار کیلومتر طول ساحل است که به عنوان منابع آبی جدید باید با استفاده از تکنولوژی آب شیرین کن مورد بهره بردرای قرار گیرد .

وی اظهار داشت: آب دریا به عنوان منبع ذخیره آبی بهترین جایگزین برای کمتر کردن میزان خسارت های وارد شده بر سفره های زیرزمینی محسوب می شود .

خادمی نهادینه کردن فرهنگ صرفه جویی و مصرف بهینه آب را از اولویت برنامه های شرکت آب و فاضلاب هرمزگان عنوان کرد و بیان داشت: برداشت بی رویه آب از سفره های زیرزمینی و عدم توجه به صرفه جویی موجب هدررفت ذخایر آبی شده که با افزایش جمعیت تامین آب در آینده با مشکل جدی مواجه می شود .

وی افزود: بر اساس گزارش سازمان هواشناسی ضخامت لایه ازن کاهش یافته که تشدید گرم شدن زمین و کم آبی و بی آبی از پیامدهای آن است که باید برای کاهش اثرات زیان بار آن برنامه ریزی کرد .

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان بر نهادینه کردن فرهنگ صرفه جویی در جامعه تاکید کرد و اظهار داشت: با وجود بارندگی های اخیر که مشکلات تامین آب را کاهش داده باید در راستای پیش بینی تداوم خشکسالی طرح های پیشگیری و کاهش اثرات خشکسالی که در دست اجرا بوده با جدیت دنبال شود .

وی ادامه داد: هرمزگان از استان های خشک و کم آب کشور محسوب می شود که متوسط بارندگی سالیانه آن ۲۰۰ میلی متر اعلام شده که تنها ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون آن با تبخیر شدن و ساختار شوره‌زار بودن زمین از کنترل خارج می شود .

خادمی با بیان اینکه باید برای تامین آب در آینده از هم اکنون ظرفیت های جدید ایجاد شود، تصریح کرد: در صورت بی توجهی به ایجاد ظرفیت های آبی جدید نسل آینده با مشکل کم آبی و بی آبی مواجه می شود .

وی در پایان افزود: جلوگیری از هدررفت آب در شبکه توزیع در دستور کار شرکت آب و فاضلاب هرمزگان قرار دارد که بر اساس تدابیر اندیشیده شده در چهار سال گذشته میزان هدررفت آب ۸/۵ درصد کاهش یافته و با توجه به برنامه ریزی های انجام شده تا پایان سال آینده میزان هدر رفت آب به نقطه مطلوبی کاهش داده می شود .

مدیرکل راه آهن هرمزگان:

افزایش قطارها در مسیر بندرعباس - تهران در دستور کار است

مدیرکل راه‌آهن هرمزگان گفت: اداره کل راه‌آهن استان در راستای رفاه هر چه بیشتر مسافران در سه ماه پایان امسال به ویژه تعطیلات نوروزی افزایش تعداد قطارهای مسافربری مسیر بندرعباس - تهران را در دستور کار قرار داده است.

رضا شاکری در گفتگو با خبرنگار فارس در بندرعباس با بیان اینکه طبق تجربه و آمار سالهای گذشته، هرمزگان در ایام نوروز هر سال با رشد تصاعدی گردشگران و افزایش تقاضای استفاده از مسافرتهای ریلی روبهرو است، اظهار داشت: اداره کل راه‌آهن هرمزگان با همکاری راه‌آهن کشور در راستای چاره اندیشی بر حد نصاب رسانی خدمات به شاخصهای مطلوب دستور کارهای متعددی را در پیش گرفته است که یکی از آنها افزایش تعداد قطارهای مسافربری با توجه به ظرفیتها و امکانات موجود ریلی است .

وی با بیان اینکه در صورت راه اندازی و بهره برداری از خط دوم ریلی محور بندرعباس - سیرجان بسیاری از مشکلات تقلیل می یابد، ادامه داد: در همین راستا و با وجود تنها یک خط ریل که روزانه توسط قطارهای باربری، ترانزیتی و مسافری به زیر بار می رود باید برنامه ریزیها را طوری پیش برد که هیچ یک از بخشهای حمل و نقل ریلی دچار مشکلات محسوس نشود .

مدیرکل راه‌آهن هرمزگان با اشاره به مسائل فنی و مهندسی حرکت قطارها در ریل اضافه کرد: بنابر قوانین و رعایت حد مجاز فاصله های عبوری واگنها از ریل در صورت اضافه شدن یک قطار مسافربری با توجه به محدودیتهای ریلی به ناچار باید دو یا سه قطار باربری از خط خارج شود و این امر می تواند اثرات نامطلوبی را در ابعاد اقتصادی متوجه کشور کند .

شاکری یادآور شد: به دنبال چاره جویی برای این مسئله قصد داریم استفاده از قطارهای بیشتر مسافربری در ایام نوروز را به نحوی به کار گیریم که علاوه بر تامین تقاضا و نیاز به خطوط باربری نیز سبب وقوع کمترین اخلال در عبور و مرور قطارهای مسافربری شود .

هرمزگان در پایان با بیان اینکه حوزه استحفاظی این اداره در سه استان هرمزگان، یزد و کرمان با زیرپوشش قرار دادن ۶۱۳ کیلومتر خط ریلی گسترده است، یادآور شد: امید است بتوانیم در تعطیلات نوروز با مساعدت مدیریت راه‌آهن کشور علاوه بر تامین خواست ستاد تسهیلات نوروزی در ارائه خدمات و کیفیت بخشی به آن نیز به مسافران و گردشگران سربلند باشیم .

مکث

لکه های خون روی آسفالت!

یه ضرب و المثل قدیمی هست که می گه "شنیدن کی بود مانند دیدن من هیچ وقت تو این چند سالی که از خدا عمر گرفتم صحنه تصادف ندیده بودم همیشه از این و اون می شنیدم که فلان خیابان یک تصادف وحشتناک اتفاق افتاده و چند نفری کشته و زخمی شدند اما دیدن صحنه اون روز در چند متری محل کارم ؛ صحنه تصادف یک خودروی سواری با دو عابر پیاده و خونی که روی آسفالت ریخته بود همیشه مثل یک تصویر روی خاطرات ذهنم باقی مونده ! چقدر اون روز فضا سنگین و غم زده شده بود، مجاورت با این حادثه تاثیر تلخی روی من گذاشته بود . بعضی ها پند آموز به ماجرا نگاه می کردند و دیگری می گفت : ببین اینکه می گن هر لحظه ممکنه نباشی ! یعنی همین و چقدر درست می گفت . عجب سخته درک لحظه ای که بعد از اون دیگه باید نباشی . یک پیرمرد نیز که شاهد این ماجرا بود نگاهی به من کرد و گفت : دخترم یک بار نخوای از این خیابون رد شی ، خطرناکه این ماشین ها همه با سرعت بالا میان یا با موبایل حرف می زنن یا حواسشون پی چیز دیگه ای هست ،مواظب باش ! و با چشم گفتن من دور شد . با خود گفتم چند صباحی است که آرزو دارم از این بلوار عبور کنم تا راحت تر بتوانم تاکسی بگیرم و به فلکه شهربانی برسم اما ترس عبور از این بلوار منو از انجام این کار باز می داشت . همیشه همین طور بوده ما اهالی رسانه هم با مسئولان فرقی نمی کنیم . همیشه وقتی بعضی موارد مثل این مورد سر و کلمون پیدا می شه که کار از کار گذشته . بعد از اون صحنه وحشتناک قرمز خیلی ها به این فکر می کردند که چه بلای سر استخوان بندی این دو عابر آمده ولی قطع به یقین یکی از عابرین جان خود را از دست داد و دیگری را به بیمارستان منتقل کردند همه این ها به دلیل سرعت زیاد و مهمتر از آن نبود پل عابر پیاده است .

یک سئوال ؟ چرا خبری از گذرگاه عابر پیاده نیست یک سرعت گیر گذاشتن چه قدر کار دارد ؟ از هر کجای شهر که عبور می کنی وجود دارد اما این بلوار خطرناک صاف و یک دست است.

در این روزها که در بلوار امام حسین که دستگاه و نهاد دولتی اداره کل ثبت و اسناد و املاک استان ، شرکت آب و فاضلاب روستایی استان و اداره کل استاندارد در آنجا واقع اند و به تبع این سازمانها دارای ارباب رجوع می باشند ، حداقل یک پیاده رو مناسب ه و یا یک سرعت گیر و یا پل عابر پیاده در این منطقه از شهر نصب شود که دیگر شاهد ماجراهای اینچنینی نباشیم.خودروها روز به روز حاکمیت خود شون رو بر سر شهرها بیشتر می کنند و به دنبال آن نقش و حضور پیاده رو ها در فضاهای شهری کمتر می شود و این در حالی است که دستگاههای ترافیکی موظف به آماده سازی محل های عبور عابران پیاده هستند. می توانیم یکی از دلایل اصلی ساخت پیاده رو و پل های عابر پیاده ؛افزایش ایمنی عبور و مرور عابران پیاده بدانیم وبگوییم که بیشترین افراد در معرض خطر و جان باختگان در حوادث رانندگی درون شهری عابران پیاده هستند ! ! !

آگهی مزایده اجاره غرفه های بازارچه ماهی و تره بار و بوفه واقع در پارک ساحلی شهر درگهان

به استناد ماده ۱۳ آیین نامه مالی شهرداری و مجوز شماره ۱۷۹ /ش . د مورخ ۸۸/۶/۱۷ وشماره ۹۲/ش . د مورخ ۸۸/۳/۲۰ شورای اسلامی شهر درگهان، شهرداری درگهان در نظر دارد تعدادی غرفه ماهی، تره بار و مواد پروتئینی و یکدستگاه بوفه واقع در پارک خطی ساحلی شهر درگهان را به شرح و مشخصات ذیل از طریق مزایده عمومی کتبی عند الزوم حضوری به مدت یکسال برای متقاضیان واجدالشرایط اجاره دهد و متقاضیان محترم می توانند تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۸۸/۱۰/۲۹ پیشنهادات خود را همراه با یک فقره رسید پرداخت وجه به مبلغ یک میلیون ریال جهت غرفه های ماهی و تره بار و مبلغ پنج میلیون ریال جهت بوفه پارک به حساب سپرده شماره ۱۰۳۷۶۳۸۵۲۰۰۳ به نام شهرداری درگهان نزد بانک ملی شعبه بندردرگهان و یا ضمانت نامه معتبر بانکی در پاکت مهر و موم شده به امور شهرداری بندردرگهان تحویل و رسید دریافت نمایند .

الف - مورد اجاره : ۱ - تعداد (ده) ۱۰ غرفه عرضه ماهی ۲ - تعداد (یک) ۱ غرفه عرضه مرغ و گوشت قرمز ۳ - تعداد (یک) ۱ جایگاه پاک کردن ماهی ۴ - تعداد(دو)۲ غرفه عرضه سبزی و میوه

۵ - تعداد یک دستگاه بوفه واقع در پارک ساحلی

ب - شرایط اجاره : ۱ - اجاره بهاء پایه غرفه های عرضه ماهی ، سبزی و میوه ماهیانه ۱۵۰/۰۰۰ ریال ۲ - اجراه بها پایه غرفه عرضه گوشت قرمز و مرغ ماهیانه ۳۰۰/۰۰۰ ریال ۳ - مدت اجاره یکسال کامل است . ۴ - هزینه های آب و برق مصرفی با مستاجرین می باشد . ۵ - به فرم های فاقد سپرده و مبهم، تحویل داده شده بعد از موعد مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد . ۶ - ذکر سایر اطلاعات و شرایط و جزئیات اجاره در اسناد مزایده مندرج گردیده است که حتما از امور اداری شهرداری دریافت ، مطالعه ، تکمیل و همراه بااسناد مزایده تحویل نمایید . ۷ - برندگان اول و دوم و سوم هر گاه پس از اعلام شهرداری ظرف مدت ۱۰ روز نسبت به انعقاد قرارداد اجاره اقدام ننمایند شپرده آنها به ترتیب به نفع شهردای ضبط خواهد شد .

۸ - شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد .

۹ - پرداخت کلیه عوارض و مالیات متعلقه بر مورد اجاره و هزینه چاپ آگهی به عهده برندگان خواهد بود .

۱۰ - سرقفلی (حق کسب ، پیشه و تجارت) متعلق به شهرداری است و مستاجر از این بابت هیچ گونه حقی ندارد .

۱۱ - در شرایط مساوی اولویت با افراد بومی افرادی که دارای شغل صیادی و یا مجوز صید در شهر درگهان هستند و نیز افرادی که فاقد فعالیت صنفی بوده و شاغل نباشد می باشد . تشخیص این موضوع با کمیسیون عالی معاملات شهرداری است .

۱۲ - جلسه کمیسیون عالی معاملات شهرداری در روز پنج شنبه مورخ ۱۳۸۸/۱۰/۰۱ در محل شهرداری تشکیل و کلیه پیشنهادات مفتوح و قرائت خواهد شد .

روابط عمومی شهرداری درگهان

اطلاعیه مهم

بدینوسیله به اطلاع آن دسته از مشترکین بدهکار که تاکنون بیش از ۳دوره از بدهی تلفن ثابت خود را پرداخت ننموده اند می رساند ، حداکثر تا پایان دی ماه سالجاری مهلت دارند جهت تعیین تکلیف بدهی خود به امور مشترکین و آبونمان مراکز مربوطه مراجعه نمایند .

ضمنا این شرکت آمادگی دارد بدهی آن دسته از مشترکین که تا پایان مهلت تعیین شده مراجعه نمایند را قسط بندی کند . بدیهی است تلفن ثابت سایر مشترکین بدهکاری که در موعد مقرر تسویه حساب ننمایند سلب امتیاز گردیده و شرکت مخابرات جهت وصول مطالبات خود از طریق مراجع قضایی اقدام خواهد نمود و طبق قانون هزینه های دادرسی و حقوقی پس از طی مراحل قانونی به عهده مشترک بد حساب خواهد بود .

روابط عمومی شرکت سهامی مخابرات هرمزگان

۴/۲

کلینیک درمان و بازتوانی سرپائی اعتیاد احیاء

با مجوز رسمی از سازمان بهزیستی

ارائه خدمات دارویی و غیر دارویی (مشاوره فردی- گروه درمانی و ...)

۰۹۳۵۵۹۵۲۹۲۲

تلفن: ۲۲۴۸۹۴۹-۲۲۴۳۸۳۹-۲۲۴۳۸۳۸

آدرس :بندرعباس -بلوار سید جمال الدین اسد آبادی -سه راه ۱۷ شهریور (سه راه پلنگ صورتی) طبقه فوقانی بانک صادرات ایران - ساختمان ستاره سحر -طبقه پنجم

سال اصلاح الگوی مصرف

نوبت دوم

آگهی مزایده

سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری بندرعباس در نظر دارد اجاره یک قطعه زمین واقع در بوستان صیادان به مساحت ۳۶ متر مربع جهت راه اندازی گلفروشی (گلهای بریدنی) را از طریق مزایده به اشخاص حقیقی وحقوقی واگذار نماید . لذا از متقاضیان دعوت می گردد ظرف ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی جهت دریافت اسناد مزایده به محل سازمان واقع در بندرعباس - بلوار افروز شهابی پور-خیابان شهید تندگویان - کوچه هرمزگان (۲) واحد حقوقی مراجعه نمایند . ضمنا هزینه درج آگهی در دونوبت بعهده برنده مزایده می باشد .

روابط عمومی سازمان پارکها و فضای سبز

۱/۲