دریا

اذان صبح ۰۵:۱۴
طلوع آفتاب ۰۶:۳۷
اذان ظهر ۱۱:۵۳
غروب آفتاب ۱۷:۰۹
اذان مغرب ۱۷:۲۹

دو شنبه ۲۲ ▲ ۱۶ ▼

حضرت امام باقر (ع) :
با ایمان ترین مردم ، خوش اخلاق ترین آنهاست

با حافظ :
دل میرو د ز دستم صاحبدلان خدا را
دردا که راز پنهان خواهد شد آشکارا

قابل توجه شهروندان محترم : درج آگهی های متنوع در روزنامه دریا به منزله تایید آنها از طرف روزنامه نیست و شهروندان محترم باید پس از تحقیق و بررسی لازم در خصوص نیازهای خود اقدام کنند ودراین رابطه "دریا" هیچگونه مسئولیتی ندارد

سیاسی ، اجتماعی ، فرهنگی ، ورزشی
صاحب امتیاز و مدیر مسئول : ایوب دبیری نژاد
سردبیر : فروغ مسلم زاده
حروفچینی و صفحه آرایی : دریا - تیراژ ۱۰۰۰۰ نسخه
چاپ : بامشاد سبز - کیلومتر ۸ جاده مخصوص کرج - خیابان نخ زرین
نشانی دفتر : بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز - طبقه چهارم - صندوق پستی ۷۹۱۴۵/۱۶۵۷
تلفن : ۲۲۴۳۷۳۴ - ۲۲۴۶۳۸۴ - فکس : ۲۲۴۶۶۰۰ امور آگهی ها : ۲۲۲۲۷۷۹
Email: Daryanews bnd @yahoo.com

سال نهم شماره ۹۳۷ دوشنبه ۲۱ دی ماه ۱۳۸۸ برابر با ۲۵ محرم

رئیس جمهور لایحه برنامه پنجم توسعه را تقدیم مجلس کرد

■ رئیس جمهور دقایقی پیش لایحه برنامه پنجم توسعه را به رئیس مجلس شورای اسلامی تحویل داد.

به گزارش فارس، محمود احمدی‌نژاد رئیس جمهور در جلسه علنی یک‌شنبه لایحه برنامه پنجم توسعه را به مجلس تحویل داد. همچنین احمدی‌نژاد با شفاف عملیاتی خواندن لایحه برنامه پنجم ۸ نسخه از این لایحه را به مجلس تحویل داد. بعد از تحویل لایحه برنامه پنجم پنج ساله توسعه به مجلس و اعلام وصول آن این لایحه وارد دستور کار کمیسیون‌های مشترک و کمیسیون تلفیق مجلس می‌شود و تقریبا به فاصله ۱۵ روز از زمان ارائه لایحه برنامه پنجم پنج ساله توسعه، لایحه بودجه سال ۸۹ نیز از سوی رئیس جمهور به هیئت رئیسه مجلس ارائه خواهد شد که در ۷۰ روز باقیمانده از سال جاری باید این دو لایحه در مجلس بررسی شود.

با تأمین اعتبار مصوب؛

طرح احداث پل خلیج فارس وارد مراحل اجرایی می‌شود

■ مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: طرح احداث پل خلیج فارس در دولت مصوب شده و منتظر مشخص شدن وضعیت تأمین ۱۵ درصد از اعتبار مصوب این پروژه هستیم.

محمد اصغری امروز در گفتگو با فارس در بندرعباس بیان داشت: با توجه به اصلاح مفاد مصوبه ، هم اکنون موضوع تأمین ۱۵ درصد حق سهم دولت در بودجه سال ۸۹ کشور در حال بررسی است که با تحقق این امر زمینه برگزاری مناقصه بین المللی انتخاب فاینانسور و پیمانکار و جذب سرمایه‌های خارجی فراهم می‌شود.

وی افزود : مطالعات امکان سنجی احداث پروژه پل خلیج فارس از سوی کارشناسانی از دانمارک ، آلمان و کشورمان در حال انجام است.

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم در خصوص زمان اتمام این مطالعات اضافه کرد : این مطالعات تا یک ماه و نیم آینده به پایان می‌رسد.

اصغری در خصوص مذاکرات قبلی انجام شده با اتریشی‌ها در خصوص مشارکت در این پروژه تصریح کرد: این موضوع قطعی نیست و در حال بررسی است.

وی در ادامه با بیان اینکه مصوبه هئیت دولت نیز برای برگزاری مناقصه ساخت پل خلیج فارس اخذ شده است ، گفت: این مناقصه ظرف ماه‌های آتی برگزار می‌شود. به گفته مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم میانگین اعتبار مورد نیاز برای اجرای این طرح بالغ بر ۶۰۰ میلیون یورو است.

معاون فنی ارتباطات سیار در گفت وگو با فارس

آمار سیم کارت های سوخته افزایش خاصی نیافته است

معاون فنی و مهندسی شرکت ارتباطات سیار در خصوص مطرح شدن مسئله افزایش تعداد سیم‌کارت‌های سوخته همراه اول در هفته‌های اخیر گفت: در حال حاضر تعداد سیم‌کارت‌های سوخته همان آمار همیشگی را دارد و افزایش خاصی دیده نمی‌شود.

سیدحسن رضوی در گفت‌وگو با فارس در خصوص اینکه آیا در هفته‌های گذشته آمار مراجعه برای تعویض سیم کارت‌های سوخته همراه اول افزایش یافته، گفت : آمار فعلی همان روند همیشگی مراجعات است که اضافه مراجعه‌ای دیده نمی‌شود و آمارهای ما تغییر معناداری در این رابطه را نشان نمی‌دهد.

رضوی در خصوص "کانتر" سیم‌کارت های همراه اول اظهار داشت: در اوایل ارائه سیم‌کارت از سوی همراه اول ، کانتر ۴۰ هزار در نظر گرفته می‌شد و این کانتر به طور اتوماتیک حدود ۱۳ الی ۱۴سال قابل استفاده بود و تقریبا از ۴ سال پیش پر شدن کانتر سیم کارت‌ها شروع شده و مشترکان برای تعویض سیم کارت‌ها مراجعه می‌کنند.

وی در خصوص اینکه ماهانه چه تعداد سیم کارت برای تعویض به علت پر شدن کانتر آورده می‌شود، گفت : در حال حاضر حدود ۸۰ هزار سیم کارت در ماه برای تعویض آورده می‌شود که بدون اخذ هزینه تعویض می‌گردد.

وی در خصوص اینکه آیا در حال حاضر نیز سیم‌کارت‌های همراه اول با کانتر واگذار می‌شود، گفت : سیم کارت‌های همراه اول همچنان با کانتر واگذار می‌شود زیرا نگران احتمال سوء استفاده از مشترکین هستیم.

رضوی در خصوص اینکه در حال حاضر کانتر سیم کارت‌های همراه اول چه عددی در نظر گرفته می‌شود گفت : رقم کانتر دیگر ۴۰ هزار نیست . رقم کانتر سیم کارت‌هایی که اکنون واگذار می‌شوند با ورود نرم افزارهای بسیار پیشرفته‌تر و دارا بودن تعداد کدهای بیشتر، به رقم ۲۰۰هزار رسیده به گونه‌ای که مشترکان باز هم بتوانند ۱۳ تا ۱۴ سال از سیم کارت خود استفاده کنند.

معاون فنی و مهندسی شرکت ارتباطات سیار در خصوص اینکه با توجه به جوان بودن سیم‌کارت‌های ۹۱۹ آیا مسئله پر شدن کانتر به سیم کارت‌های ۹۱۹ نیز مربوط می‌شود، گفت : سیم کارت‌های ۹۱۹ تازه واگذار شده و این سیم کارت‌ها شامل بحث پر شدن کانتر نمی‌شود مگر اینکه تحت شرایطی و به صورت مجازی کانتر افزایش داده شده باشد.

وی همچنین در خصوص تعداد کل مراجعات برای صدور سیم کارت جدید گفت: در ماه ۱/۵ تا ۲ میلیون سیم کارت در ماه تعویض می‌شود.

رئیس مرکز شماره گذاری پلیس راهور ناجا خبر داد

شماره گذاری بیش از ۲ میلیون و ۱۶۱ هزار دستگاه خودرو در کشور

رئیس مرکز شماره‌گذاری پلیس راهور ناجا اعلام کرد : در ۹ ماه اول سال جاری ۲ میلیون و ۱۶۱ هزار و ۳۸ دستگاه خودرو شماره‌گذاری شده است.

سرهنگ محمدرضا غلامی در گفت‌وگو با فارس گفت : در ۹ ماهه ابتدای سال جاری ۸۸۷ هزار و ۶۵۶ خودرو وشماره ، ۵۱ هزار و ۶۸۹ تعویض پلاک و یک میلیون ۲۲۱ هزار و ۶۹۳ نقل و انتقال انجام شده است.

وی اظهار داشت : در مجموع ۲ میلیون و ۱۶۱ هزار و ۳۸ دستگاه خودرو در ۹ ماهه سال جاری شماره گذاری شده‌اند . سرهنگ غلامی با انتقاد از روند کند اسقاط خودروهای فرسوده، افزود: در ۹ ماه گذشته ۹۱ هزار دستگاه خودروی فرسوده از رده خارج شده‌اند.

رئیس مرکز شماره‌گذاری پلیس راهنمایی و رانندگی گفت : ۶۳/۶درصد خودروهای کشور را سواری‌ها تشکیل می‌دهند ، ۲۱ درصد از خودروهای کشور وانت است و ۶ درصد را نیز کامیون‌ها تشکیل می‌دهند ، ۳ درصد از خودروها را اتوبوس و ۲درصد دیگر از خودروهای کشور را مینی بوس‌ها به خود اختصاص داده‌اند . وی اظهار داشت : تاکسی‌ها ۱/۵ درصد خودروها هستند و ۰/۸ درصد دیگر را کامیون ها تشکیل می‌دهند و سایر خودروها نیز ۲/۶درصد باقیمانده خودروهای کشور را به خود اختصاص داده‌اند.

لاریجانی پس از پایان سخنان رئیس جمهور

برای رسیدگی به برنامه پنجم دچار کمبود وقت هستیم

رئیس مجلس شورای اسلامی پس از ارائه لایحه برنامه پنجم از سوی رئیس جمهور، گفت : با توجه به کمبود زمانی برای رسیدگی به لایحه برنامه پنجم توسعه، باید راه حلی پیدا کنیم که در دو ماه آخر سال لایحه بودجه و یا لایحه برنامه را مورد بررسی قرار دهیم.

به گزارش خبرنگار پارلمانی خبرگزاری فارس ، علی لاریجانی رئیس مجلس شورای اسلامی صبح یکشنبه ۲۰ دی ماه ۱۳۸۸ در صحن علنی مجلس و پس از سخنان محمود احمدی نژاد رئیس جمهوری که به تحلیل و تشریح برنامه پنجم پنج ساله توسعه کشور پرداخت ، طی سخنانی با بیان اینکه برنامه پنجم توسعه در حالی در این دو ماه باقی مانده به پایان سال به مجلس تحویل شد که از نظر مکانیزم رسیدگی ، کمیسیون تلفیق و کمیسیونهای دیگر دچار ضیق وقت هستند.

وی بر همین اساس عنوان کرد: ضمن آنکه لایحه بودجه نیز باید تا ۱۵ آذر به مجلس ارائه می شد ؛ لذا در دو ماه آخر سال باید دو موضوع را از طریق کمیسیون تلفیق و همچنین کمیسیونهای دیگر مجلس مورد بررسی قرار دهیم که این مسئله مشکلات زیادی را خواهد داشت ؛ لذا باید اولویت بندی کنیم که کدامیک از لوایح را در این دو ماه باقیمانده تا آخر سال مورد بررسی قرار دهیم.

رئیس دستگاه قانون گذاری کشور در خاتمه همچنین گفت : که بنابراین در جلسه ای که با حضور نمایندگان برگزار خواهیم کرد باید این دو موضوع مورد بحث و بررسی قرار گیرد تا راه حلی برای آن پیدا کنیم.

مدیرکل راه و ترابری هرمزگان:

اعتبارات راهداری هرمزگان جوابگوی هزینه های نگهداری راه ها نیست

مدیرکل راه و ترابری هرمزگان گفت: میزان اعتبارات اختصاص یافته به بخش راهداری هرمزگان جوابگوی نگهداری راه‌های این استان نیست.

خداداد مقبلی در گفتگو با فارس در بندرعباس با بیان اینکه هرمزگان دارای ۵ هزار و ۷۰۰ کیلومتر راه شامل بزرگراه ، راه اصلی ، راه فرعی و راه روستایی آسفالته است ، تصریح کرد : راه به عنوان سرمایه عظیم در راستای توسعه همه جانبه و فراهم کردن زیرساخت‌ها محسوب می‌شود که فراهم کردن شرایط مناسب برای عبور و مرور در راه از اهمیت خاصی برخوردار است.

وی افزود: هرمزگان به دلیل موقعیت جغرافیایی و واقع شدن در حاشیه خلیج فارس و دریای عمان و داشتن جزایر متعدد و بنادر مهم تجاری به عنوان مهم‌ترین قطب تجاری کشور شناخته می‌شود که نقش عمده‌ای در صادرات و واردات و ترانزیت کالا به کشورهای همسایه دارد.

مدیرکل راه و ترابری هرمزگان با بیان اینکه فعالیت راهداری در راستای نگهداری و حفاظت از ابنیه‌های فنی راه‌ها و تاسیسات موجود در راه‌ها از اساسی‌ترین وظایف این اداره کل است، اظهار داشت : امسال ۲۱۰ میلیارد ریال به منظور ایمن سازی راه‌ها و اجرای پروژه راهداری در یک هزار و ۲۷۱ کیلومتر از راه‌های هرمزگان اختصاص یافته که در قالب ۱۶۵ پروژه راهداری در دست اجرا است.

وی افزود: پروژه‌های اجرایی شامل تهیه و تجهیزماشین آلات، نصب علائم ایمنی، خط کشی، حذف نقاط حادثه خیز، بهسازی و روکش آسفالت محورهای شریانی، تعمیرات پل های بزرگ و احداث رمپ‌های ورودی و خروجی مجتمع‌های خدماتی بوده که به عنوان مهم‌ترین پروژه‌های حوزه معاونت راهداری اداره کل راه و ترابری هرمزگان محسوب می‌شود.

مقبلی با اشاره به اینکه بر اساس استانداردها حداقل هزینه نگهداری سالیانه راه‌ها پنج درصد هزینه ساخت آن است، بیان داشت: برای ساخت هر کیلومتر راه در هرمزگان ۴ میلیارد هزینه می‌شود که بر اساس استانداردها برای نگهداری از راه های هرمزگان در سال جاری کمتر از یک درصد اعتبارات مورد نیاز است که جوابگوی هزینه‌های نگهداری راه‌های این استان نیست.

مدیرکل راه و ترابری هرمزگان در پایان تصریح کرد: سالیانه اعتبارات محدودی به بخش راهداری این اداره کل اختصاص داده می‌شود که با توجه به شرایط آب و هوایی و فرسایش زودرس راه‌ها، میزان نگهداری راه‌ها در هرمزگان از استان‌های دیگر بیشتر بوده که باید مورد توجه قرار گیرد.

مدیر کل تعاون استان تاکید کرد :

استفاده از ظرفیت های رسانه ای برای آموزش و ترویج فرهنگ تعاون

مهدی عسکری زاده ، مدیر کل تعاون استان در خصوص اهداف تفاهم نامه فی مابین بخش تعاون و صدا وسیما گفت : یکی از مهمترین راه های معرفی خدمات و فرهنگ سازی در تمامی جوامع تاکید بر استفاده از ظرفیت های رسانه ای برای آموزش و ترویج فرهنگ است.

وی با تاکید بر لزوم توجه رسانه ملی به توسعه فرهنگ تعاون افزود: با توجه به رسالت رسانه ملی که همانا فرهنگ سازی و حذف ناهنجاریها در جامعه و ساختن هنجار هاست ،لازم است در این خصوص با استفاده از نظرات افراد صاحب نظر از طریق تولید برنامه های فرهنگی در قالب فیلم ، سریال ، انیمیشن، تیزر در جهت اشاعه فرهنگ ،تمدن با همکاری متوالی امر گام های اساسی برداشته شود.

وی در ادامه با اشاره به اینکه سیاست های کلی اصل ۴۴ اهمیت بسیای برای بخش تعاون قابل شده است خاطر نشان شناخت.

صرف نظر بند (ب) که به توسعه بخش تعاون اختصاص دارد در سایر بند ها بخش تعاون مورد اشاره و تاکید قرار گرفته است .عسکری زاده به وجود بیش از ۶۰۶۷۷ تعاونی در استان اشاره کرد و گفت ۶۲۷۹۰۰ نفر عضو این تعاونی ها هستند.

عسکری زاده اظهار داشت : نماد به اینکه در ۴۵ گرایش تخصصی تعاونیها به فعالیت خود ادامه می دهند هیچ سازمان یا وزارتخانه ای نمی توان یافت که به صورت مستقیم یا غیر مستقیم به بخش تعاون ارتباط نداشته باشد از این رو با نظر فعالیت تعاونیها در عرصه های مختلف ؛عدم محدودیت در بخش تعاون همچنین وجود تفاهمنامه های متفاوت با سایر دستگاه ها می توان از تعاون به عنوان یکی از زیر ساخت های اقتصادی نام برد.

وی ادامه داد : در سند چشم انداز ۲۰ سال به روحیه تعاون به عنوان جوهره اصلی فعالیت های اقتصادی توجه شده و وظیفه ملی همه سازمان ها و دستگاه هایی که نقشی در فعالیت های توسعه ای دارند این است که محوریت بخش تعاون را در تمام تصمیم گیری ها و برنامه ریزی ها مد نظر قرار دهند. عسکری زاده افزود : به لحاظ اهمیت مقوله تعاون در جهان در سال های اخیر نیز سازمان ملل متحدد احیای مجدد نهضت تعاون سال ۲۰۱۰ میلادی ار سال جهانی تعاون نامگذاری کرد.

تا پایان سال جاری؛

پل دالان در جاده بستک - بندرعباس به بهره برداری می رسد

معاون راه سازی اداره کل راه و ترابری هرمزگان گفت : در صورت تامین اعتبار لازم پل بزرگ دالان در راه ارتباطی بستک به بندرعباس مورد بهره برداری قرار می گیرد.

علی علیزاده در گفتگو با فارس در بندرعباس با بیان اینکه بهسازی راه ارتباطی بستک به بندرعباس در محدوده سرتنگ به روستای گاوبری با احداث پل تنگ دالان از اهمیت خاصی برخوردار است، افزود : طی سال‌های گذشته ۲۶ کیلومتر از راه ارتباطی بستک به بندرعباس در محدوده روستای تدرویه تا رودخانه تنگ دالان با مشخصات راه اصلی ساخته شده که مابقی این جاده به عنوان راه فرعی ساخته شده که بهسازی این مسیر در دستور کار راه و ترابری هرمزگان قرار دارد.

وی افزود : عملیات اجرایی پروژه بهسازی راه تنگ بستک به روستای گاوبری از ابتدای سال جاری آغاز شده که بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده در صورت تامین اعتبار تا پایان سال به بهره برداری می‌رسد.

معاون راه سازی اداره کل راه و ترابری هرمزگان با بیان اینکه میزان پیشرفت پروژه بهسازی راه تنگ بستک به روستای گاوبری بیش از ۷۳ درصد است، بیان داشت : بر اساس قرارداد میزان اعتبار مورد نیاز برای اجرای این پروژه ۱۳ میلیارد و ۱۸۹ میلیون و ۷۸۰ هزار ریال برآورد شده است.

وی اضافه کرد : حجم عملیات اجرایی پروژه شامل ۱۴۶ هزار و ۲۸۸ مترمکعب خاکبرداری، ۵۵ هزار و ۲۳۹ متر مکعب خاکریزی، ۷ هزار و ۲۸۸ متر مکعب بتن‌ریزی و ۱۵۴ هزار و ۷۳۵ متر مربع آسفالت است .علیزاده با بیان اینکه احداث پل بزرگ تنگ دالان با دارا بودن ۱۴ دهانه ۱۰ متری از مهم‌ترین بخش‌های اجرایی این پروژه محسوب می‌شود، بیان کرد : میزان عملیات اجرایی این پروژه شامل احداث هفت دستگاه پل بود که بزرگ‌ترین آن یک دستگاه پل ۱۴ دهانه ۱۰ متری و یک دستگاه پل دیگر نیز دارای دو دهانه ۱۰ متری و سایر پل‌ها با دهانه‌های دو متری تا ۵ متری است .وی افزود : طول این پروژه ۲ کیلومتر و ۷۰۰ متر بوده که در تقاطع جاده بستک در محور مواصلاتی راه اصلی بندرعباس به لار واقع شده است.

قرارداد نهایی همکاری بندری بین ایران و آلمان امضا شد

قرارداد نهایی همکاری بندری بین تایدواتر ایران و اپراتور بندر هامبورگ آلمان به عنوان نهمین بندر کانتینری جهان در بندرشهیدرجایی امضا شد.

به گزارش فارس از بندرعباس به نقل از روابط عمومی وامور بین الملل شرکت دریایی تایدواتر ، مدیر عامل این شرکت بیان داشت : قرارداد منعقده بین شرکت تایدواتر به نمایندگی از ایران و شرکت HPC به نمایندگی از آلمان در راستای عملیاتی کردن تفاهمنامه بلند مدت شرکت تایدواتر با سازمان بنادر و دریانوردی برای اپراتوری بندر شهید رجایی است.

عبدالحمید ملاح زاده افزود : از سوی دیگر قرارداد فوق با توجه به فاز دوم توسعه بندر شهید رجایی و نیاز این بندر به ارائه خدمات مطلوب‌تر به امضا رسیده است.

وی با اشاره به نامحدود بودن زمان همکاری بین دو کشور ایران و آلمان در بندر شهید رجایی ، خاطر نشان کرد : اساس این قرارداد به همکاری مشترک دو کشور در مدیریت راهبردی ترمینال‌های کانتینری بندر شهید رجایی مربوط می‌شود.

مدیر عامل شرکت تایدواتر ادامه داد : بر اساس قرارداد فوق قرار است کارشناسان آلمانی بندر هامبورگ در حوزه‌های فنی و مهندسی، بازاریابی، ایمنی، تکنولوژی اطلاعات (IT) و مدیریت عملیات در بندر شهید رجایی فعال شوند.

وی با تأکید بر اینکه در فاز اول همکاری‌ها، استفاده از خدمات مشاوره‌ای طرف آلمانی مدنظر قرار دارد ، تصریح کرد: با توجه به اتمام قرارداد همکاری با شرکت سنگاپوری OPM در بندر شهید رجایی، در نتیجه آلمانی‌ها جایگزین این شرکت سنگاپوری هستند.

ملاح زاده از تهیه برنامه راهبردی و تجاری بندر شهید رجایی با همکاری بندر هامبورگ آلمان خبر داد و گفت : بهبود سیستم عملیات ترمینال کانتینری بندر شهید رجایی، آموزش پرسنل ترمینال، ارائه مطلوب خدمات بندری، تلاش برای ارتقاء رتبه بندر شهید رجایی از رتبه شصتم فعلی در جهان و ورود به عرصه‌های جدید خدمات بندری در منطقه و جهان از عمده اهداف این قرارداد است.

وی در پایان تأکید کرد : قرارداد فوق در سال‌های آینده، بنادر عسلویه، امیرآباد و از این قبیل را نیز در برمی گیرد.

به دلیل نبود اعتبار؛

عملیات اجرایی احداث راه خور - بستک متوقف است

معاون راه سازی اداره کل راه و ترابری هرمزگان گفت : پروژه احداث راه خور بستک با خودیاری مردم از دو سال پیش آغاز شده که به دلیل نداشتن اعتبار عملیات اجرایی آن متوقف شده است.

علی علیزاده در گفتگو با فارس در بندرعباس با بیان اینکه پروژه احداث راه جناح به مراغ از مهم‌ترین پروژه‌های راه‌سازی در بستک است، گفت : با اتمام این پروژه راه بستک از طریق جاده معروف به خور به محور ارتباطی بندرلنگه به پارسیان متصل می‌شود.

وی افزود : عملیات اجرایی این پروژه از دو سال پیش با همکاری و خودیاری مردمی توسط شرکت جناح دشت بندر آغاز شده که در حال حاضر به دلیل نداشتن اعتبار متوقف است.

معاون راه سازی اداره کل راه و ترابری هرمزگان با بیان اینکه طول پروژه راه جناح به مراغ به طول ۱۰ کیلومتر است، بیان داشت : بر اساس قرارداد اعتباری بالغ بر ۱۳ میلیارد و ۹۵۰ میلیون ریال برای اجرای این پروژه پیش بینی شده است که در صورت اختصاص اعتبارات مورد نیاز عملیات اجرایی آن مجددا آغاز می‌شود.

وی افزود : اجرای پروژه راه جناح به مراغ در کم کردن فاصله بین شهرستان‌های بستک و بندرلنگه و همچنین بستک به پارسیان از اهمیت خاص برخوردار است.

علیزاده با بیان اینکه میزان پیشرفت فیزیکی پروژه راه جناح به مراغ ۳۵ درصد است، اظهار داشت : با توجه به صعب العبور بودن منطقه اجرای این پروژه با کندی صورت گرفته که با اختصاص اعتبار روند اجرایی آن شتاب می‌گیرد.

وی افزود : حجم عملیات این پروژه دارای ۲۱۷ هزار متر مکعب خاکبرداری، ۹۱ هزار و ۱۷۵ متر مکعب خاک ریزی، ۸ هزار و ۱۸۰ متر مکعب بتن ریزی و ۸۶۴ هزار متر مربع آسفالت است .معاون راه سازی اداره کل راه و ترابری هرمزگان در پایان افزود: پروژه احداث راه جناح به مراغ از پروژه‌های معاونت راه سازی هرمزگان بوده که با مشاروه اداره نظارت بر ساخت راه‌های اصلی و فرعی در حال انجام است.

"بازدید معاون استاندار و شهردار بندرعباس از پایانه مسافربری در حال احداث"

به گزارش روابط عمومی اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان هرمزگان : با حضور نصوری نعاون برنامه ریزی و سرپرست معاونت امور عمرانی استانداری هرمزگان ، بهرامی نیا مدیر کل حمل و نقل و پایانه های هرمز گان ، شریفی نژاد شهردار بندرعباس و تنی چند از کارشناسان این دستگاه ها از پروژه در حال احداث پایانه مسافربری بندرعباس بازدید به عمل آمد.

بهرامی نیا مدیر کل حمل ونقل و پایانه های استان ضمن ارائه شرعی از اقدامات صورت گرفته در خصوص احداث پایانه مسافربری جدید که بصورت مشترک با همکاری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور و شهرداری بندرعباس در مسیر بلوار راه آهن درحال ساخت می باشد گفت: سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای از ۵۰ درصد تعهد مشارکت خود در ساخت این پروژه بیش از ۶۵ درصد از فعالیت را به انجام رسانده لیکن متاسفانه شهرداری بندرعباس تاکنون به تعهدات خود عمل ننموده است.

طی این بازدید معاون استاندار ضمن تاکید بر ادامه روند احداث این پروژه ، از مدیران دستگاه های مجری ذیربط خواست هیچ گونه توقفی را در روند ساخت و ساز این پروژه توجیه پذیر ندانند.

شایان ذکر است : عملیات این پایانه مسافربری با در نظر گرفتن تمامی امکانات مورد نیاز در زمینی به مساحت بیست هکتار و زیر بنای شش هزار متر مربع از سال ۸۶ آغاز گردیده است.

یک خط خبر

همراه با تیتر یك روزنامه ها

"آرمان"
وزیر بهداشت :
آثار زیان بار پارازیت ها ثابت نشده

"آفتاب یزد"
نمایندگان مجلس بررسی کردند
چه کسی "خودی" است چه کسی غیر "خودی" ؟

"آفرینش"
مهلت ثبت نام دوره دکتری تخصصی با آزمون و بدون آزمون سال ۸۹ دانشگاه آزاد اسلامی تمدید شد

"ابتکار"
رهبر معظم انقلاب در جمع مردم قم :
حرکت خود سرانه کمک به فتنه گران است

"ابرار"
رهبر انقلاب :
همه باید از حرکت خود سرانه پرهیز کنند

"اسرار"
مقام معظم رهبری در دیدار هزاران نفر از مردم قم :
همه باید از حرکت خود سرانه پرهیز کنند

"اعتماد"
تاکیدهای رهبر معظم انقلاب در دیدار هزاران نفر از مردم قم :
پرهیز از خودسری و اعمال کامل و قاطع قانون

"ایران"
رهبر معظم انقلاب بر مقابله با فتنه انگیزان، مفسدان و اغتشاش گران تاکید کردند
سران قوا قاطع و قانونی برخورد کنند

"توسعه"
نامه دفتر تحکیم وحدت به سران سه قوه و نمایندگان مجلس :
پیگیری حادثه کوی دانشگاه و کهریزک به کجا رسید؟

"تهران امروز"
همه باید از حرکت خودسرانه پرهیز کنند

"جام جم"
رهبر معظم انقلاب :
همه از حرکت خودسرانه پرهیز کنند

"جمهوری اسلامی"
رهبر معظم انقلاب در دیدار پرشور هزاران نفر از مردم قم :
همه باید از حرکت خودسرانه پرهیز کنند و همه چیز بر روال قانون انجام شود

"جوان"
رهبر معظم انقلاب با تاکید بر وظیفه قوای سه گانه در برخورد با اغتشاش گران :
حماسه ۹ دی حجت را بر همه تمام کرد

"حزب الله"
رهبر معظم انقلاب :
راهپیمایی ۹ دی حرکتی ماندگار در تاریخ انقلاب است

"حمایت"
رهبر معظم انقلاب اسلامی با اشاره به حوادث اخیر تاکید فرمودند :
پرهیز از حرکت خودسرانه

"خراسان"
در دیدار هزاران نفر از مردم قم
رهبر انقلاب : حرکت عظیم ملت در نهم دی ماه اتمام حجتی برای همه بود

"رسالت"
مقام معظم رهبری در دیدار هزاران نفر از مردم قم :
راهپیمایی ۹ دی تجلی قدرت خدا و حرکتی ماندگار در تاریخ انقلاب است

"سیاست روز"
مقام معظم رهبری :
همه باید از حرکت خودسرانه پرهیز کنند

"صبح اقتصاد"
معاون وزیر بازرگانی خبر داد :
برگزاری ۳۳۰ نمایشگاه بهاره در کشور

"همشهری"
رهبر معظم انقلاب خطاب به مسئولان قوای سه گانه:
وظایف خود را در مقابل اغتشاشگران به خوبی انجام دهید

"فرهیختگان"
کاهش نسبت سود به دارایی در ۱۰ بانک
بانک ها در خط قرمز کفایت سرمایه

"قدس"
رهبر معظم انقلاب در دیدار مردم قم :
حرکت خود سرانه، کمک به فتنه انگیزان است

"کیهان"
تاکید رهبر انقلاب در دیدار پرشور مردم قم
مسئولان دیدند ملت چه می خواهد به وظیفه خود عمل کنند

"کار و کارگر"
در دیدار هزاران نفر از مردم قم به مناسبت سالروز ۱۹ دی
رهبر انقلاب : مردم در نهم دی بار دیگر حضور تعیین کننده خود را ثابت کردند

"مردم سالاری"
مقام معظم رهبری در جمع مردم قم :
همه باید از حرکت خود سرانه پرهیز کنند

"وطن امروز"
رهبر انقلاب در دیدار هزاران نفر از مردم قم :
راهپیمایی ۹ دی تجلی قدرت خدا بود