رسول اکرم (ص):

غیرت از ایمان است و بی بندوباری از نفاق

با حافظ:

شراب خانگیم بس می مغانه بیار
حریف باده رسید ای رفیق بوته وداع

قابل توجه شهروندان محترم: درج آگهی های متنوع در روزنامه دریا به منزله تایید آنها از طرف روزنامه نیست و شهروندان محترم باید پس از تحقیق و بررسی لازم در خصوص نیازهای خود اقدام کنند ودراین رابطه "دریا" هیچگونه مسئولیتی ندارد

اذان صبح۴:۵۵ | طلوع آفتاب ۶:۱۶ | اذان ظهر۱۲:۴۴ | غروب آفتاب۱۹:۱۲ | اذان مغرب۱۹:۳۱

روزنامه سیاسی ، اجتماعی ،فرهنگی ، ورزشی
دریا
E-mail: daryanews_bnd@yahoo.com
info@daryanewd.ir
www.daryanews.ir

صاحب امتیاز و مدیرمسئول :
ایوب دبیری نژاد
سردبیر:
فروغ مسلم زاده
حروفچینی و صفحه آرایی :
دریا
تلفن سردبیر:
۲۲۳۹۳۸۶
تلفن روابط عمومی:
۲۲۴۶۳۸۴ - ۲۲۴۳۷۳۴

فکس:
۲۲۴۶۶۰۰
چاپ :
بامشاد سبز -کیلومتر ۸ جاده مخصوص کرج
تیراژ:
۱۰۰۰۰ نسخه
نشانی :
بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره)-سه راه دلگشا - ساختمان نیلوفر- ورودی غربی - طبقه‌پنجم- واحد ۲۳

مدیر حج و زیارت هرمزگان خبر داد

اعزام ۵۶۰۰ هرمزگانی به حج در سال ۸۸

مدیر حج و زیارت هرمزگان در گفتگو با خبرنگار "دریا" به تشریح عملکرد سال گذشته این مدیریت پرداخت.

امان ا... ماندگاری" گفت: در سال گذشته ۵۲۰۰ هرمزگانی در قالب ۴۲ کاروان به عمره اعزام شدند. ماندگاری گفت: با عنایت به اینکه پروازهای عمره استان هرمزگان از تاریخ ۲۰اسفند۸۷ شروع گردید و در دوره اول هر شش روز یک پرواز از ایستگاه بندرعباس با ظرفیت ۲۴۵ نفر با هواپیمائی سعودی صورت می گرفت. این فشردگی پروازها و با توجه به پرسنل کم این استان می طلبید که کلیه پرسنل در ایام تعطیلات نوروزی در محل کار خود حضور داشته باشند تا بتوانند امورات زائران را به نحو احسن انجام دهند که این مهم هم اجرا شد .

وی افزود: الحمد ا... هیچ گونه مشکلی جهت تشرف زائران نداشتیم.

وی گفت: در دوره دوم که از اول خرداد ماه شروع گردید تعداد پروازهای استان با توجه به میزان زائران هر دوازده روز یک پرواز به استان اختصاص داده شده است که در ایام عملیات عمره ۸۸ تعداد ۳۶ کاروان در قالب ۱۸ پرواز از بندرعباس به سرزمین وحی مشرف شدند که جمعاً تعداد زائرینی که از ایستگاه بندر عباس عازم مدینه منوره گردیدند ۵۲۰۰ نفر هستند.

ماندگاری افزود : تعداد یک پرواز شامل ۲۵۳ نفر در دو گروه اعزامی ۲۲مرداد۸۸ بدلیل شیوع بیماری آنفلوانزای نوع A موفق به اعزام نشدند .

وی اظهار داشت: همچنین تعداد زائران عمره دانش آموزی و دانشجوئی که کلیه امورات آنها در سطح

استان انجام گرفت ولی از ایستگاه استان فارس مشرف شدند. امید است ترتیبی اتخاذ گردد که در سالهای آینده کاروان های عمره دانش آموزی و دانشجوئی از ایستگاه این استان صورت گیرد.

ماندگاری تصریح کرد: جمعاً تعداد زائرین مشرف شده از این استان در تمتع در سال گذشته ۴۲۶ نفر زائر در قالب ۴ کاروان از ایستگاه پروازی بندرعباس به مقصد شهر مدینه اعزام شدند .

ماندگاری گفت: ظرفیت اعزام کاروان های استان در ابتدا تعداد ۶۲۰ نفر بود که بدلیل بیماری آنفلونزای نوع A و اعمال محدودیت های لازم درخصوص اعزام افراد بالای ۶۵ سال و افراد مبتلا به بیمارهای خاص ۱۲ گانه با ریزش ۳۰ درصدی زائرین در سطح کاروان ها استان و کاهش ۴۰ درصدی اعزام زائرین در سطح کشور روبرو بودیم که در نهایت ظرفیت کاروان ها استان کاهش یافت.

از مجموع تعداد ۴۲۶ نفر از زائرین حج تمتع ، تعداد ۲۳۷ نفر زائر مرد و تعداد ۱۸۹ نفر زائر زن بودند و از مجموع تعداد کاروان ها اعزامی ، یک کاروان از جزیره قشم و تعداد سه کاروان از بندرعباس و سایر شهرستان های استان بودند.

جوان ترین زائر هرمزگانی درسال گذشته مرد و متولد سال ۱۳۶۲ و کهنسال ترین زائر هرمزگانی زن و متولد ۱۳۲۳/۰۶/۰۸ بود.

به گفته ماندگاری ۴۰۶۶ نفر نیز به صورت هوایی به عتبات عالیات اعزام شدند.

وی افزود: امسال نیز۲۰۰نفر به عمره اعزام می شوند. گفتنی است ؛ به زودی سلسله مطالب آموزشی و آشنایی با عمره و تمتع و... به قلم مدیرحج وزیارت هرمزگان در روزنامه " دریا" منتشر می شود .

مدیریت کیفیت

کیفیت ، ضرورتی از جنس اکسیژن هوا

فاطمه افراکارشناس ارشد مدیریت و برنامه ریزی

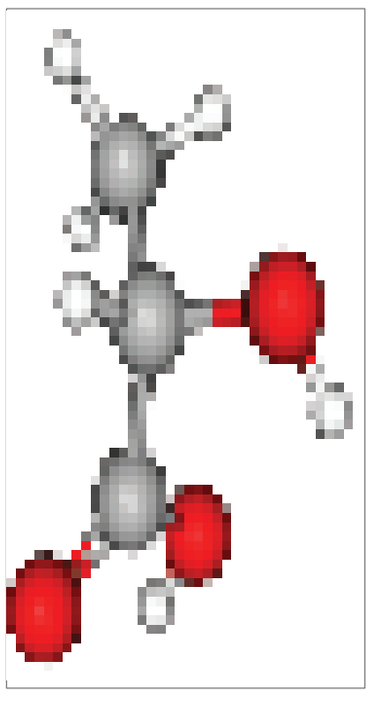
امروزه پرداختن به «کیفیت » و مسائل مرتبط با آن از جمله «مدیریت کیفیت» یک ضرورت انکار ناپذیر است. اما سوال اینجاست که این ضرورت، با چه شدت و از چه درجه ای است؟ برای پاسخ به این سوال، بد نیست که با کمک گرفتن از دو مثال ساده، موضوع را کمی بیشتر باز کنیم حتما" شما هم شنیده اید که در عصر حاضر، دانستن زبان خارجی(بویژه انگلیسی) و توان کار با کامپیوتر، بعنوان یک ضرورت مطرح می گردد، بطوری که حتی مرز بین باسواد و بی سواد بودن افراد نیز، امروزه بر پایه همین معیارها تعریف می شود. با این وجود، هنوز هم افرادی وجود دارند که زبان خارجی نمی دانند و توان کار با کامپیوتر را هم ندارند، ولی دارند زندگی می کنند .

اکنون اجازه دهید با مثال دیگری بحث را دنبال کنیم: همه ما می دانیم که نفس کشیدن ضرورتی است برای زنده ماندن، اما آیا این بار هم می توان گفت که با این وجود، هستند کسانی که نفس نمی کشند، ولی دارند زندگی می کنند؟ تصدیق می فرمایید که این بار دیگر چنین چیزی ممکن نیست، چرا که این ضرورت از شدت و درجه بسیار بالاتری برخوردار است.

آری امروزه «کیفیت » نقش همان اکسیژن را برای زنده ماندن واحدهای تولیدی و خدماتی ایفاء می کند. بعبارتی رمز بقای آنها محسوب می گردد. از طرفی امروزه « کیفیت برتر» به نوعی ابزار قدرت تبدیل شده است. توجه به مطلب زیر، به درک این موضوع کمک می کند: در حال حاضر سه نوع استراتژی در امر تولید به چشم می خورد.:

۱-عده ای اعتقاد دارند که تولید را با هدف تامین نیازهای داخلی، قطع وابستگی به بیگانگان و کاهش خروج ارز از کشور باید انجام داد.

۲- به اعتقاد گروه دوم، باید تولید را با هدف صادرات دنبال کرد تا بتوان با درآمد و ارز حاصل از آن، کلیه



مایحتاج کشور را تامین کرد.

۳-و سرانجام گروه آخر اعتقاد دارند که تولید را باید با هدف کسب قدرت دنبال کرد. به اعتقاد این گروه باید چیزهایی را تولید نمود که دیگران قادر به تولید آن نستند. بدین ترتیب آنها برای همیشه به ما وابسته خواهند بود.

٤-خلاصه کلام اینکه امروزه معنای کیفیت از یک مفهوم صرفا" تئوریک خارج شده و به یک ابزار قدرت تبدیل شده است. لذا باید مقوله کیفیت را جدی گرفته و« کیفیت برتر» را بعنوان تنها برگ برنده در بازار رقابتی امروز جستجو نماییم.

یکی از راههای مطمئن ارتقاء کیفیت، استفاده از الگو ها و مدلهای اجرایی ISO ۹۰۰۰ است. استانداردهای سری ISO ۹۰۰۰ بعنوان مرجع سیستم های مدیریت کیفیت، در واقع الگوهای شناخته شده ای هستند که ابتدا با هدف تداوم و ثبات بخشیدن به سطح کیفیت محصول(کالاو خدمات) و سپس با هدف بهبود آن سطح از کیفی بکار گرفته می شوند.

همانطور که می دانید این استانداردها سالهاست که توسط بنگاههای اقتصادی مختلف در سراسر دنیا مورد استفاده قرار گرفته اند و امتحان خود را نیز پس داده اند. استقرار سیستم مدیریت کیفیت در هر سازمانی، می تواند به مشتریان آن سازمان از ناحیه ثبات سطح کیفیت بر پایه زمان اطمینان دهد. بعبارتی ساده تر باعث می شود که مشتری بتواند بر روی وعده های سازمان و تعهداتی که سازمان پذیرفته است، حساب باز کند.

باید این واقعیت را پذیرفت که علیرغم مواجه شدن با آگهی های رنگارنگ تبریک و اعلام دریافت این قبیل گواهینامه ها از سوی سازمانهای مختلف، هنوز هم سیستم های مدیریت کیفیت جایگاه واقعی خود را در میان بنگاههای صنعتی و خدماتی ما پیدا نکرده است. نگاهی به آمار زیر که مدتی قبل توسط یکی از جراید کشور منتشر گردید، این وقعیت تلخ را بیشتر نشان می دهد:

«در کشور ایران و با وجود ثبت بیش از پنجاه هزار شرکت تولیدی و خدماتی، تنها پنج هزار شرکت به اخذ گواهینامه ISO ۹۰۰۰ نائل گردیده اند. » این آمار نشان می دهد که هنوز علی رغم تبلیغات وسیع و گسترده ای که در این راستا بعمل آمده است، بالغ بر ۹۰ درصد از بنگاههای فعال در کشور، با این استانداردهای بین المللی که می تواند اثرات محسوسی در بهبود کیفیت و سطح عملکردآنها داشته باشد بیگانه هستند. نگارنده اعتقاد دارد که حل مشکلات فردا، با سلاح و تجهیزات امروز میسر نخواهد بود. پس تا دیر نشده ، به سلاحی پیشرفته تر مجهز شویم. چرا که شرایط فردا ، بسیار سخت تر از امروز خواهد بود.

ماخذ : ۱-خادمی زنجانی مهدی، فقط بری مدیران کیفیت و ۲-استاندارد ISO۹۰۰۱:۲۰۰۸

فعالیتهای حیاتی مهندسین بازرسی فنی در انجام تعمیرات اساسی شرکت پالایش نفت بندر عباس

تعمیرات اساسی واحد بنزین سازی و واحدهای عملیاتی دیگرشرکت پالایش نفت بندرعباس با همکاری گروههای مختلف از جمله تیم بازرسی فنی انجام می شود.

درهمین راستا مهندس مهرداد ظریفی در مورد فعالیت تیم بازرسی گفت: در مجموع نقش بازرسی فنی به طور مستمر و پویا نقش پایش و مانیتورینگ تجهیزات و دستگاههای ثابت پالایشی در واحدها از نظر خوردگی، خرابی و ارزیابی سرویس دهی آنها می باشد .

رئیس بازرسی فنی با تاکید بر اینکه ایفای این نقش هم در زمان در سرویس بودن واحدها و هم در زمان تعمیرات اساسی صورت می پذیرد ، افزود : علاوه بر انجام تستها و متدهای خاص بازرسی که با استفاده از دستگاهها و پرسنل آموزش دیده دارای صلاحیت انجام می شود جهت پایش مستمر در نقاط بحرانی از نظر خوردگی ، تعدادی Probe و Coupon خوردگی نصب شده و بر اساس نتایج اندازه گیری های آنها گزارشات ماهیانه از وضعیت واحدها تهیه و ارسال می گردد .

وی تصریح کرد : در تعمیرات اساسی تیم بازرسی فنی بر اساس دستورالعملها ، استانداردها و سوابق بازرسیهای گذشته و همچنین شرایط عملیاتی حین سرویس دستگاهها از کلیه قطعات داخلی وخارجی تجهیزات(شامل برجها ،راکتورها ، مبدلها ، لوله کشی ها و ...) با توجه به شرایط و جنس قطعات بکار رفته در ساخت آن تجهیزات ، متد بازرسی تعیین و در صورت نیاز اقدام به نمونه برداری نموده و پس از بررسی نتایج بازرسی و داده های اندازه گیری شده نسبت به تجزیه و تحلیل آنها و نهایتاً صدور دستور العملهای مورد نیاز تعمیراتی اقدام می نماید .

مهندس مهرداد ظریفی ابراز داشت : برنامه تعمیرات اساسی برای واحدهای کاتالیستی هر سه سال یکبار و دیگر واحدها هر چهار سال یکبار می باشد . لازم به ذکر است در تعمیرات اساسی واحد تبدیل کاتالیستی که هم اکنون در حال انجام می باشد تیمهای مختلف بازرسی فنی با تخصص های مختلف در حال بازرسی از تجهیزات شامل : کوره ها و نمونه برداری از تیوب آنها جهت ارسال به پژوهشگاه صنعت نفت به منظور بررسی ساختاری آلیاژ تیوب ها و تعیین عمر باقیمانده آنها ، ظروف و راکتورهای این واحد خصوصاً قطعات داخلی راکتور که در تعمیرات اساسی قبلی تعویض شده اند مورد بازرسی قرار می گیرند .

مهندس ظریفی همچنین اشاره کرد : مبدلها و کولرهای آبی نیز با دقت مورد بازرسی قرار گرفته و در صورت نیاز دستور العملهای مربوط به تعویض و یا تعمیر آنها صادر خواهد شد و در زمینه اندازه گیری ضخامت با استفاده از دستگاههای آلتراسونیک اقدام به اندازه گیری ضخامت لوله ها ، تیوب کوره ها ، فنهای هوائی ، بدنه ظروف و ... اقدام نموده و نهایتاً بازرسین با تجزیه و تحلیل این داده ها قسمتهایی که دچار کاهش ضخامت بحرانی می باشند محاسبه و دستور العمل تعویض آنها صادر می گردد و در همین راستا بازرسین خوردگی نسبت به بررسی وضعیت پوشش تجهیزات و در صورت نیاز به پوشش مجدد اقدام می نمایند .

ضمناً کلیه ایستگاههای حفاظت کاتدی درواحد وهمچنین کیتهای عایق مورد استفاده نیز کنترل و با نظارت این تیم تعویض خواهندشد .

مهندس ظریفی همچنین اشاره نمود : با توجه به اینکه سیستم آب گردشی و خنک کننده شرکت پالایش نفت بندرعباس آب دریا می باشد یکی از معضلات خوردگی در واحدهای پالایشی ناشی از همین آب دریا که عمدتاً بدلیل انتخاب نامناسب جنس قطعات و همچنین مشکلات طراحی سیستم شبکه آب دریا می باشد ، بوده است .

وی افزود : به همین دلیل در تعمیرات اساسی واحد ۰۲ که در حال انجام می باشد کولرهای آب دریا و مسیرهای مربوطه با دقت بازرسی تست و تعمیر می گردند . ضمناً بدلیل تغییرات در نفت خام پالایشگاه و وجود ترکیبات مضر بیش از حد مجاز مشکلات خوردگی هم در واحد تقطیر و واحدهای پائین دستی در سالهای اخیر بیشتر مشاهده می گردد . لذا تجهیزاتی مانند سیستم لوله کشی واحدها که عمدتاً در معرض انواع خوردگی می توانند قرار گیرند در واحد ۰۲ نیز با دقت مورد بازرسی و تست قرار گرفته اند .

وی افزود: یکی از رویکردهای مهم بازرسی فنی شناسائی و استفاده از تکنیکهای نوین بازرسی فنی برای تجهیزات در حین سرویس و در تعمیرات اساسی که می توان استفاده از تکنیک Acoustic Emission برای تست کف مخازن ذخیره درحین سرویس و یا بکارگیری Thermovission برای دمای پوسته تیوبهای کوره ها نام برد و همچنین تستهای پیشرفته برای بازرسی جوش بدنه راکتورها شامل UT- PHASED ARRAY و بازرسی کف مخازن در تعمیرات اساسی به روش SLOFEC . MFL را نام برد .

رئیس بازرسی فنی شرکت پالایش نفت بندرعباس همچنین به درایت و هوشیاری همکاران در این شرکت اشاره نمود و اظهار داشت : در چند سال اخیر در واحدهای تقطیر و آیزوماکس و ... تعدادی نشتی توسط همکاران عملیاتی شناسایی و به موقع مهار و کنترل گردید که هر یک بالقوه می توانستند منجر به یک فاجعه عظیم گردند که با بررسی دلایل بروز این حادثه توسط کارشناسان بازرسی فنی عمدتاً این خرابیها بدلیل استفاده و بکار گیری قطعات دارای کیفیت پائین در مرحله ساخت بوده اند تشخیص داده شد . لذا در این خصوص اقدام به جایگزینی قطعات با جنس مناسب گردید .

مهندس مهرداد ظریفی در زمینه کنترل کیفی جوش گفت : یکی از مهمترین فعالیتها در تعمیرات و پروژه ها عملیات جوشکاری می باشد که از حساسیت و دقت بسیار بالائی در صنایع نفت برخوردار می باشد . لذا کنترل و بازرسی جوش در کلیه مراحل آن از وظایف مهم بازرسی فنی بوده و بازرسین صلاحیت دار در بازرسی جوش با استفاده از تستهای مخرب و تستهای غیر مخرب از جمله تستهای رادیوگرافی ، مایعات نفوذ کننده (جهت عیوب سطحی جوش)، روش MT (جهت عیوب در عمق کم) ، روش آلتراسونیک (جهت عیوب در عمق بیشتر و با دقت بیشتر) استفاده می شود . لذا کلیه پروژه ها و جوشکاریها در تعمیرات اساسی واحد ۰۲ با نظارت کامل بازرسین جوش در حال انجام می باشد .

سایر فعالیتهای بازرسی فنی در تعمیرات اساسی می توان فعالیتهای کارگاهی شامل مشخص نمودن لیست شیرهای اطمینان تاریخ منقضی شده جهت ارسال به کارگاه و نظارت بر تعمیر ، سرویس و تست آنها و همچنین نظارت بر سرویس و تست آبنماها ، سیم بکسلها جرثقیلهای سقفی و دستی و همچنین جرثقیلهای سیار و تست جوشکاران و ... را می توان نام برد .

در پایان یکی از مهمترین برنامه های استراتژیک بازرسی فنی استقرار بازرسی بر مبنای ریسک و گذر از بازرسی سنتی می باشد که در این خصوص برای واحدهای تقطیر و آیزوماکس استقرار بازرسی بر مبنای ریسک(RBI) در حال انجام و مراحل نهایی آن می باشد .

هر شهروند یک خبرنگار

کلاه کاسکت های بدون سر

پشت چراغ قرمز ایستاده ام، یک روز بهاریست که ابر آسمان عظمت خورشید را در خود پنهان کرده ، از شیشه اتومبیل که بیرون را نگاه کردم ، صحنه ای جالب نظرم را به خود جلب کرد ، صحنه تامل و تفکر برانگیز،موتور سواری که کلاه ایمنی خود را جلوی موتورش گذاشته بود ،یک لحظه کلاه ایمنی به زمین افتاد و با تقلای زیادسعی کرد کلاه را از زمین بردارد اما نتوانست و مجبور شد از موتورش پیاده شود و کلاه ایمنی را بردارد، وبا سبز شدن چراغ با سرعتی سرسام آور از محل دور شد.

این روزها موتورسواران در خیابانها با سرعتی سرسام آور مانند پیست رالی حرکت می کنند و این امر دیگر برای بسیاری از شهروندان عادی شده است و هر روز شاهد تصادف موتورسوارنی هستیم که با رعایت نکردن سرعت مناسب و عدم استفاده از کلاه کاسکت جان خود را از دست می دهند.

بر اساس آخرین آمارهای سازمان بین المللی نرخ سوانح جاده ای در ایران ۲۰برار میانگین جهانی است که بیش از ۲۵ درصد آن مربوط به حوادث موتورسواران است که درصد بالایی از آن منجر به مرگ مغزی به دلیل عدم استفاده از کلاه ایمنی است.

هنگامی که در برابر این آمارها قرار می گیریم .افکار متفاوتی به ذهن خطور می کند. واکنش طبیعی در این خصوص ابراز تاسف است،تاسف از اینکه چرا باید هزار نفر از هموطنان ما در اثر بی احتیاطی ناشی از هیجان سرعت، عدم رعایت نکات ایمنی جان خود را از دست داده و دیگران را عزادار کنند و یا اینکه چرا باید یک جوان کم سن وسال به علت یک لحظه مانور نسنجیده که بارها در خیابان های شهر با آن مواجه می شویم باقی عمر خود را بر روی صندلی چرخدار سپری کند.

آیا استفاده از کلاه ایمنی آنقدر سخت است که ما حاضریم جان خود را ازدست بدهیم.شاید مقوله استفاده از کلاه ایمنی هم در این دیار نیازمند فرهنگ سازی است؟ !