دریا
سال نهم
شماره ۱۰۶۶
شنبه
۶ شهریور ۱۳۸۹
۱۷ رمضان ۱۴۳۱
۲۸ آگوست ۲۰۱۰

امام علی (ع) فرمود:

روزه قلب بهتر از روزه زبان است و روزه زبان بهتر از روزه شکم است.

همراه با حافظ:

دلم رمیده شد و غافلم من درویش
که آن شکاری سرگشته را چه آمد پیش

قابل توجه شهروندان محترم: درج آگهی های متنوع در روزنامه دریا به منزله تایید آنها از طرف روزنامه نیست و شهروندان محترم باید پس از تحقیق و بررسی لازم در خصوص نیازهای خود اقدام کنند ودراین رابطه "دریا" هیچگونه مسئولیتی ندارد

اذان صبح ۵:۰۱ | طلوع آفتاب ۶:۲۲ | اذان ظهر ۱۲:۴۶ | غروب آفتاب ۱۹:۹ | اذان مغرب ۱۹:۲۶

روزنامه سیاسی ، اجتماعی ،فرهنگی ، ورزشی
دریا

صاحب امتیاز و مدیرمسئول :
ایوب دبیری نژاد
سردبیر:
فروغ مسلم زاده
حروفچینی و صفحه آرایی :
دریا
تلفن سردبیر:
۲۲۳۹۳۸۶
تلفن روابط عمومی:
۲۲۴۶۳۸۴ - ۲۲۴۳۷۳۴
فکس:
۲۲۴۶۶۰۰

دفتر جذب آگهی در تهران
۸۸۵۴۶۶۳۰
چاپ :
بامشاد سبز -کیلومتر ۸ جاده مخصوص کرج
تیراژ:
۱۰۰۰۰ نسخه
نشانی دفتر :
بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره)-سه راه دلگشا - ساختمان نیلوفر- ورودی غربی - طبقه‌پنجم- واحد ۲۳
E-mail: daryanews_bnd@yahoo.com
info@daryanews.ir www.daryanews.ir

استاندار هرمزگان در بازدید از شهرک حمل ونقلی بندرعباس، تاکید کرد:

همه ظرفیت ها باید در خدمت توسعه زیر ساخت های حمل و نقل باشد

علی نظری

درآستانه فرارسیدن هفته دولت ،پروژه بزرگ در حال احداث "شهرک حمل و نقلی بندرعباس "میزبان عالی ترین مقام استان "هاشمی تختی" استاندار،معاونین عمرانی و برنامه ریزی استانداری ، "آشوری" نماینده مردم بندرعباس در مجلس شورای اسلامی ، "امینی زاده "فرماندار بندرعباس و جمعی ازمدیران بود.

به گزارش رسیده ؛ در این بازدید اختصاصی استاندار هرمزگان، ضمن تقدیر از تلاشهای صورت گرفته، با اشاره به جایگاه صنعت حمل و نقل در استان هرمزگان ،گفت: پیش شرط اصلی توسعه در هر منطقه، دارا بودن سیستم حمل ونقل پویا و کار آمد است که این مهم از مولفه های اصلی در استان اقتصادی صنعتی هرمزگان است. هاشمی تختی افزود : شبکه کارآمد حمل و نقل جهت انتقال ایمن و سریع عوامل و کالاهای تولیدی از یک نقطه به نقطه دارای مزیت اقتصادی فراوانی است و این ظرفیت شرط اصلی توسعه اقتصادی درهر کشوری می باشد. وی تصریح کرد: استان هرمزگان به دلیل داشتن موقعیت خاص جغرافیایی و با وجود مجتمع عظیم بندری شهید رجائی و شهید باهنر از مزیتهای بسیار خوبی در صنعت حمل ونقل برخوردار است که باید حداکثر بهره لازم را برای توسعه استان و کشور داشته باشد.

به گفته استاندار هرمزگان؛ وجود این پتانسیل مستلزم توسعه زیرساختهای صنعت حمل ونقل بخصوص در عرصه حمل ونقل جاده ای می باشد که با احداث و بهره برداری از شهرک حمل ونقل بندر عباس گام بزرگی در این زمینه برداشته خواهد شد .وی در ادامه خطاب به مدیران ارشد استانی حاضر و سایر مسئولین گفت: تسریع در روند احداث این پروژه عظیم ملی ،همت و همکاری همه جانبه را می طلبد و مجموعه استانداری نیز از هر نوع مساعدتی در این راه دریغ نخواهد کرد.

مقام عالی دولت در خاتمه با بیان اینکه موجب افتخار است که کارها در بخش پایانه و حمل ونقل با جدیت به پیش می رود، از اهتمام خاص مجموعه اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان در راهبری زیر ساخت های صنعت حمل و نقل استان صمیمانه قدردانی کرد. مدیر کل حمل ونقل و پایانه های استان نیز طی سخنانی ضمن اشاره به نقش و اهمیت حمل ونقل جاده ای در توسعه اقتصاد کشور ، جایگاه این صنعت مهم را در استان هرمزگان و رتبه آن را در حمل ونقل کشور بسیار چشمگیر دانست و اظهار داشت: بندرعباس به عنوان پایتخت حمل ونقل کشور و دارا بودن ظرفیت های بالای حمل ونقلی پیشگام این صنعت در کشور است.مهندس "بهرامی نیا" افزود: با توجه به توسعه سایر بخشهای اقتصادی در استان، بخش حمل و نقل جاده ای نیز با روند رو به رشد خود این بستر را فراهم نموده است تا در همراهی خود با مسیر توسعه گامهای اساسی بردارد. وی تصریح کرد: در همین راستا افزایش حجم ناوگان و مطلوب نبودن فضای پایانه بار فعلی بندرعباس، لزوم احداث شهرک حمل ونقل بندرعباس را دوچندان کرد و به عنوان یک پروژه ملی در دستور کار اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان قرار گرفت.

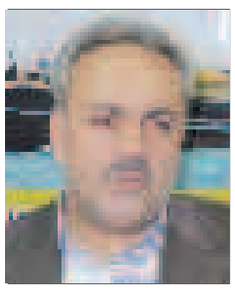
مهندس بهرامی نیا در ادامه در خصوص چگونگی جانمایی شهرک حمل ونقل بندر عباس و شروع عملیات احداث و تلاشهای مجدانه مجموعه حمل ونقل استان جهت سرعت بخشیدن به روند احداث آن، خاطر نشان کرد: جادارد از حسن توجه و حمایت ویژه مقام عالی دولت در استان از توسعه زیر ساخت های صنعت حمل و نقل استان وهمچنین همراهی مدیران اجرایی که به هر نحوی مجموعه اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان رادر اجرای طرح های بزرگ عمرانی یاری می رسانند ، صمیمانه قدردانی نموده و انتظار داریم با چنین ظرفیت عظیم همکاری، مشکلات فراروی توسعه زیر ساخت های بخش حمل و نقل مرتفع شود.

مدیر کل حمل ونقل و پایانه های استان در همین راستا اظهار امیدواری کرد: با تلاش مجریان طرح در بخش خصوصی و با یاری مسئولین استان تا پایان سال جاری شاهد به بهره برداری رسیدن فاز اول این پروژه عظیم خواهیم بود.در ادامه مدیر عامل شرکت " نگین ترابران خلیج فارس" مجری احداث این پروژه ملی،به ارائه گزارش از وضعیت فعلی پیشرفت فیزیکی پروژه و عملیات اجرایی آن پرداخت و گفت: با توجه به پیش بینی های انجام شده این شهرک در فاز نخست قابلیت پذیرش ٦ الی ۷ هزار کامیون خواهد بود که این امر با لحاظ نزدیکی با بندر شهید رجائی ، موجب کاهش مسافت و به تبع آن کاهش حجم ترافیک، آلاینده های زیست محیطی ، صرفه جویی در مصرف سوخت و کاهش استهلاک وسائط نقلیه خواهد شد.

مهندس "رضائیان" افزود: شرکت شرکت" نگین ترابران خلیج فارس" زیر مجموعه انجمن صنفی حمل و نقل است ، به دلیل اینکه یک مجموعه صنفی نمی توانست کار ساخت و ساز انجام دهند این شرکت اواخر سال ۱۳۸۵ تاسیس شد که سهامداران آن در واقع همان مجموعه حمل و نقل است .وی تصریح کرد: فعالیت خود را از اول تیرماه ۸۸ در زمینی که هرچه از مشکلات فیزیکی آن به لحاظ ناهمواریها و سایر مشکلات بگوییم کم گفته ایم، آغاز کرده ایم و طی دو سالی که فرصت داشتیم از زمان تحویل زمین مسائل مربوط به زیرساخت را انجام داده ایم.وی ادامه داد: حدود ۱۰ تا ۱۲ کیلومتر جاده های ارتباطی را خودمان احداث کردیم و در ۵۰ هکتار اول هم به تایید مشاور و تایید دفتر فنی سازمان بالای ۸۰ درصد ظرف یکسال پیشرفت فیزیکی داشته ایم. وی اظهار داشت: در ۵۰ هکتار اول ما بیشتر زیر ساختها را داشته ایم. جاده اصلی و ۲۰ هکتار پارکینگ عمومی و حدود ۱۲ قطعه دفاتر حمل و نقل که البته در مورد دفاتر هم نقشه های ساخت و طراحی را ارائه می دهیم و شرکتهای عضو مکلف به ساخت آنها هستند.به گفته رضاییان؛ بر اساس طراحی انجام شده ظرفیت این شهرک با توسعه آینده روزانه ٦۵۰۰ کامیون خواهد بود، اتفاقی که امروز می افتد با این ۱۵۰ هکتار و تحلیل های که داریم از دید فنی و ترافیکی منطقه و ظرفیتی که می توان دید و با وجود ضعف هایی که زمین دارد دقیقا چیزی حدود ۳۸۰۰ کامیون در روز است. مدیر عامل شرکت" نگین ترابران خلیج فارس" خاطر نشان کرد: با توجه به توسعه روز افزون بندر ، صنایع جانبی هم به همان سرعت در حال پیشرفت هستند لذا می طلبد که مابرای توسعه آینده نیز پیش بینی لازم را داشته باشیم.به همین دلیل برای زمین مجاور، صحبت هایی با مهندس "نصوری" و مهندس" بهرامی نیا" داشته ایم، تا این ۵۰ هکتاری که در مجاور قرار دارد برای توسعه آینده شهرک، با توجه به پیشرفت فیزیکی که خواهیم داشت و هدفی که دنبال می کنیم یعنی ٦۵۰۰ کامیون در روز، به این شرکت اختصاص داده شود. وی یادآورشد: با توجه به برآوردهای صورت گرفته ۲۰۰ میلیارد تومان برای اتمام این پروژه نیاز است که تا امروز حدود ١٤ تا ۱۵ میلیارد تومان هزینه شده و همانطور که می بینید نمود این فعالیت فقط برای آنهایی که دست در کار دارند ملموس است. این مقام مسوول همچنین با اشاره به حمایت های ویژه مدیر کل حمل و نقل و پایانه های استان از این طرح بزرگ ملی، خاطر نشان کرد: مدیر کل محترم حمل و نقل و پایانه ها همیشه در کنار ما بوده اند و در شکل گیری این مجموعه تا امروز نقش زیادی داشته اند.وی اضافه کرد: الان وارد فصل خوب سال می شویم و انرژی خود را گذاشته ایم که اگر حمایت های خوبی داشته باشیم تا پایان ماه مبارک به صورت فعال پیش برویم که البته جا دارد از مدیر عامل بانک ملی استان و همچنین مدیر کل کار و امور اجتماعی، که جلسات متعددی گذاشتند و ما را به این نقطه رساندند قدردانی نماییم منتهی نگرانی درباره زمان وصول این تسهیلات و موانعی است که در راه رسیدن به این وام وجود دارد که به یاری خدا در این زمینه هم کمک شود.مهندس رضاییان در خاتمه بااشاره به سایر موانع نیز خاطر نشان کرد: انتظار مساعدت بیشتر برای این طرح بزرگ عمرانی را از همه بخش ها داریم که در سایه توجه ویژه مقام عالی دولت، این مهم محقق شد.

مدیر عامل شرکت مخابرات هرمزگان خبر داد

بهره برداری از ۳۱ پروژه مخابراتی در هفته دولت



علی زارعی

۳۱ پروژه مخابراتی با اعتبار ۱۲ میلیارد و ۱۲۰ میلیون ریال در هرمزگان افتتاح و بهره برداری از آن آغاز می شود .

مدیر عامل مخابرات هرمزگان در جمع خبرنگاران با اعلام این خبر گفت : این پروژه ها شامل یک دستگاه سوئیچ ، نه کافوی نوری ، ۱۲ سایت "BTS" تلفن همراه و نه لینک رادیو می باشد که در شهرهای مختلف استان به بهره برداری می رسد .

"محمد رضا توکلی " تعداد شماره های منصوبه تلفن ثابت استان را ۵۷۲ هزار و ۲۵۱ شماره ، تعداد شماره های مشغول به کار تلفن ثابت را۴۲۱ هزار و ۲۷۱شماره و ۳۸۴ مرکز تلفن ، ۱۵۰۲ روستای دارای ارتباط ، ۸۰۲ هزار و ٦۸۰شماره تلفن همراه مشغول بکار ، ۵٦۰ سایت " BTS " تلفن همراه و ۳٤۰ دفتر " ICT " روستایی ، ۲۷/۸۱ ضریب نفوذ تلفن ثابت ، ۵۱/۹۷ ضریب نفوذ تلفن همراه ، ٤۵۷۸ کیلومترشبکه فیبرنوری اعلام کرد و گفت: همچنین تمام شهرهای استان به شبکه" دیتا " متصل هستند .

توکلی با بیان اینکه ۳۰ هزار شماره پورت دیتا تا کنون به مردم واگذار شده است؛ تصریح کرد: با افزایش ۵۰ هزار شماره درسال جاری ، تعداد پورتهایی دیتا به ۸۰ هزار شماره می رسد .

توکلی از اجرای طرح "وایمکس "،سیستم " NGN " ، ۱۰۲ "سایت " BTS " ، ۱۳ ایستگاه تلفن همراه در مسیر ریلی ، توسعه رومینگ شبکه روستایی و واگذاری تلفن همراه به عنوان برنامه های سال جاری مخابرات استان نام برد .

وی با اشاره به اجرای طرحهای "همراه میلاد"و "نوید همراه "؛ به مردم توصیه کرد با پرداخت بموقع بدهی تلفن خود و بصورت غیرحضوری از جوایز ویژه این طرحها برخوردار شوند .

توکلی بابیان اینکه ٦٦ درصد پرداخت های تلفن همراه در استان غیرحضوری است؛ تاکید کرد : در حالیکه در گذشته مقام بیست و هشتم وصولی تلفن ثابت در کشور داشتیم ، اما در حال حاضر جزو ده استان اول می باشیم .

توکلی گفت : در بخش شبکه تلفن ثابت استان ، تا شهریور ۸٤ ،معادل ۲٤۹هزار و ۹۳۲ مشترک داشته است که این رقم هم اکنون به٤۱۸ هزار و ۵۰۰ مشترک افزایش یافته است .

عملکرد دولت نهم و دهم در این بخش شامل واگذاری بیش از ۵۷۲ هزار و ۲۵۱ تلفن ثابت می باشد .همچنین ضریب نفوذ تلفن ثابت در ابتدای دولت نهم ۱۹/۳ در صد بوده است .

وی افزود: در بخش شبکه ی تلفن همراه، تعداد مشترکان در شهریور ۸٤ معادل ۸۹هزار و ۸۲۳ مشترک بوده است که این رقم در حال حاضر به ۸۰۲ هزار و ٦۸۰ مشترک افزایش یافته است و عملکرد دولت نهم و دهم در این بخش معادل ۷۰۸۹۸۰ شماره تلفن همراه می باشد .

ضریب نفوذ تلفن همراه نیز از ٦/۹ درصد در شهریور ۸٤ به ٤۹/٤ درصد در شهریور ۸۹ افزایش یافته است .

توکلی تصریح کرد : در بخش توسعه شبکه ی ارتباطات روستایی استان ، در حال حاضر بیش از ۱۵۰۲ روستا دارای ارتباط مخابراتی بوده که این رقم در شهریور ۸٤ معادل ۱۰۳۳ روستا بوده است و عملکرد دولت نهم در این بخش معادل ٤٦۹ روستا می باشد.

وی افزود : شرکت مخابرات هر مزگان به منظور تامین ارتباطات مخابراتی هموطنان در معابر عمومی ، تاکنون بیش از ۳٤۲٦ دستگاه کیوسک تلفن همگانی نصب نموده است و عملکرد نهم ودهم در این بخش شامل نصب ۲٤۸٤ دستگاه تلفن همگانی می باشد .

توکلی گفت : در بخش توسعه شبکه فناوری اطلاعات ، هم اکنون در کل شهرها "شهر انتقال اطلاعات" ایجاد شده و تعداد پورتهای دسترسی دیتا معادل ۳۵ هزار و ۷۳۲ پورت ، افزایش پهنای باند بین الملل به میزان ٦۵۸ مگابیت بر ثانیه می باشد .

فراهم آوردن شرایط برای تحقق هر چه سریعتر دولت الکترونیک یکی دیگر از اهداف دولت نهم است و در همین راستا ۸ دانشگاه از طریق فیبرنوری به اینترنت و ۳۰۰ مدرسه به شبکه ملی اینترنت متصل شده اند .

همچنین در حال حاضر ۱۷۰۵٦ کار بر اینترنت در سطح استان وجود دارد و از سال قبل تاکنون رکوردار "دیتا " در کشور هستیم .

وی گفت: در بخش فیبرنوری نیز ، تا شهریور ۸٤ ،معادل ۲٤۷۰ کیلومتر فیبرنوری در شبکه مخابراتی استان اجراء که این رقم در (شهریور ۸۹) به ٤۵۷۸ کیلومتر فیبرنوری افزایش یافته است .