

شهریار	
‎ شهریار	
سال دهم	
شماره ۱۳۱۷	
یکشنبه	
۲۲ آبان ۱۳۹۰	
۱۶ ذی الحجه ۱۴۳۲	
۱۳ نوامبر ۲۰۱۱	

اوقات شرعی



اذان صبح فردا	طلوع آفتاب فردا	اذان ظهر امروز	اذان مغرب امروز
۵:۵۰:۸	۶:۲۸:۰	۱۱:۵۱:۱	۱۷:۳۱:۱
۵:۵۰:۱۸	۶:۲۴:۰	۱۱:۵۹:۱	۱۷:۳۶:۱
سیستان و بلوچستان	۴:۲۸:۰	۵:۴۹:۰	۱۱:۱۱:۱
۵:۵۰:۱	۶:۲۲:۲	۱۱:۴۴:۱	۱۷:۲۴:۱
۵:۴۰:۴۴	۶:۲۰:۵۸	۱۱:۲۶:۱	۱۷:۰۴:۱
۵:۵۰:۵۶	۶:۲۰:۴۸	۱۱:۴۸:۱	۱۷:۰۲:۶
۵:۴۰:۴۴	۶:۲۰:۳۲	۱۱:۲۹:۱	۱۷:۰۱:۲
۵:۴۰:۵۶	۶:۲۰:۱۹	۱۱:۳۷:۱	۱۷:۰۱:۳



بو شهر، خوزستان، سیستان و بلوچستان، فارس، کرمان، کهگیلویه و بویراحمد، هرمزگان بزد

روزنامه سیاسی، اجتماعی، فرهنگی، ورزشی
صاحب امتیاز و مدیر مسئول : ایوب دبیری نژاد
سر دبیر : فروغ مسلم زاده
تلفن سر دبیر : ۲۲۳۹۳۸۶
تلفن روابط عمومی : ۲۲۴۶۳۸۴–۲۲۴۳۷۳۴
فکس : ۲۲۴۶۶۰۰
وب سایت : www.daryanews.ir
Email : daryanews_bnd@yahoo.com

تیراژ: ۱۰۰۰۰ نسخه

چاپ : باشماشد سبز – کیلومتر ۸ جاده مخصوص کرج

نشانی دفتر مرکزی :

بندرعباس – بلوار امام خمینی (ره) – سه راه دلگشا– ساختمان نیلوفر – ورودی غربی – طبقه پنجم – واحد ۲۳

نمایندگی‌استانها:

سیستان و بلوچستان	آقای حسین کیخا	۰۹۱۵۵۴۱۳۱۶۰
کرمان	آقای شاهین عبدالمهی	۰۹۱۳۱۹۹۰۹۵۰
کهگیلویه و بویر احمد	آقای علی‌علیزاده	۰۹۱۷۳۴۱۳۲۷۰
یزد	آقای احمد مرجیلیلی	۰۹۱۳۳۵۸۳۶۵۸
فارس	آقای عزیزاله قهرمانی	۰۹۱۷۱۱۴۰۹۹۷

وی پایان اینکه ما برای اجرای پروژه های مختلف شهری نیازمند مشارکت بخش خصوصی هستیم،گفت: ورود بخش خصوصی در پروژه های شهری موجب رشد و توسعه یک جامعه شهری می شود.اگر شهرداری در فعالیت های شهری بخش خصوصی را به مشارکت دعوت نکند،امکان ندارد بسیاری از این پروژه ها اجرایی شوند. بنابراین کار اصولی و اساسی جذب بخش خصوصی در فعالیتهای شهری می باشد.

تقویت ناوگان اتوبوسرانی دغدغه اصلی مدیران شهری

شهردار بندرعباس همچنین اظهار کرد: یکی از مهمترین دغدغه های اصلی ما که از نیازهای مهم جامعه امروزی نیز بشمار می آید، بحث تقویت ناوگان اتوبوسرانی است.در سال گذشته تلاش کردیم که با ورود ۴۰ دستگاه اتوبوس و ۲۰ دستگاه مینی بوس درون شهری ناوگان اتوبوسرانی بندرعباس را تقویت کنیم،همچنین برای نظارت صحیح و دقیق سیستم را طراحی کردیم و بدین ترتیب سیستم اتوبوسهای ما در حال حاضر سیستم مکانیاب و بلوط کارت شده اندیعنی شهروندان بدون پرداخت پول با بلیط کارت خود از اتوبوس استفاده می کنند و علاوه بر آن توسط سیستم مکانیاب موقعیت اتوبوس و مینی بوسهای ما کنترل می شود که در مسیرهای معین تردد داشته باشند. وی تصریح کرد:یکی از مسائل مهمی که عامه مردم با آن سر و کار دارند بحث حمل و نقل عمومی است که ما فاصله زیادی با استانداردها داریم و باید آنرا گسترش دهیم.

سلطان زاده با اشاره به اینکه در حال حاضر ۵۰درصد نیازز واقعی، اتوبوس داریم،گفت:حدود ۴۰۰ اتوبوس پراساس استانداردها بایستی در شهر بندرعباس داشته باشیم.اما در حال حاضر نصف آن کمبود داریم.زمان ورود بنده به شهرداری تعداد اتوبوسهای ما ۱۵۰ دستگاه بود که تا کنون به ۲۰۰ دستگاه افزایش پیدا کرده است.ولی هنوز ۵۰درصد نیاز واقعی شهر و شهروندان تامین نشده است.

وی ادامه داد:اسمال با رایزنی هایی که با وزارت کشور و سازمان شهر دارهای کل کشور انجام دادیم قول تامین اعتبار ۲۰۰ دستگاه اتوبوس را در حال حاضر و ۳۰۰ دستگاه دیگر را در مرحله دوم گرفته ایم که با وایز و جوه مورد نیاز این اتوبوسها در تحویل می گیریم

شهردار بندرعباس در پاسخ به سوال خبرنگاری مبنی بر اینکه شهرداری در

صدور مجوزهای ساختمانی در ارتباط با موضوع تامین پارکینگ کافی بی ملاحظگی

می کند، ابراز داشت:خط قرمز بنده از زمانی که وارد شهرداری شدم ا بحث پارکینگ

بوده و خواهد بود.

وی همچنین گفت: امکان ندارد مجوزی صادر شده که پارکینگ آن تامین نشده باشد و اگر کسی حتی یک مورد هم پیدا کرد که در سال ۹۰ شهرداری مجوز ساخت

بدون در نظر گرفتن پارکینگ داده باشد ما به آن شخص جازیه می دهیم.

محمد جواد سلطان زاده اضافه کرد: قرارداد احداث ۶ بل مکانیزه و مکانیزه کردن

۶ بل معمولی در سطح شهر با یک سرمایه گذار منعقد شده بدون اینکه شهرداری

بسرای مکانیزه کردن آنها هزینه ای کرده باشند.این کار در ازای اجاره تابلوهایی

تبلیغاتی که روی پلها قرار می گیرد به سرمایه گذار انجام می شود.همچنین قرارداد

ساخت و نصب یکصد ایستگاه مدرن و کوثردار اتوبوس در شهر بندرعباس با جلب

سرمایه گذار منعقد شده که اولین ایستگاه اتوبوس باین ترت از شهرک توحید جنب

فرهنگاه معلم نصب شده است.

وی افزود: قرارداد ما با سرمایه گذار ۱۰۰ ایستگاهه از افق آینده است که کار ۵۰

ایستگاه آن شروع شده و تا پایان سالجاری آماده بهره برداری می باشد.

این مقام مسئول با اشاره به اهداف برگزاری همایش سرمایه گذاری کلان شهرها در

بندرعباس گفت : این همایش که در نهم و دهم آبانماه در بندرعباس برگزار شد و

هدف عمده و ادنیال می کرد که تبادل تجربه بین شهرهای مختلف در خصوص جذب

سرمایه گذار و شناسایی برخی از سرمایه گذاران کشور در شهرهای مختلف و لینک

کردن آنها با سایر شهرها از اهداف اصلی این همایش بود.

شهردار در پایان یادآور شد:استاندار هرمزگان در این مدتی که بعنوان مقام عالی

دولت در استان منصوب شدند خوشبختانه حمایتهای بسیار خوبی از مجموعه

شهرداری بندرعباس داشته و نگاه مثبتی به شهرداری دارد.

شهردار بندرعباس در بخش پایانی این کنفرانس خبری به تک تک سوالات

خبرنگاران پاسخ داد.شایان ذکر است ؛نمست خبری نمایندگان رسانه ها با شهردار

بندرعباس قریب به ۲سال به طول انجامید.

امین مسلم زاده

شهردار بندرعباس گفت: رسانه ها را بعنوان یکی از موثرترین و کارآمدترین ابزارهای مدیریتی خود در شهرداری می دانم.

به گزارش خبرنگار روزنامه منطقه جنوب کشور دریا،"محمد جواد سلطان زاده" طی

یک کنفرانس خبری در جمع نمایندگان رسانه‌های جمعی هرمزگان ضمن

تبریک عید سعید قربان و عید سعید غدیر افزود: بنده به عنوان شهردار بندرعباس

همیشه پاسخگوی سوالات خبرنگاران و نمایندگان افکار عمومی که قطعاً بر گرفته از

اندیشه،خرد و نظرات مردم است، هستم.

وی در ادامه خاطر نشان کرد: همین طور که بارها گفته ام رسانه ها همواره

یکی از موثرترین و کارآمد ترین سیستم های نظارتی هستند که می توانند

کسک یک مدیر

باشند. مجموعه رسانه ها و

مطبوعات

همواره چشم و گوش

یک مدیر

هستند



شهردار «بندرعباس» تاکید کرد

خط قرمز من در شهرداری تامین پارکینگ است

وی با اشاره به اینکه رسانه ها به خوبی می توانند مسائل و مشکلات شهری را به

مدیران شهری منتقل کنند،گفت: رسانه ها می توانند نقاط ضعف و همچنین اقدامات

خوب و مفید مجموعه مدیریت شهری را جهت تئور افکار عمومی به سمع و نظر

شهروندان برسانندو این همان بازوی مدیر و همراه مدیر بودن است.

وی همچنین اظهار داشت: تا کنون رسانه ای در استان نبوده که وظایف

رسانه ای و رسانتی که به عهده اش گذاشته شده را در قبال مجموعه شهرداری

بندرعباس انجام نداده باشد و از این تعامل تنگاتنگ و خوب رسانه ها با شهرداری

تقدیر و تشکر می نمایم.

شهردار بندرعباس تصریح کرد: شورای شهر بندرعباس در حال حاضر با

شهرداری تعامل خوب و تنگاتنگی دارد.

سلطان زاده با اشاره به اینکه بنده با ۸ رای موافق شورای شهر وارد شهرداری

بندرعباس شدم، افزود : اعضای شورای اسلامی شهر بندرعباس از عملکرد

شهرداری در آخرین جلسه شورا اظهار رضایت کردند.

وی ادامه داد : حتی دو نفر از اعضای شورا که از بنده طرح سوال نمودند پس

از ارایه پاسخها قانع شدند و از عملکرد شهردار و مجموعه مدیریت شهری ابراز

رضایت کردند.

سلطان زاده در پاسخ به سوال خبرنگاران مبنی بر زرمزه استیضاح شهردار توسط

شورا در محافل گفت : طرح سوال توسط اعضای شورای شهر از شهردار یک امر

طبیعی و قانونی است و بطور کلی حق اعضای شورا هم این است که از شهردار

سوال ببرند و دغدغه ها و مسایل شهری را از او جویا شوند و شهردار نیز ملزم به

پاسخگویی می باشد ضمن اینکه استیضاح شهردار با رای ۶ عضو مخالف در شورا

امکان پذیر است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اینکه ما در طول یکسال گذشته

توانستیم در حوزه عمرانی شهرداری در راستای فراهم آوردن

بسیاری از زیرساختهای شهری گامهای خوبی برداریم.

افزود : در بدو ورود بنده به شهرداری، با موضوع ترافیک

هسته مرکزی شهر روبرو شدمیم که علی رغم اینکه

این پروژه مصوبه شورای ترافیک استان بود سالیان

متوالی توسط هیچ شهرداری اجرا نشده بود که ما پس

از بررسیهای لازم و فنی این پروژه را اجرا کردیم و

پس از مدتی شهروندان گرمی شاهد نتایج خوب آن هم

بودند. همچنین بحث تقاطع غیر همسطح که یکی از

خواسته های عمومی و در عین حال راهکارهای

مناسب جهت کاهش ترافیک و دسترسی آسان مردم به

نقاط مختلف شهر بود در چهار راه رسالت بعنوان اولین

تقاطع غیر همسطح در بندرعباس کلنگ زنی کردیم که

تا یکسال آینده به بهره برداری خواهد رسید. همچنین

۲ پروژه تقاطع غیر همسطح دیگر در ۴ نقطه اصلی

شهر در دست مطالعه است که تا پایان سال کلنگ زنی

خواهد شد.

شهردار بندرعباس همچنین اظهار داشت : بلوار ۴۵

متری شهید رجایی از پروژه های بسیار بزرگ شهر

توسط کسبه این اتفاق نیافتاد که برای آخرین بار اعلام می کنیم که کسبه محترم

هرچه سریعتر ظرف یک هفته الی ۱۰ روز آینده به تعهدات خود مبنی بر امضا

توافقنامه با شهرداری عمل کنند تا خدایی ناکرده ما نیز مجبور نشویم از طریق قانون

این مسئله را پی گیری کنیم.

شهردار بندرعباس ادامه داد:شکل کنونی بازار روز معضلات بسیاری از جمله بروز

مسائل بهداشتی، رواج دستفروشی و ترافیک را برای شهروندان به ارمغان آورده که

با جابجایی و انتقال بازار از مکان فعلی به دو طرف شهر معضلات جدی شهری از

بین خواهد رفت.

وی همچنین در خصوص کاربری جای فعلی بازار روز افزود:در این مکان یک

مرکز تجاری مدرن و شکیل و کوچکتر و پارکینگ طبقاتی احداث خواهد شد.

امسال سیستم جمع آوری زباله صد در صد مکانیزه می شود

سلطان زاده با اشاره به بحث تطقیف شهری ادغان داشت:اعتقاد داریم در حال

حاضر وضعیت نظافت شهر و جمع آوری زباله ایده ال نیست و بایستی خیلی بهتر از

وضع کنونی شود.

وی اضافه کرد: سال گذشته که وارد شهرداری شدم با قراردادی که از پیش با

پیمانکاران منعقد شده بود،مواجه شدم و این پیکسال را با این پیمانکاران تعامل داشتمیم

تا وضعیت سنتی گذشته را تغییر دهند البته با اژام آنها به خرید ماشین آلات مکانیزه و

۱۰ ماشینتی که خود شهرداری خریداری و به سیستم جمع آوری زباله تزریق کرد ۶۵

درصد سیستم مکانیزه شد البته هنوز به صد در صد نرسیده است.

این مقام مسئول اظهار داشت: امسال قرارداد ما با پیمانکاران متفاوت است

و می بایستی هر ۱۰۰در ۱۰۰ سیستم جمع آوری زباله مکانیزه شود. بطور قطع از

پایان دیماه با اتمام قرارداد پیمانکاران قبلی سیستم تمام مکانیزه جمع آوری زباله در

بندرعباس راه اندازی می شود.

وی ادامه داد: شهرداری بندرعباس در جهت تفکیک زباله تر و خشک در میدا و

منفذ اقداماتی را انجام داده و از طرفی در ایجاد کود کمپس (تبدیل زباله تر به کود)

اقدام کرده و مذاکراتی در همین خصوص با سرمایه گذاران انجام داده که بزودی این

کار عملیاتی خواهد شد.با اجرای پروژه کمپس نه تنها هزینه ای به شهرداری تحمیل

نمی شود بلکه سالیانه ۲۵۰ میلیون تومان از هزینه های شهرداری کاسته می شود.

این درحالی است که در حال حاضر ما برای دفن زباله تر ماهانه مبلغ ۲۲ میلیون

تومان هزینه می کنیم.

زیرسازی و روکش آسفالت معابر شهری

بلوار ۴۵ متری شهید رجایی