

امام صادق (ع) :

نخست سلام سپس کلام

همراه یا حافظ:

در خرابات مغان گر گذر افتد بازم

حاصل خرقه و سجاده روان در بازم

درج آگهی در روزنامه دریا به منزله تأیید آنها نیست و شهروندان پس از بررسی لازم در خصوص نیازهای خود اقدام کنند در این رابطه دریامسئولیتی ندارد

اذان صبح: ۵:۱۲
طلوع آفتاب: ۶:۳۱۵
اذان ظهر: ۱۱:۴۸
غروب آفتاب: ۱۷:۰۱
اذان مغرب: ۱۷:۲۱



♦ مهندس اکرمی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری بندرعباس

در راستای کاهش و روان سازی ترافیک بافت مرکزی شهر بندرعباس، خیابانهای اصلی این شهر از ابتدای بهمن ماه جاری یکطرفه می شود.

شهردار بندرعباس گفت : مسیر حرکت خودرو ها پس از یکطرفه شدن خیابانهای شهر از شرق به غرب شهر یعنی خودروهای که از شرق بندرعباس به سمت بافت مرکزی در حرکتند از میدان انقلاب واردخیابان سید جمال الدین اسد آبادی می شوند تا میدان شهدا و برگشتن آن از غرب به شرق از میدان شهدا(یادبود سابق) به سمت میدان انقلاب یکطرفه می شود.

از انتهای خیابان سید جمال به سمت میدان شهدا (یادبود) احداث یک دور برگردان گره ترافیکی این محدوده را رفع می کند و خودروها برای رفتن به سمت میدان شهدا با مشکلی مواجه نخواهندبود.

آغاز شمارش معکوس یکطرفه شدن خیابانها
به گزارش خبرنگار روزنامه دریا، شهردار بندرعباس گفت: سال گذشته طرح یکطرفه کردن بافت مرکزی و خیابانهای اصلی شهر بندرعباس در دستور کار شهرداری بندرعباس قرار گرفت که متأسفانه به دلایلی از جمله داشتن نقاط کور و گره های ترافیکی و همچنین اجرای طرح ملی فاضلاب در بافت مرکزی شهر این طرح با وقفه ای یکساله روپرو بند . «محمد جواد سلطان زاده»در جمع خبرنگاران رسانه های جمعی در همین ارتباط افزود: یکی از



♦ محمد جواد سلطان زاده شهردار بندرعباس

مشخصه هایی که مشاورین ترافیکی در راستای روان سازی ترافیک پیشنهاد می دهند طرح یکطرفه کردن خیابانهای شلوغ ویر تردد است. بنابراین مجموعه مدیریت شهری بندرعباس مصمم در اجرای این طرح در بافت مرکزی شهر است . وی تصریح کرد : سال گذشته قرار بود که این طرح با حفظ روفوژهای وسط خیابانها اجرا شود، اما بنده در اجرای این طرح مخالف حفظ روفوژهای هستم و معتمد که با حفظ روفوژها روان سازی ترافیک صورت نمی گیرد.

شهردار بندرعباس ابزار داشت: اعتقاد قلبی بنده اینست است که طرح یکطرفه کردن خیابانهای بافت مرکزی بندرعباس بایستی بطور قطعی و ثابت اجرا شود تا از ترافیک این محدوده از شهر کاسته شود و پس از اجرا شاهد قفل شدن خیابانهای بندرعباس نباشیم. این مقام مسئول

با اشاره به اینکه یکطرفه کردن خیابانهای بافت مرکزی بندرعباس از ابتدای بهمن ماه جاری اجرا می شود، اظهار داشت :مجموعه مدیریت شهری تمام توان و تلاش خود را در این فاصله زمانی بکار می گیرد و همچنین شرکت برق نیز در جهت آماده سازی خیابانها و جمع آوری تاسیسات برق از درون روفوژهای خیابانها کار خود را آغاز کرده است که به لطف خدا و همراهی و همکاری شهروندان این طرح از اول بهمن ماه در بندرعباس اجرا می شود. شهردار بندرعباس در ادامه خاطر نشان کرد : اجرا، جمع



شهردار بندرعباس تأکید کرد؛

روان سازی ترافیک با یکطرفه شدن خیابانها



۱۰ سال به بالا به دنبال تعریف بلوکهای ویژه تردد در شهر هستیم که به شدت تردد و ورود خودروهای شخصی را به محدوده های ویژه محدود و غیر ممکن می سازد. اکرمی یاد آور شد : طرحهای ترافیکی در بندرعباس توسط مشاورین تهیه اول حمل و نقل ترافیک کشور مطالعه و اجرا می شود سپس توسط شورای ترافیک استان تصویب و نهایتاً برای اجرا به شهرداری می آید و شهرداری تنها مجری طرحهای ترافیکی است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری بندرعباس در پایان گفت : در شهر ماکسیمم سرعت برای خودروها طبق قانون ۷۰کیلومتر تعریف شده و رانندگان نباید از این قانون تخلفی نمایند.

متأسفانه ۸۰ درصد خودروهای ما در شهر با سرعت غیر مجاز رانندگی می کنند و خطر آفرین ظاهری می شوند به همین لحاظ خیابان های شهر پر شده از سرعت گیر که البته سرعت

غیر مجاز یک جرم است و باید مراجع ذیصلاح با آن برخورد کنند نه با نصب سرعت گیر آن را رفع کنند .

اکرمی از شهروندان خواست : در خصوص طرح یکطرفه کردن خیابانهای بافت مرکزی شهر نهایت همکاری با شهرداری بندرعباس داشته باشند.

روزنامه سیاسی ،اجتماعی ، فرهنگی ، ورزشی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ایوب دبیری نژاد

سر دبیر: فروغ مسلم زاده

تلفن سردبیر: ۲۲۳۹۳۸۶

تلفن روابط عمومی : ۲۲۴۶۳۸۴—۲۲۴۳۷۳۴۲

فکس : ۲۲۴۶۶۰۰

تیراژ : ۱۰۰۰۰ نسخه

شهردار بندرعباس در ادامه افزود : در بحث احداث فضای سبز و درختکاری در نقاط مختلف شهر، برنامه های مختلفی داریم که به مرور در برسه های زمانی مختلف در شهر اجرا خواهد شد و شهروندان نمود آن را مشاهده خواهند کرد .

وی اظهار داشت: از آنجایی که خاک ساحل شوره زار است نوع فضای سبزی که در این محدوده باید احداث شود می بایست از شرایط خاصی برخوردار باشد و با شرایط آب و هوایی شهر بندرعباس مطابقت داشته باشند تا دوام و ماندگاری خوبی داشته باشد .

سلطان زاده با تأکید بر ساخت و احداث فضای سبز شهری گفت : مدیریت شهری بندرعباس اعتقاد خاصی به بحث فضای سبز در نقاط مختلف شهر دارد لذا در همین خصوص از تمامی شهروندان تقاضا داریم در راستای نگهداری و حفظ فضای سبز شهری کوشا باشند و در گسترش و بسط این فرهنگ تلاش نمایند و شهرداری بندرعباس را با انتقادات و پیشنهادات خود را این زمینه یاری دهند .

بازنگری و اصلاح سرعت گیرها و دوربرگردانها
شهردار بندرعباس در خصوص نصب سرعت گیرها در خیابانها و معابر شهر اظهار داشت: نصب هر گونه سرعت گیر در شهر طبق مصوبات شورای ترافیک استانی صورت می گیرد کلیه آنها کارشناسی شده است و بدون توجیه منطقی نصب نمی شود.

سلطان زاده گفت : با توجه به اینکه سرعت خودروها در شهر قانونی نیست و بیش از حد مجاز است باعث می شود که ناچاراً در بعضی از خیابانها و معابر شهری برتردد به لحاظ درخواست های عموم شهروندان این سرعت گیرها را نصب کنیم.

شهردار بندرعباس با اشاره به اینکه روزانه متقاضی بسیاری در خصوص نصب سرعت گیر برای امنیت جانی شهروندان داریم افزود : از نیمه دوم اسال تصمیم گرفته شد از سرعت گیرهای بلاشتیکی با عمر کوتاه در شهر استفاده شود و سرعت گیرهای بتنی و اسفالتی جای سرعت گیرهای بلاشتیکی را بگیرد.

پلاشتیکی را بگیرد.
سلطان زاده گفت : با توجه به نوع شرایط آب و هوایی شهر بندرعباس وزیستگاه خاص درختانی که در این منطقه رشد می کند ،پس از مطالعه و تحقیقات در زمینه ایجاد فضای سبز و درختکاری در نوار ساحلی بندرعباس و زیبا سازی ساحل به این نتیجه رسیدیم که کاشت درخت نارگیل در ساحل بندرعباس مفید خواهد بود. وی خاطر نشان کرد : درخت نارگیل در مناطق گرمسیر و ساحلی رشد می کند و نیاز به آب شیرین نیز ندارد و در بحث زیباسازی ساحل نیز تاثیر بسزایی را خواهد داشت.

رئیس سازمان حج و زیارت با اشاره به عملیات امسال انتقال حجاج

ایرانی توسط شرکت هواپیمایی سعودی، هما، ماهان و الوفیر، جرایبی اختصاص بیش از ۵۰ درصد از این سهمیه به هواپیمایی سعودی را تشریح کرد.

علی لیلی در گفت‌وگو با فارس درباره نحوه بررسی عملکرد شرکت‌های هواپیمایی که امسال مامور به انجام عملیات رفت و برگشت حجاج کشورمان بودند، اظهار داشت: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی که امسال مامور به انجام عملیات انتقال حجاج ایرانی بودند توسط سازمان حج و زیارت به دقت مورد بررسی قرار می‌گیرد و قطعاً نحوه عملکرد آنها در عملیات رفت و برگشت حجاج کشورمان در انعقاد قرارداد مجدد با این شرکت‌ها تأثیر گذار خواهد بود.

وی افزود: باید به این نکته توجه داشته باشیم که سازمان حج و زیارت در نوع همکاری خود با شرکت‌های هواپیمایی یک سلسله "آزماات" و یک سلسله "اختیارات" دارد.

*** الزام به اعزام ۵۰درصد از زائران ایرانی توسط هواپیمایی سعودی**

رئیس سازمان حج و زیارت خاطر‌نشان کرد: الزام سازمان حج و زیارت این است که بر اساس تفاهنامه‌ای که از حدود ۱۲ سال پیش بین ایران و عربستان منعقد شده ما هر ساله باید ۵۰ درصد از ظرفیت اعزام سال آینده نیز سازمان حج و زیارت ازما باید ۵۰درصد از سهمیه اعزام زائران ایرانی را به شرکت هواپیمایی سعودی اختصاص دهد و این تصمیم ارتباطی با سازمان حج و زیارت ندارد.

*** سهمیه ۵۰درصدی "هما" برای انتقال زائران ایرانی**

رئیس سازمان حج و زیارت درباره ۵۰ درصد از سهمیه باقی مانده انتقال حجاج ایرانی که بر عهده شرکت‌های هواپیمایی ایرانی است، یادآور شد: ۵۰ درصد از ظرفیت باقی مانده باید توسط ایرلاین‌های ایرانی برعهده گرفته شود و طبق قانون، سازمان حج و زیارت موظف است تمام

این ۵۰ درصد باقی مانده را به شرکت ایران‌ایر (هما) به عنوان یک شرکت

دولتی اختصاص دهد.

*** اختصاص سهمیه به سایر ایرلاین‌های ایرانی در صورت ناتوانی هما**

وی ادامه داد: مگر اینکه ایران‌ایر اعلام کند که توان انجام این حجم از عملیات انتقال زائران را ندارد و بر این اساس اجازه خواهیم یافت که با سایر ایرلاین‌های ایرانی جهت عقد قرارداد وارد مذاکره شویم.

رئیس سازمان حج و زیارت با بیان اینکه یکی از ایرلاین‌های ایرانی که امسال در کنار شرکت هواپیمایی هما مبادرت به انتقال حجاج ایرانی به عربستان کرد شرکت هواپیمایی "ماهان" بود، اظهار داشت: امسال در عملیات انتقال حجاج، شرکت هواپیمایی هما به صورت مکتوب به سازمان حج و زیارت اعلام کرد که از میزان ۵۲ هزار زائری که باید توسط این شرکت به عربستان انتقال یابد و آنها را به کشور بازگرداند، تنها توان انتقال ۲۱ هزار زائر را دارد لذا برای طرح این موضوع خدمت وزیر راه رسیدیم و این موضوع را مطرح کردیم که به هر حال باید عملیات انتقال این زائران انجام شود.

*** انتقال ۱۰ هزار زائر توسط شرکت هواپیمایی ماهان**
لیلی تصریح کرد: وزیر راه پس از طرح موضوع، اجازه داد که با شرکت هواپیمایی ماهان برای بر کردن ظرفیت باقی مانده وارد مذاکره شویم و در نهایت امر شرکت ماهان عهده‌دار انتقال حدود ۱۰ هزار نفر از زائران ایرانی شد.

رئیس سازمان حج و زیارت متذکر شد: پس از انجام این مذاکرات با توجه به خالی بودن بخشی از ظرفیت انتقال حجاج و با تأیید وزیر راه، موضوع انتقال باقی حجاج را با ایرلاین‌های خارجی مطرح کردیم و بر این اساس یک شرکت دیگر سعودی به نام "الوفیر" اعلام آمادگی کرد و قرارداد با این شرکت برای انتقال ظرفیت باقی مانده امضاء شد که البته این امر ناشی از عدم ظرفیت کافی ایرلاین‌های داخلی برای انتقال حجاج کشورمان بود.

*** لحاظ کردن ضعف شرکت‌های هواپیمایی در انعقاد قرارداد جدید با آنها**

وی با بیان اینکه براساس قرارداد امضاء شده بین ایران و عربستان یعنی اختصاصی ۵۰ درصد از ظرفیت اعزام زائران ایرانی به طرف سعودی، ارزیابی عملکرد شرکت‌های طرف قرارداد با سازمان حج و زیارت را انجام می‌دهیم، خاطر‌نشان کرد: بر شرکت هواپیمایی که طرف قرارداد با

فرزین در گفت‌وگو بافرانس پرسر اعلام کرد:

جزئیات کاهش مصرف بنزین، گازوئیل، گاز و آب در ۹ روز گذشته

تورم را تا نیست . با توزیع مجدد بخشی از این درآمد به بخش تولید افزایش نرخ تورم کنترل خواهد شد . دولت با حمایت از بخش خصوصی از افزایش نرخ تورم جلوگیری خواهد کرد.

وی افزود: این نقدینگی موجب افزایش تقاضا برای تولید خواهد شد . بر اساس این قانون بیش از ۶۰۵ میلیون ایرانی هر دو ماه ۸۹۰ هزار ریال یارانه نقدی دریافت می‌کنند که این برنامه هر ماه ۲۵ میلیارد دلار برای دولت هزینه دارد .

فرزین در مورد اثرات این قانون بر بخش حمل و نقل گفت دولت این مسائل را پیش پینی کرده است و در حال رازویی با نمایندگان اتحادیه ها است . وی با اشاره به پذیرش این قانون از سوی مردم تأکید کرد: مردم و دولت در حال همکاری مسوولانه با یکدیگر هستند و این مسئله کمک کرده است قانون مذکور به خوبی پیش برود.

بر اساس این گزارش تثبیت مصرف انرژی در ایران

یکی از مهمترین اولویتهای دولت به شمار می رود. مصرف انرژی در ایران در ده سال گذشته به شدت رشد داشته و هر سال ۶٫۵ درصد افزایش یافته است .

وی گفت: هر سال ۱۰۰ میلیارد دلار از تولید ناخالص داخلی ۴۰۰ میلیارد دلاری ایران صرف یارانه می شود. با پرداخت یارانه های ۱۰۰ میلیارد

دلاری نمی توان شبکه تامین اجتماعی را گسترش

داد. با ادامه روند گذشته نمی توان فقر را کاهش داد.

باید با استفاده از منابع موجود قیمتها را مدیریت کنیم.

سنخگوی کارگروه تحول اقتصادی دولت در ادامه

ضمن رد انتقادات مربوط به تورمی بودن اجرای این طرح گفت: دولت درآمد حاصل از اجرای قانون را با یک طرحی نیز ۶ درصد و مصرف آب نیز ۵ درصد

افزایشی نقدینگی نخواهد شد. بنا براین طرح ما

یارانه ها و حذف تدریجی یارانه ها را آغاز کرده

است . در نتیجه اجرای این طرح قیمت بنزین،

گازوئیل، گاز و برق و آب به شدت افزایش یافته

و در برخی موارد پنج برابر شده است .

ایران قصد دارد بر اساس برنامه پنج ساله یارانه

انرژی را که هر سال ۱۰۰ میلیارد دلار هزینه بر

بودجه تحمیل می کند حذف کند .

فرزین افزود: از زمان آغاز اجرای این قانون تا

کنون شاهد کاهش چشمگیر مصرف انرژی در

سراسر کشور هستیم . در ۹ روز گذشته میزان

مصرف بنزین از ۶۰ میلیون لیتر در روز به ۵۵

میلیون لیتر در روز رسیده است . میزان مصرف

گازوئیل نیز از ۵۴ میلیون لیتر در روز به ۴۰ تا

۴۱ میلیون لیتر کاهش یافته است . میزان مصرف

گاز طبیعی نیز ۶ درصد و مصرف آب نیز ۵ درصد

کاهش یافته است .

سنخگوی کارگروه تحول اقتصادی دولت

اعلام کرد در روزهای گذشته با اجرای قانون

هدفمندکسرن یارانهها میزان مصرف بنزین در

ایران ۹ درصد، گازوئیل ۲۶ در صد، گاز طبیعی ۶

درصد و آب نیز ۵ درصد کاهش یافته است.

به گزارش گروه اقتصاد بین الملل فارس فرانس

پرس از قول یک مقام رسمی ایران اعلام کرد از

زمان آغاز اجرای قانون هدفمندسی یارانه ها و

افزایش قیمت سوخت در ایران میزان مصرف

سوخت در این کشور به طور چشمگیری کاهش

یافته است .

محمد رضا فرزین سنخگوی کارگروه تحول

اقتصادی دولت در مصاحبه با این خبرگزاری گفت:

در ۹ روز نخست اجرای قانون هدفمندی یارانه ها

میزان مصرف انرژی در ایران کاهش یافته است .

دولت ایران از ۱۹ دسامبر قانون هدفمند سازی

اطلاعه

قابل توجه مردم شریف استان هرمزگان

با عنایت به اینکه در نظر است عرضه گاز مایع (سیلندر گاز خانگی) و نفت سفید در سراسر کشور از طریق کالا برگ عرضه شود .

لذا از سرپرستان محترم خانوار تقاضا می شود ضمن مراجعه به سایت تجارت آسان **www.tejaratasan.ir** وانتخاب گزینه مصارف خانگی نفت سفید و گاز مایع نسبت به تکمیل و ثبت اطلاعات خانوار اقدام فرمایند.

بدیهی است زمان مراجعه به دفاتر خدمات پستی برای ساکنین شهر و سازمان تعاون روستایی برای ساکنین روستا جهت دریافت کالا برگ متعاقباً اعلام خواهد شد .

ضمناً تأکید می گردد که پس از پایان ثبت نام کلمه عبور و نام کاربری خود را به خاطر بسپارند یا یادداشت نمایند.

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان