

امام صادق (ع):

کسی که می‌خواهد در همسایگی پیامبر (ص) و در کنارعلی (ع) و فاطمه (س) باشد ، زیارت امام حسین (ع) را ترک نکند

همراه با حافظ:

مشکلی دارم ز دانشمند مجلس بازپرس
توبه فرمایان چرا خود توبه کمتر می کنند

درج آکهی در روزنامه دریا به منزله تایید آنها نیست و شهروندان پس از بررسی لازم در خصوص نیازهای خود اقدام کنند در این رابطه دریامستولیتی ندارد

اذان صبح: ۵:۱۴
طلوع آفتاب: ۶:۳۵
اذان ظهر: ۱۱:۵۷
غروب آفتاب: ۱۷:۲۰
اذان مغرب: ۱۷:۳۹



تحولی چشمگیر در خدمت رسانی به مردم هرمزگان ؛

افتتاح ۱۴ پروژه دریایی و بندری در دهه فجر

امین مسلم زاده

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت : ۱۴ پروژه بزرگ در بخش دریایی و بندری و اعتباری بالغ بر ۱۲۲ میلیارد تومان در ایام دهه فجر در راستای توسعه مجتمع بندری شهید رجایی و ایجاد تحول خدمات رسانی به مردم هرمزگان به بهره برداری می رسد.

به گزارش خبرنگار روزنامه دریا، مهندس علي اکبر صفایی در نشست مطبوعاتی خود در جمع خبرنگاران به معرفی پروژه های قابل افتتاح در ایام دهه فجر اشاره کرد.گفت: بندر مسافری شهید حقانی بندرعباس به عنوان یکی از مهمترین پروژه هایی نام برد که در این ایام مورد بهره برداری قرار می گیرد. . وی خاطر نشان کرد: طرحهای احداث راه آهن اراضی داخلی مجتمع بندری شهید رجایی، مخازن نگهداری قسراورده های نفتی در بندرخلیج فارس ، راه اندازی طرح جامع زیر ساخت مخايرانی، تعمیر اساسی رمپ شناور جزیره هرمز، ایجاد نرم افزار CCS از جمله دیگرپروژه هایی است که در این ایام به بهره برداری خواهد رسید .

این مقام مسئول همچنین افتتاح طرح هایی همچون احداث سایت کانتینر یخچالی در مجتمع بندری شهید رجایی، ۲ دستگاه ترانستینر RTG، انبار لجستیک، ۶ فروند شناور مسافری و ترمینال سوخت رسانی و ۶ فروند شناور



بندر مسافری شهید حقانی

بندرعباس به عنوان

یکی از مهمترین پروژه هایی نام

برد که در این ایام مورد

بهره برداری قرار

می گیرد

بندرگاه نخل ناخدا آغاز می شود. وی افزود: استحصال و تملک اراضی و خشکاندن قسمتی از دریا بعد از شناسایی بیمانکاران،اجرائی می شود. معاون مهندسی و عمرانی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان نیز با توضیح مفصل طرح احداث بندرگاه چند منظوره نخل ناخدا گفت: ۲۵ هکتار از این بندرگاه به منظور احداث دهکده ساحلی که کاربری گردشگری دارد اختصاص می یابد. عباس کمالی افزود:ساخت پروژه های عمرانی، دریائی، تفاوت عمده ای با خشکی دارد به همین منظور مطالعات باید دقیق و با حوصله



انجام شود .

وی اضافه کرد: در این مطالعات باید با عواملی چون هیدروگرافی، ژئوتکنیک دریائی و جزر و مد دریا در نظر گرفته شود. کمالی ساخت این بندرگاه را عاملی برای اشتغال پایدار مردم منطقه دانست و گفت : احداث این بندرگاه سبب رونق بیش از پیش جزیره تاریخی هرمز خواهد شد و این جزیره را از انزوای بیرون می آورد.

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان در ادامه گفت : با بهره برداری از ۶ فروند شناور مسافری، خدمات رسانی ناوگان حمل و نقل دریائی هرمزگان ارتقا چشمگیری می یابد. صفائی افزود: این شناورها درکارگاه قایق سازی مد کندالو قسم و به دست توانائی متخصصان داخلی ساخته شده است. وی اضافه کرد: شناورهای مذکور دارای ۵۰ تا ۷۰ صندلی می باشند و مجهز به امکانات رفاهی مناسبی جهت جابجائی مسافر بین جزیره قسم و بندرعباس هستند .

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به جایگاه پنجاه و دوم بندر شهید رجائی در رتگینگ جهانی بنادر بزرگ جهان گفت : علیرغم تحریم های قدرت های جهانی این بندر از رشد مناسبی به بین بنادر جهان برخوردار بوده است .

صفائی افزود: این بندر جزو ده بندری در جهان محسوب

روزنامه سیاسی ،اجتماعی ، فرهنگی ، ورزشی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ایوب دبیری نژاد

سر دبیر: فروغ مسلم زاده

تلفن سردبیر: ۲۲۳۹۳۸۶

تلفن روابط عمومی : ۲۲۴۶۳۸۴-۲۲۴۳۷۳۴

فکس : ۲۲۴۶۶۰۰

تیراژ: ۱۰۰۰۰ نسخه

Email : daryanews _ bnd@yahoo.com

وب سایت:

www.daryanews .ir

چاپ : باشاد سبز –کیلومتر۸ جاده مخصوص کرج

حروفچینی و صفحه آرابی: دریا

نشانی دفتر :

بندرعباس –بلوار امام خمینی (ره) – سه راه دلگشا– ساختمان نیلوفر – ورودی غربی – طبقه پنجم–واحد ۲۳

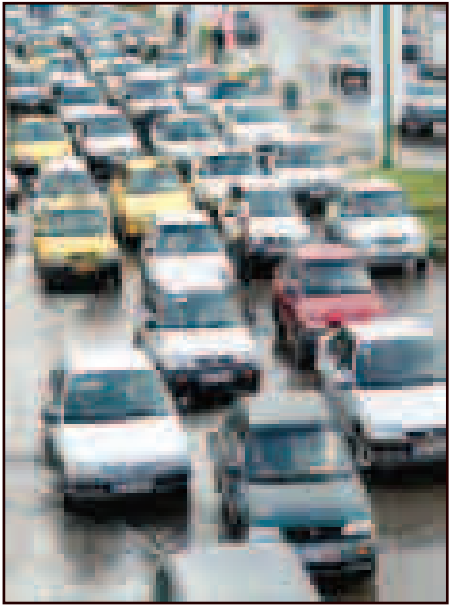
می شود .

وی با اشاره به عقد قرارداد ۵۰۰ میلیون دلاری توسط سرمایه گذاران داخلی و خارجی گفت : با عقد این قرار داد بندرشهید رجائی به زون لجستیکی در منطقه تبدیل می شود .

فضایی در ادامه گفت: در بخش سرمایه گذاری بخش خصوصی بیش از ۵۶۰ میلیارد تومان در قالب ۲۵ طرح در راستای سیاستهای سازمان بنادر جذب منابع سرمایه گذاری در مجتمع بندری شهیدرجایی داشته ایم که برخی از آنها در دست عقد قرارداد هستند که با این جذب این سرمایه گذارها تحول اقتصادی و اشتغال زا را در سطح کشور و منطقه شاهد خواهیم بود .



شهر در سه اپیزود



وقتی هفته پیش آسمان رحمتش را ارزانی کرد هوای احساسمان بارانی شد قهقرخوشحال شدیم و به شوق باران جتر برداشته و راهی خیابان شدیم تازه فهمیدیم که احساس آسمان با ساختار شهری ما مشکل دارد و این دو هنوز که هنوز است با هم آشتی نکرده اند.

حکایت اندک باران و گرفتگی معابر و خیابانها ،حکایت نسل امروز ما از دوران کهن است که سینه به سینه و نسل به نسل منتقل می شود و ظاهرا میراث ماندگار این مرزو و بوم شده است. بگذریم! این را دیگر همه پذیرفته ایم که جز لاینفک فرهنگ شهری مان بشود و اقتدر عادی که مسوولان معظم هم دیگر به روی مبارک خود نمی آورند که این هم دردی است بر پیکره شهر.به سنت آبگرفتگی کوچه ها و معابر،سنت دیگری هم اضافه شده که ظاهرا باید این را هم دریاورمان بگنجانیم و سینه به سینه برای نسل آینده منتقل کنیم تا خدای ناکرده فرهنگ غنی مشکلاتمان دستخوش تحول نشود، سنت نیکویی قطع برق با اندکی باران! ظاهرا مسوولان عزیز خوب اصول مقابله با حوادث غیرمترقبه را فراگرفته اند و به جای حل بنیادی مشکل فرسودگی شبکه های برق ،منظر می مانند تا از هر کوی و بزمی صدای انفجار ترانسفورماتورها بلند شود و خود به خود فیوز جریان برق بررد تا نیازی به حضور مامور قطع برق نباشد. این رویه اکنون به جایی رسیده که در اغلب محلات امری طبیعی شده و صدای مهیب آن نیز برای مردم گوشنواز! حال بماند از پارکی سیم ها و برق گرفتگی دانش آموزان و رکورد قطع برق تا ۱۲ ساعت. از مشکل بی برقی هم اگر بگذریم از سرکار ماندن در صوف بهم فشرده کوین گاز دیگر نمی شود براحتی گذشت.

آخر این یکی هنوز در فرهنگ شهری جا نیفتاده بود که جوان مرگ شد و ارزوی آن بردل مردم ماند. یکی نیست بیرسد این اتاق فکری که تصمیمات آن برای ۲۴ ساعت هم دوام ندارد در کجای دنیا تحصیل علم کرده که این چنین نسخه ملی می پیچد و هزاران هزار را گرفتار صف و هزینه و کلی دردسر و هنوزعرق پیشانی خشک نشده فتوی لغو می دهد و می گوید! ابهالتاس شوخی هم سرتان نمی شود .

فعلا همین سه نکته کافیش! طرح پکطره کردن خیابانها و افتتاح نشدن تونل تنگ زاغ هم دیگر تکراریست ،خودتان بنویسد و خودتان هم بخوانید!!

■ نظری علری