

تحولی بزرگ در توسعه زیر ساخت های حمل و نقل استان

آغاز عملیات اجرایی آزاد راه بندرعباس – سیرجان

علی نظری

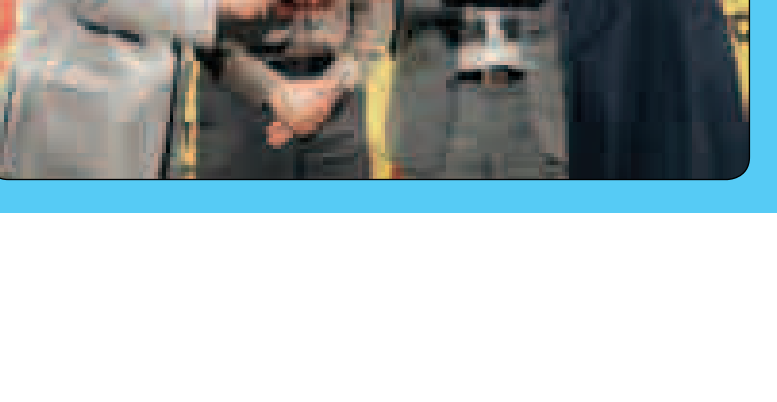
معاون وزارت راه و ترابری و مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور در سفر یک روزه خود به استان هرمزگان از روند اجرایی بخش‌های مختلف بزرگراه

بندرعباس – سیرجان سیارده کرد: پس از سالها انتظار بستر انجام این پروژه بسیار مهم فراهم شده و امسال اجرایی می شود. مهندس

به گزارش خبرنگار روزنامه دریا: مهندس "احمد صادقی"

که ازسوی مدیر کل راه و ترابری استان و جمعی از مسوولان

همراهی می شد از آغاز عملیات اجرایی ساخت آزادراه



معاون وزارت راه و ترابری یادآور شد: این آزاد راه جدا سال‌جاری خیر داد، وی با اشاره به تبادول موافقت نامه احداث این آزاد راه اضافه کرد: پس از سالها انتظار بستر انجام این پروژه بسیار مهم فراهم شده و امسال اجرایی می شود. مهندس "صادقی" اعتبار اولیه پشی بینی شده برای احداث این آزاد راه را هشت هزار میلیارد ریال اعلام کرد که با مشارکت ۵۰ درصدی دولت و بخش خصوصی اجرا می شود.

بندرعباس – سیرجان ، به عنوان یک پروژه عظیم ملی طی سال‌جاری خیر داد، وی با اشاره به تبادول موافقت نامه احداث این آزاد راه اضافه کرد: پس از سالها انتظار بستر انجام این پروژه بسیار مهم فراهم شده و امسال اجرایی می شود. مهندس "صادقی" اعتبار اولیه پشی بینی شده برای احداث این آزاد راه را هشت هزار میلیارد ریال اعلام کرد که با مشارکت ۵۰ درصدی دولت و بخش خصوصی اجرا می شود.

بندرعباس – سیرجان ، به عنوان یک پروژه عظیم ملی طی سال‌جاری خیر داد، وی با اشاره به تبادول موافقت نامه احداث این آزاد راه اضافه کرد: پس از سالها انتظار بستر انجام این پروژه بسیار مهم فراهم شده و امسال اجرایی می شود. مهندس "صادقی" اعتبار اولیه پشی بینی شده برای احداث این آزاد راه را هشت هزار میلیارد ریال اعلام کرد که با مشارکت ۵۰ درصدی دولت و بخش خصوصی اجرا می شود.

بندرعباس – سیرجان ، به عنوان یک پروژه عظیم ملی طی سال‌جاری خیر داد، وی با اشاره به تبادول موافقت نامه احداث این آزاد راه اضافه کرد: پس از سالها انتظار بستر انجام این پروژه بسیار مهم فراهم شده و امسال اجرایی می شود. مهندس "صادقی" اعتبار اولیه پشی بینی شده برای احداث این آزاد راه را هشت هزار میلیارد ریال اعلام کرد که با مشارکت ۵۰ درصدی دولت و بخش خصوصی اجرا می شود.

بندرعباس – سیرجان ، به عنوان یک پروژه عظیم ملی طی سال‌جاری خیر داد، وی با اشاره به تبادول موافقت نامه احداث این آزاد راه اضافه کرد: پس از سالها انتظار بستر انجام این پروژه بسیار مهم فراهم شده و امسال اجرایی می شود. مهندس "صادقی" اعتبار اولیه پشی بینی شده برای احداث این آزاد راه را هشت هزار میلیارد ریال اعلام کرد که با مشارکت ۵۰ درصدی دولت و بخش خصوصی اجرا می شود.

بندرعباس – سیرجان ، به عنوان یک پروژه عظیم ملی طی سال‌جاری خیر داد، وی با اشاره به تبادول موافقت نامه احداث این آزاد راه اضافه کرد: پس از سالها انتظار بستر انجام این پروژه بسیار مهم فراهم شده و امسال اجرایی می شود. مهندس "صادقی" اعتبار اولیه پشی بینی شده برای احداث این آزاد راه را هشت هزار میلیارد ریال اعلام کرد که با مشارکت ۵۰ درصدی دولت و بخش خصوصی اجرا می شود.

بندرعباس – سیرجان ، به عنوان یک پروژه عظیم ملی طی سال‌جاری خیر داد، وی با اشاره به تبادول موافقت نامه احداث این آزاد راه اضافه کرد: پس از سالها انتظار بستر انجام این پروژه بسیار مهم فراهم شده و امسال اجرایی می شود. مهندس "صادقی" اعتبار اولیه پشی بینی شده برای احداث این آزاد راه را هشت هزار میلیارد ریال اعلام کرد که با مشارکت ۵۰ درصدی دولت و بخش خصوصی اجرا می شود.

بندرعباس – سیرجان ، به عنوان یک پروژه عظیم ملی طی سال‌جاری خیر داد، وی با اشاره به تبادول موافقت نامه احداث این آزاد راه اضافه کرد: پس از سالها انتظار بستر انجام این پروژه بسیار مهم فراهم شده و امسال اجرایی می شود. مهندس "صادقی" اعتبار اولیه پشی بینی شده برای احداث این آزاد راه را هشت هزار میلیارد ریال اعلام کرد که با مشارکت ۵۰ درصدی دولت و بخش خصوصی اجرا می شود.

بندرعباس – سیرجان ، به عنوان یک پروژه عظیم ملی طی سال‌جاری خیر داد، وی با اشاره به تبادول موافقت نامه احداث این آزاد راه اضافه کرد: پس از سالها انتظار بستر انجام این پروژه بسیار مهم فراهم شده و امسال اجرایی می شود. مهندس "صادقی" اعتبار اولیه پشی بینی شده برای احداث این آزاد راه را هشت هزار میلیارد ریال اعلام کرد که با مشارکت ۵۰ درصدی دولت و بخش خصوصی اجرا می شود.

بندرعباس – سیرجان ، به عنوان یک پروژه عظیم ملی طی سال‌جاری خیر داد، وی با اشاره به تبادول موافقت نامه احداث این آزاد راه اضافه کرد: پس از سالها انتظار بستر انجام این پروژه بسیار مهم فراهم شده و امسال اجرایی می شود. مهندس "صادقی" اعتبار اولیه پشی بینی شده برای احداث این آزاد راه را هشت هزار میلیارد ریال اعلام کرد که با مشارکت ۵۰ درصدی دولت و بخش خصوصی اجرا می شود.

بندرعباس – سیرجان ، به عنوان یک پروژه عظیم ملی طی سال‌جاری خیر داد، وی با اشاره به تبادول موافقت نامه احداث این آزاد راه اضافه کرد: پس از سالها انتظار بستر انجام این پروژه بسیار مهم فراهم شده و امسال اجرایی می شود. مهندس "صادقی" اعتبار اولیه پشی بینی شده برای احداث این آزاد راه را هشت هزار میلیارد ریال اعلام کرد که با مشارکت ۵۰ درصدی دولت و بخش خصوصی اجرا می شود.

بندرعباس – سیرجان ، به عنوان یک پروژه عظیم ملی طی سال‌جاری خیر داد، وی با اشاره به تبادول موافقت نامه احداث این آزاد راه اضافه کرد: پس از سالها انتظار بستر انجام این پروژه بسیار مهم فراهم شده و امسال اجرایی می شود. مهندس "صادقی" اعتبار اولیه پشی بینی شده برای احداث این آزاد راه را هشت هزار میلیارد ریال اعلام کرد که با مشارکت ۵۰ درصدی دولت و بخش خصوصی اجرا می شود.

بندرعباس – سیرجان ، به عنوان یک پروژه عظیم ملی طی سال‌جاری خیر داد، وی با اشاره به تبادول موافقت نامه احداث این آزاد راه اضافه کرد: پس از سالها انتظار بستر انجام این پروژه بسیار مهم فراهم شده و امسال اجرایی می شود. مهندس "صادقی" اعتبار اولیه پشی بینی شده برای احداث این آزاد راه را هشت هزار میلیارد ریال اعلام کرد که با مشارکت ۵۰ درصدی دولت و بخش خصوصی اجرا می شود.

بندرعباس – سیرجان ، به عنوان یک پروژه عظیم ملی طی سال‌جاری خیر داد، وی با اشاره به تبادول موافقت نامه احداث این آزاد راه اضافه کرد: پس از سالها انتظار بستر انجام این پروژه بسیار مهم فراهم شده و امسال اجرایی می شود. مهندس "صادقی" اعتبار اولیه پشی بینی شده برای احداث این آزاد راه را هشت هزار میلیارد ریال اعلام کرد که با مشارکت ۵۰ درصدی دولت و بخش خصوصی اجرا می شود.

بندرعباس – سیرجان ، به عنوان یک پروژه عظیم ملی طی سال‌جاری خیر داد، وی با اشاره به تبادول موافقت نامه احداث این آزاد راه اضافه کرد: پس از سالها انتظار بستر انجام این پروژه بسیار مهم فراهم شده و امسال اجرایی می شود. مهندس "صادقی" اعتبار اولیه پشی بینی شده برای احداث این آزاد راه را هشت هزار میلیارد ریال اعلام کرد که با مشارکت ۵۰ درصدی دولت و بخش خصوصی اجرا می شود.

بندرعباس – سیرجان ، به عنوان یک پروژه عظیم ملی طی سال‌جاری خیر داد، وی با اشاره به تبادول موافقت نامه احداث این آزاد راه اضافه کرد: پس از سالها انتظار بستر انجام این پروژه بسیار مهم فراهم شده و امسال اجرایی می شود. مهندس "صادقی" اعتبار اولیه پشی بینی شده برای احداث این آزاد راه را هشت هزار میلیارد ریال اعلام کرد که با مشارکت ۵۰ درصدی دولت و بخش خصوصی اجرا می شود.

بندرعباس – سیرجان ، به عنوان یک پروژه عظیم ملی طی سال‌جاری خیر داد، وی با اشاره به تبادول موافقت نامه احداث این آزاد راه اضافه کرد: پس از سالها انتظار بستر انجام این پروژه بسیار مهم فراهم شده و امسال اجرایی می شود. مهندس "صادقی" اعتبار اولیه پشی بینی شده برای احداث این آزاد راه را هشت هزار میلیارد ریال اعلام کرد که با مشارکت ۵۰ درصدی دولت و بخش خصوصی اجرا می شود.

بندرعباس – سیرجان ، به عنوان یک پروژه عظیم ملی طی سال‌جاری خیر داد، وی با اشاره به تبادول موافقت نامه احداث این آزاد راه اضافه کرد: پس از سالها انتظار بستر انجام این پروژه بسیار مهم فراهم شده و امسال اجرایی می شود. مهندس "صادقی" اعتبار اولیه پشی بینی شده برای احداث این آزاد راه را هشت هزار میلیارد ریال اعلام کرد که با مشارکت ۵۰ درصدی دولت و بخش خصوصی اجرا می شود.

بندرعباس – سیرجان ، به عنوان یک پروژه عظیم ملی طی سال‌جاری خیر داد، وی با اشاره به تبادول موافقت نامه احداث این آزاد راه اضافه کرد: پس از سالها انتظار بستر انجام این پروژه بسیار مهم فراهم شده و امسال اجرایی می شود. مهندس "صادقی" اعتبار اولیه پشی بینی شده برای احداث این آزاد راه را هشت هزار میلیارد ریال اعلام کرد که با مشارکت ۵۰ درصدی دولت و بخش خصوصی اجرا می شود.

روزنامه سیاسی ، اجتماعی ، فرهنگی ، ورزشی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ایوب دبیری نژاد

سر دبیر: فروغ مسلم زاده

تلفن سردبیر: ۲۲۳۹۳۸۶

تلفن روابط عمومی: ۲۲۴۶۳۸۴-۲۲۴۳۷۳۴

فکس: ۲۲۴۶۶۰۰

تیراژ: ۱۰۰۰۰ نسخه

Email : daryanews _ bnd@yahoo.com

وب سایت:

www.daryanews .ir

چاپ : بامشاد سبز –کیلومتر۸ جاده مخصوص کرج

حروفچینی و صفحه آرایی: دریا

نشانی دفتر :

بندرعباس – بلوار امام خمینی (ره) – سه راه دلگشا–

ساختمان نیلوفر – ورودی غربی – طبقه پنجم-واحد ۲۳

بودجه با پروژه هایی خواهد بود که پیشرفت بیشتری دارند. وی، از پروژه های استان هرمزگان به عنوان بخشی از مهمترین پروژه های کشور یاد کرد و اظهار داشت: همانطور که گفته شد محور بندرعباس – سیرجان از محورهای مهم وشریانی در کریدور شمال جنوب است که کشورهاي آسیای میانه را به اقیانوس هند متصل کرده و جابجایی سالانه ۴۰ میلیون تن کالا از این محور نشان دهنده اهمیت آن می باشد.

معاون وزارت راه و ترابری اضافه کرد: براساس این اهمیت دوخطه کردن مسیر راه آهن و احداث این بزرگراه به یک آزاد راه در این محور در دست اجراست که با اتمام بزرگراه بندرعباس – سیرجان ضمن کاهش تصادفات ، زمان حمل کالا و مسافر نیز کاهش چشمگیری خواهد داشت. وی با تأکید بر جایگاه ویژه استان هرمزگان به لحاظ کارکردی،خاطر نشان کرد: این استان در اولویت سرمایه گذاری های دولت در سالهای اخیر بوده و ساخت همزمان دو پالایشگاه، مجتمع فولاد و طرح توسعه مجتمع بندری شهید رجایی ایجاب می کند که زیرساختهای حمل و نقل آن نیز گسترش یابد.

صادقی در خاتمه از آغاز عملیات اجرایی راه آهن بندرعباس، لارزشیراز درسالجاری خبر داد و یاد آور شد: علاوه بر اقدام های اشاره شده امسال در سراسر کشور، شاهد بهره برداری از ۴۰۰ کیلومتر راه آهن، ۵۲، کیلومتر آزاد راه و یک هزار و ۵۰۰ کیلومتر راه اصلی در سالجاری خواهیم بود.

مهندس "صادقی" معاون وزارت راه

و ترابری و مدیر عامل شرکت ساخت

و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور:با

آغاز عملیات اجرایی پی پروژه عظیم

آزاد راه بندرعباس – سیرجان، پرونده

ساخت بزرگراه این محور به همت

اداره کل راه و ترابری هرمزگان سال

آینده بسته خواهد شد و شاهد تحو

بزرگ در توسعه زیر ساختهای حمل

و نقل استان استراتژیک هرمزگان

خواهیم بود

راه آهن هفت هزار کیلومتر راه اصلی و دوهزار کیلومتر آزاد راه در کشور در حال احداث است که اولویت در تخصیص

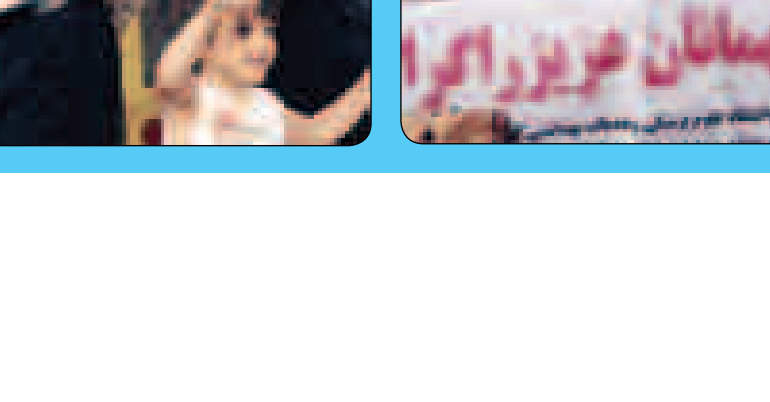
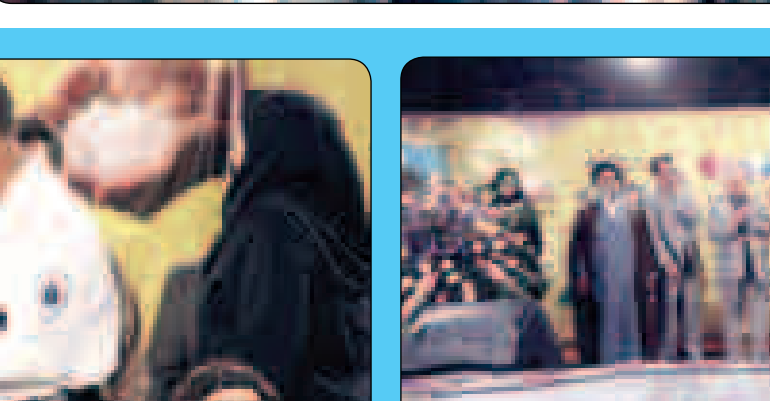
به همت بانک صادرات

سپید پوشان سلامت تجلیل شدند

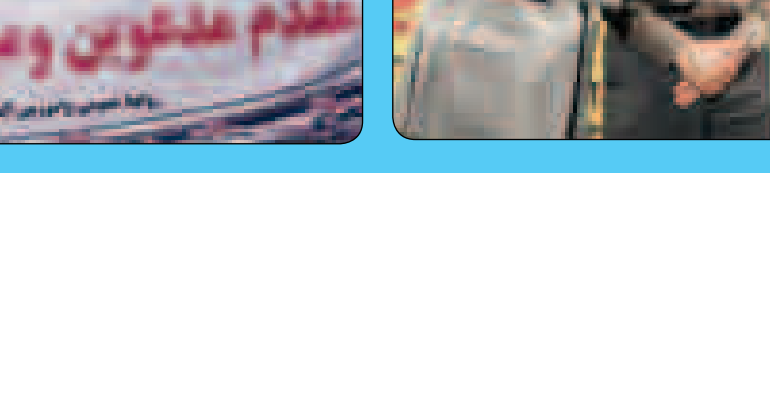
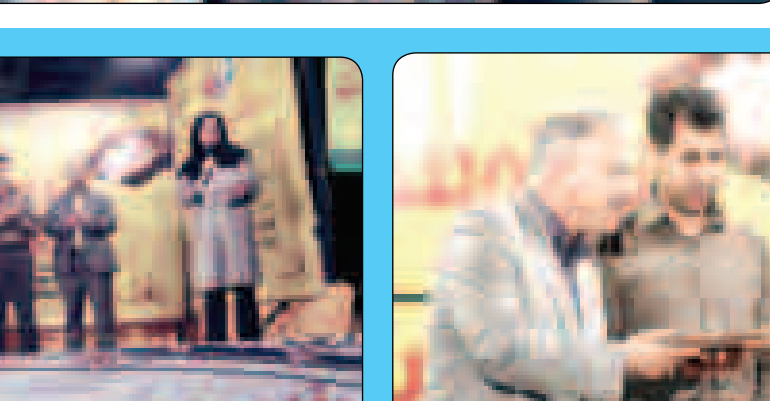
♦ بانک صادرات هرمزگان به عنوان یک بانک معتبر و مردمی می کوشد ضمن همسویی با بانکداری بین المللی از طریق رعایت

مشتري مداری و ارائه خدمات مطلوب و نوین در عرصه پر رقابت بانکی داخلی جایگاه مطلوبی را کسب کرده و ارتقاء دهد .

این بانک به عنوان یک نهاد مالی نه تنها نقش مهمی در چرخه اقتصادی استان بر عهده دارد بلکه با مشارکت در امور فرهنگی –اجتماعی نیز جزء دستگاه های برتر و فعال در این زمینه به حساب می آید . البته ناگفته پیداست که حضور مدیر موفقی بانکی فرهیخته که از چهره های برجسته به لحاظ فرهنگی نیز



واضح و میرهن است بانک صادرات که درحال حاضر جایگاه بزرگترین بانک خصوصی کشور را از آن خود کرده است علاوه بر حسن اجرای وظایف ذاتی که منجر به دستیابی به این جایگاه عظیم شده است با مشارکت در زمینه های مختلف فرهنگی و اجتماعی نام خود را در بین سایر بانکهای کشور متمایز ساخته است .



بانک صادرات هرمزگان درحال حاضر در میان بانکهای مستقر در استان بزرگترین شبکه بانکی را در هرمزگان به خود اختصاص داده است و در جهت گسترش فعالیت های خود می کوشد .

این بانک با ارائه خدمات نوین برای امنیت بیشتر و آسودگی خاطر مشتریان و به منظور ایجاد تسهیلات لازم برای رشد فرهنگ بانکداری و در جهت کمک به آحاد جامعه ششمار خدمت به مردم را سرلوحه کار خود قرار داده است و در راستای تأمین آینده مطمئن با تکیه بر مولفه تأثیر گذار توسعه بانکداری اسلامی را از جمله

مفاهیم جدی مطرح در توسعه اقتصادی استان می داند . بانک صادرات هرمزگان به عنوان یک بانک معتبر و مردمی می کوشد ضمن همسویی با بانکداری بین المللی از طریق رعایت مشتري مداری و ارائه خدمات مطلوب و نوین در عرصه پر رقابت بانکی داخلی جایگاه مطلوبی را کسب کرده و ارتقاء دهد .

این بانک علاوه بر تأثیرگذاری در شکوفایی اقتصاد کشور نقش مهمی در توسعه و شکوفایی اقتصاد استان را بر عهده دارد و توانسته است با تجهیز شعب خود در اقصی نقاط استان مبادلات تجاری و مالی مردم را تسهیل نموده و به عنوان حافظی مطمئن برای سیرده های

آسان عمل کند . نوآوری در ارائه خدمات بانکی، تکریم مشتریان و جامه عمل پوشاندن به شعارهای «بانک صادرات در خدمت مردم» و «حق پا مشتری است» می باشد که باعث جذب نقدینگی شده و از جمله

موفقیت های این بانک می باشد. ارائه تسهیلات بانکی بهتر به مردم ، ایجاد شبکه گسترده بانکی در کشور، جلب سرمایه های داخلی و اعطای تسهیلات و سرمایه گذاری در تمامی فعالیتهای اقتصادی و گسترش بانکداری الکترونیک از جمله اهداف والایی است که بانک صادرات هرمزگان در

عرصه بانکداری دنبال می کند . اما بهانه و دستمایه ای که باعث شد تا این گزارش به رشته تحریر در آید علاوه بر صحبت در خصوص وظایف ذاتی و اشاره به دستاوردهای گرانمایه بانک صادرات هرمزگان پرداختن به اقدام قابل تأمل و تحسین بر انگیزی است که توسط این بانک صورت گرفته و در ادامه گزارش به آن خواهیم پرداخت .

