



صفحه آخر

سال دهم

شماره ۱۲۰۸

شنبه

۳ اردیبهشت ماه ۱۳۹۰

۲۳ جمادی الاول ۱۴۳۲

۱۹ آوریل ۲۰۱۱



رسول اکرم (ص) :

چهار چیز روزی را زیاد می‌کند: خوش اخلاقی، خوش رفتاری با همسایه، ادبیت نکردن و کم‌بی‌تابی کردن

همراه با حافظ:

یا رب کجاست محرم رازی که یک زمان

دل شرح آن دهد که چه گفت و چها شنید

درج آگهی در روزنامه دریا به منزله تایید آنها نیست و شهروندان پس از بررسی لازم در خصوص نیازهای خود اقدام کنند در این رابطه دریامسئولیتی ندارد

اذان صبح: ۰۴:۵۱	طلوع آفتاب: ۰۶:۱۴	اذان ظهر: ۱۲:۴۴	غروب آفتاب: ۱۹:۱۴	اذان مغرب: ۱۹:۳۲
-----------------	-------------------	-----------------	-------------------	------------------

با حضور وزیر ارشاد و مدیر کل فرهنگ و ارشاد هرمزگان

نخستین جلسه شورای سیاست گذاری جشنواره بین المللی خلیج فارس برگزار شد

علی نظری

به عنوان نخستین گام از یکم و تا دهم اردیبهشت ماه در بندرعباس برگزار خواهد شد. وی با بیان اینکه علاوه بر استان هرمزگان سایر استانها نیز به نوعی در این جشنواره سهم هستند، گفت: در این راستا استان خراسان شمالی برگزاری بخش پژوهش، خراسان رضوی هنرهای تجسمی، سیستان و بلوچستان بخش موسیقی حماسی، یزد نمایشگاه عکس کویر تا خلیج فارس، گلستان بخش آواهای محلی، خوزستان شعر فارسی و عربی، لرستان داستان نویسی و استان بوشهر نیز نمایشگاه عکس

خلیج فارس را هرکدام جداگانه برعهده گرفته اند. وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در ادامه رونمایی از فرش خلیج فارس، رونمایی از برخی کتب و آثار خوشنویسی و خطاطی، تجلیل از خانواده معظم شهدا و تجلیل از بعضی شخصیت های فعال و تاثیرگذار در حوزه و بخش خلیج فارس را از جمله برنامه های این جشنواره برشمرد. وی ادامه این نشست، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی به برخی سئوالات خبرنگاران پاسخ گفت.

بین المللی این جشنواره، گفت: این جشنواره در سطح ملی و با حضور سایر استان های کشور برگزار می شود و درصدد هستیم که در سال های بعد نیز آن را بصورت بین المللی و با بکار گرفتن تمام ظرفیت ها و امکانات فرهنگی و هنری در سطح وسیعی در عرصه داخلی و خارجی برگزار شود. وی افزود: اکنون در حوزه بین الملل در بخش تقاضی، ۹ تقاضی از پنج کشور جهان شامل اسلوواکی، مجارستان، ایتالیا، سوئیس و فرانسه شرکت کرده اند. وزیر فرهنگ

ارشاد اسلامی در پاسخ به سئوال خبرنگار فرهنگی ایرنا مبنی بر آنکه «نقش ایرانیان خارج از کشور را در حفظ هویت تاریخی و نام خلیج فارس چگونه ارزیابی می کنید؟» گفت: در گذشته هرگاه نام های جعلی درمورد ایران استفاده می شد، ایرانیان خارج از کشور با اهتمام خاص و ویژه در مورد این موضوع اقدام می کردند. حسینی افزود: آنها ثابت کرده اند که در هر برهه از زمان که به کمک و اقدام و همراهی ایرانیان خارج از کشور نیاز بوده، آنها از همه توان و تلاش خود استفاده کرده و از هیچ تلاش و کوششی

دریغ نکرده اند. وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در مورد برگزاری جلسات آتی شورای عالی سیاستگذاری جشنواره خلیج فارس گفت: این جلسات در آینده و در سال های

این جشنواره در سطح ملی و

با حضور سایر استان های کشور

برگزار می شود و درصدد

هستیم که در سال های بعد نیز

آن را بصورت بین المللی و با بکار

گرفتن تمام ظرفیت ها و امکانات

فرهنگی و هنری در سطح وسیعی

در عرصه داخلی و خارجی

برگزار شود

بعد نیز برگزار می شود و درصدد هستیم از سایر دستگاه ها، نهادها و افراد مختلف نیز برای حضور در این جلسات بمنظور همراهی و هماهنگی بیشتر استفاده کنیم.

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی نیز در این نشست گفت: هدف از تشکیل شورای سیاست گذاری جشنواره بین المللی فرهنگی هنری خلیج فارس یاسداشتن ازنام تاریخی خلیج فارس و صیانت از ... ایران اسلامی است.

همایون امیر راده افزود: دبیرخانه دائمی جشنواره در بندرعباس و کرانه نیلگون خلیج فارس فعالیت خود را به جد آغاز کرده و با حمایت ویژه وزیر محترم و همچنین مقام عالی دولت در استان هرمزگان ، آماده میزبانی شایسته این رخداد بزرگ فرهنگی کشور هستیم.

معاون امور عمرانی استاندار تاکید کرد :

ضرورت پشتیبانی ملی از ظرفیت های توسعه «هرمزگان»

علی نظری



معاون امور عمرانی استاندار هرمزگان معتقد است: دستاورد سفر کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی به هرمزگان یک گام به جلو در تبیین جایگاه واقعی استان در توسعه ملی و لحاظ شدن حداکثری آن در نظام برنامه ریزی ملی است. مهندس " مهدی رضایی " که به تازگی مسئولیت خیریه معاونت حوزه امورعمرانی استانداری را برعهده گرفته است، در طیبعه حضور خود اعلام نمود که مدیریت استان برای آینده توسعه هرمزگان در بخش زیرساختها و همطراز با جایگاه واقعی آن در گستره ملی، برنامه دارد. وی در گفت وگویی یک ساعته خود با گزارشگر روزنامه " دریا "پیامون برنامه ها و اهداف سفر بر بد محور

که خواسته هرفرد هرمزگانی دلسوز برای قرار گرفتن استان خود در متن برنامه توسعه کشور است. این مهندس جوان برای این نظر خود به این جمله بسنده کرد که بیاتگرهه پاسخ هابود:هرمزگان در سبایه وحدت مسوولان و همراهی مردم باید به جایگاه ملی و حتی فرا ملی خود دست پیدا نماید. گفت وگویی زیر با این مقدمه تقدیم می گردد.

جناب آقای مهندس رضایی، ضرورت سفر اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی به استان چه بود؟

با تشکر از این فرصت که زمینه تشریح اهداف سفر کمیسیون عمران مجلس به استان را فراهم کرد، باید گفت: نقش استان با توجه به قابلیت های ویژه آن در توسعه ملی بر کسی پوشیده نیست. استان هرمزگان به واسطه قرار گرفتن در طلایی ترین نقطه توسعه کشور یعنی ساحل خلیج فارس و دریای عمان و بهره مندی از بزرگترین یابانه صادرات و واردات کشور (مجتمع عظیم بندری شهید رجایی) و بسیاری از مزیت های دیگر از جمله پیکوزا و اندی نوار ساحلی، نقش کلیدی

در توسعه ملی دارد. اگر به همین نکته بسنده کنیم که دروازه صادرات و واردات کشور در کریدور شمال و جنوب همین استان هرمزگان است که به نوعی محور شرق و غرب کشور نیز آن میثاثر است، باید بپذیریم که مواهب توسعه بافتگی آن پیش از آنکه متوجه خود استان باشد متوجه کلیت کشور است و به همین نسبت باید از امتیازات توسعه برخوردار باشد. خوب با این نگاه محور حرکت مدیریت عالی استان در بعد توسعه زیر ساخت ها، معطوف به یک جهش فراگیر جهت مشارکت بیشتر عوامل موثر در نیل به این هدف کالن گردید.

به همین منظور راهبرد خود را در مسیر توسعه بر پایه مشارکت فعال دست اندرکاران برنامه ریزی کشور در

همه بخش ها متمرکز نمودم ، از تحرک بالای مدیران جهت حضور شایسته دولت در این پروسه گرفته تا همراهی سایر حلقه های توسعه . در این راستا با توجه به نقش و جایگاه مجلس شورای اسلامی به عنوان دستگاه قانونگذاری کشور ضرورت دیدیم از برنامه حضور اعضای کمیسیون عمران مجلس بهره کافی را برای استان داشته باشیم.

آیا برای بهره مندی از این حضور برنامه خاصی تدوین شده بود؟

قطعاً ! برای اینکه بتوانیم حداکثر بهره مندی را از این سفر داشته باشیم، پیش از انجام آن و دعوت از کمیسیون، طی جلسات تخصصی آنچه را که باید در این سفر دنبال می شد به عنوان استراتژی مدیریت استان هدفگذاری شد، یعنی اهداف و برنامه ها به دقت مورد بحث و بررسی قرار گرفت و در نهایت به تصمیم گیری جهت انتخاب نوع طرح ها و نحوه حضور اعضای کمیسیون در برنامه ها منجر شد.

در این راستا نگاه استان معطوف به یک برنامه فراگیر بود که جزئیات توسعه را در گستره استان دنبال نماید نه صرفا پروژه های مرکزی . برای عملیاتی نمودن این هدف ،طبی یک برنامه هدفمند سه تیم کاری تشکیل شد که علاوه بر ستاد مرکزی، در حوزه شرق استان با همراهی نماینده این منطقه (جیت الاسلام میرخلیلی) و در حوزه غرب نیز با حضور نماینده مردم غرب(جناب آقای جباری) به همراه برخی از اعضای کمیسیون به مناطق مذکور سفر کردند تا پس از اتمام بازدیدها در نشست مشترک، نتایج آن به دقت مورد بحث و بررسی قرار بگیرد.

محور برنامه ها چه بود؟ کدام طرح ها مورد بازدید قرار گرفت؟ با ذکر دلایل انتخاب آن؟

حجم و اهمیت پروژه های عمرانی استان در ابعاد

مختلف اقتصادی ،اجتماعی،تورستی و...به دقت مدنظر بود . برای اینکه دریک برنامه فشرده آنچه را که لازم است از استان به سمع و نظر اعضای کمیسیون برسد طرح هایی را انتخاب کردیم که جایگاه ملی آنان محرز و نقش شان در توسعه کشور غیر قابل انکار است. مثلا توسعه بزرگراه ها در پنج محور مواضالی و همچنین آزاد راه بندرعباس-سیرجان ،مستحضرید استان هرمزگان به عنوان دروازه کریدور شمال و جنوب به عنوان مهمترین استان حمل و نقلی کشور باید از زیرساختهای لازم در بخش راه برخوردار باشد، بازدید از محورهای ترانزیتی استان که در منطقه شرق پیونده دهنده استان هرمزگان با نوار ساحلی حاشیه دریای عمان در استان سیستان و بلوچستان است و در غرب نیز همجواری استان با مجتمع عظیم پارس جنوبی و نهایتا حلقه مرکزی که ارتباط دهنده استان هرمزگان با کل کشور است به عنوان اولویت اول انتخاب گردید .

ضرورت توجه ویژه به جایگاه استان در چرخه حمل و نقل و تکمیل هرچه سریع تر پروژه های در دست اجرا باعث شد اولویت نخست به این بخش اختصاص یابد. در کنار این آنچه حائز اهمیت می نمود توجه ویژه به رکن اصلی توسعه حمل و نقل یعنی پایانه صادرات و واردات کشور در مجتمع بزرگ بندری شهید رجایی بود. بازدید دوم نمایندگان به این مجتمع اختصاص داشت که از نزدیک در جریان پیشرفت های آن و ضرورت حمایت جدی از طرحهای توسعه ای این مجتمع قرار گیرد. علاوه بر این بازدید از صنایع مستقر در غرب استان از جمله منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس و سایر صنایع بزرگ نظیر پالایشگاه ها، صنایع فولاد و آلومینیوم و...به عنوان زنجیره توسعه مد نظر بود

که الزاما فراهم نمودن راه ارتباطی مناسب،پیش زمینه تحقق اهداف کالن توسعه در این بخش ها محسوب

می شود، بازدید از شهرک حمل و نقلی را نیز باید به این جمع اضافه کرد که نقش آن در بخش یادشده به خوبی پرچسته و نیازی به توضیح نداشته باشد.

آیا بازدیدها منحص به طرح های زیر ساختی بخش راه بود؟

خیر،علاوه بر بخش مذکور که زیر بنای توسعه استان با همان نگاه ملی و فراملی در کریدور شمال و جنوب محسوب می شود،توجه به سایر بخش های توسعه درحوزه زیر ساخت ها به جد مد نظر بود. از جمله طرح بزرگ فاضلاب شهر بندرعباس، مسکن مهر و بافت های فرسوده ،شهر بندرعباس به عنوان مرکز استان نیازمند توسعه جدی در زیر ساخت های شهری در بخش های مختلف است که روند اجرای آنها به دلیل کمبود اعتبار از سرعت لازم برخوردار نیست، مثلا در بخش مهم بهداشت و درمان حمایت از طرح بزرگ بیمارستان ۲۲۰ تختخوابی استان مد نظر بود. همچنین با توجه به موقعیت ویژه جزیره قشم و اهمیت آن در توسعه گردشگری و سایر بخش ها، بازدید نمایندگان کمیسیون

به طرح های این جزیره اختصاص داشت که بل عظیم خلیج فارس از اهم موارد بود. تشریح دلایل حمایت از

طرحهای در دست اقدام به شناخت نمایندگان محترم که قریب ۵۰ نفر بودند کمک شایانی برای حمایت از برنامه ی دولت در استان محسوب می شود که در کنار خود معانرسان و وزارتخانه راه و ترابری و همچنین مسکن و شهرسازی را نیز داشتند. علاوه براین پیشنهاد تشکیل کارگروه پیگیری مسائل که از سوی دکتر "شوری "نماینده محترم مردم بندرعباس مطرح گردید

در پیشبرد اهداف سفر برای توسعه استان بسیار موثر است.

این کارگروه متشکل از دو نفر اعضای کمیسیون معانرسان، استاندار هرمزگان ، نمایندگان استان و

معانرسان مرتبط وزارتخانه های راه و نیرو می باشد که با جمع بندی مسائل نتیجه را به کمیسیون و همچنین وزارتخانه های مربوطه گزارش و قطعا در پیگیری طرح ها و برنامه بسیار موثر است.

جناب آقای رضایی ؛ یکی از اشکالات عمده

در مسیر توسعه استان بحث تخصیص اعتبارات

و نوع نگاه به این مهم است. درواقع با توجه به

جایگاه ملی استان لزوما اعتبارات بخش های

توسعه آن نیز باید از امتیاز ملی پر خوردار

باشد؟ در این خصوص چه نظری دارید؟

طبیعتا همین طور است . برای اینکه روند توسعه استان متناسب با ظرفیت های آن باشد باید نحوه تخصیص اعتبارات آن نیز فرا استانی باشد . مناسب سازی میزان تخصیص اعتبارات با جایگاه استان از اولویت های استان است که در این سفر نیز به جد مد نظر بود. یکی از موارد مهمی که استان در این سفر دنبال می کرد تحقق این ضرورت بود. قطعاً آشنایی اعضای کمیسیون با ظرفیت ها و توانمندی های استان، می تواند به در تغییر شیوه تخصیص اعتبارات کمک نماید. استان هرمزگان در شمار استانهای پردرآمد کشور که جایگاه چهارم را داراست نباید در تخصیص اعتبارات توسعه ای در ردیف بیست و دوم باشد. قطعاً رعایت این تناسب نقش مهمی در روند توسعه خواهد داشت.

در خاتمه نتیجه این سفر را چطور ارزیابی می کنید؟

با توجه به جایگاه خاص استان هم از نقطه نظر سوق الجیشی و هم وضعیت خاص اقلیمی ، آنچه مدیریت استان دنبال آن بود تحقق یسداد کرد، یعنی شناساندن ظرفیت ها ، بیان دستاوردها و چالش ها به خوبی محق شد که امیدواریم از رهگذر این آشنایی مینوط ، شاهد توسعه روز افزون و همطراز استان با آنچه شایسته آن است باشیم.

